

危険箇所対策一覧 NO.(1)

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道		
1	社小・1	加東市梶原322番地8付近の時間指定歩行者専用道路	歩行者優先道路の時間指定について、現在の通学時間とズレがあり、車がとおり危険である。	歩行者優先道路の時間指定を7:00～8:30に変更		① △	② △			①歩行者優先道路の時間指定を7:00-8:00に変更することを検討する。②歩行者優先道路の時間指定を7:00-8:00に変更となれば、時間指定の看板を替える。
2	社小・2	加東市社1738番地13付近の社道池交差点	通学路である南北方向へ歩行者用信号機の設置がなく、横断の際、歩行者(特に児童)にとって信号の判断がしづらく危険である。	南北方向への歩行者用信号機の設置		① △		② ○	②R4	①50人程度通行しているので、要望はするが、目の前に信号があるので、県下的にみて優先度は低く、歩行者用信号の設置は困難。②舗装のうち換えと横断歩道の引き直し。
3	社小・3	加東市家原176番地付近の歩道(家原交差点から加東市民病院にかけての歩道)	家原交差点から加東市民病院にかけて、交通量が多く、さらにスピードを出す車が多い。さらに、ガードレールもなく危険である。	ガードレールの設置			② ○	① △	②R4	①縁石もあり、見渡しもいいので、順位的には、低い。②家原の交差点に巻き看板を設置する。
4	社小・4	加東市家原275番地付近(175号線家原交差点地下通路トンネル)	家原交差点地下通路トンネル内の電灯がまだ暗く、通行するときに危険である	トンネル内の電灯の増設				○	R4	LED電灯につけ替え、常時点燈しているようにする。①の南のトンネルも同じようにLED電灯に付け替え、常時点燈しているようにする。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道		
5	福田小・1	桂医院 大門358番地付近	5差路になっており、見守り隊の方にも立ち番としてたってもらっているが、見通しが悪い。	県道松尾青野ヶ原停車場線を含めた通学路の安全を確保してほしい。	② ○		① ○	③ ○	①R4 ②巻き看板R4 ③R4	①福田小から大門橋へ行く方向「右折注意」の巻き看板を設置する。西から東へ行く方向の看板で「横断者注意」の看板を撤去する。②西から東へ行く方向で、「通学路注意」の巻き看板を設置する。桂医院の植木剪定依頼を学校から区長に依頼する。 ③今年度整備予定(L=25m)

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案	
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道			
6	米田小・1	鹿野入口の信号曲って直ぐのカーブ 生活道路(下久米145番地)	道路幅が狭く更に見通しが悪く対向車が来ると車の位置によってはかなり危険 今、鹿野の奥の池で改修工事にてダンブカー その他車両も出入中にて危険です。	カーブミラー及び注意標識を設置いただけると安心です。	○		○			①R4 ②R4	①木の伐採後、カーブミラーの設置 ②注意して車を走ってもらうよう、また木を伐採するよう学校から地元 に依頼する。「通学路注意」の巻き看板を設置する。
7	米田小・2	鹿野地区、ゴミステーションから奥へ続く道路のカーブ(下久米262番地)	道幅が狭く(車1台くらい)見通しが悪く対向車が来るとかなり危険 見通しが悪く道路幅が車1台分しかなく危険です。	カーブミラー及び注意標識を設置いただけると安心です。	○		×			②R4	①カーブミラーの鏡面に対向車が映らない。②巻き看板の設置をする。
8	米田小・3	久米地区から中国縦貫道を抜ける通学路(下久米800番地付近)	車の通行量が多く、トンネル前後は道が狭い。 児童だけでなく、自転車で通学する中高生も通るが街灯が無く、早朝や霧の時は危険。又、死角があるため、不審者や車窓からのゴミの投げ捨てがある。	防犯灯が無いので、(できればトンネル内も)設置して頂きたいです。			△				ボックスの中央に防犯灯を1灯設置を検討する。
9	米田小・4	大池付近を児童が横断する所(上久米1763番地付近)	横断歩道がない為、車も停車しにくい。	児童横断ありの看板が古くなり乗車している人に気づいてもらいにくいので、もう少し目立つようになるとう安心です。	○					R4	補修は設置者(PTA)が行う。
10	米田小・5	碎石場前、池付近から山道、朝光寺口交差点までの坂道(上久米1729番地付近)	人気が少ない、登校が早朝なので、冬場はまだ薄暗く乗車している人から見通しが悪く危険。	防犯カメラの設置(増設)にあわせて、街灯は少し増えて夜は少し安心ですが、人気が少ないので、朝の登校中だけでも見守りのパトロール等があれば安心かなと思います。			×				防犯カメラの設置は、同路線約300m北側に、既に1基設置してあるため、当該箇所への設置は不可。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

【様式2】

令和4年度(三草小)学校区

令和4年7月4日締切分  
加東市通学路安全推進会議

危険箇所対策一覧 NO.(1)

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道		
11	三草小・1	県道144号線 加東市牧野1869付近の歩道(ヤシロカントリークラブ前)	歩道が狭い	ガードレールの設置				○	R4	歩道幅員が狭く、ガードレールの設置は困難。ポストコーンを更新するとともに歩道側の白線を塗り直す。
12	三草小・2	上三草690付近から三草小へ向かう水路近くの道路。	水路が片側にあり、車と歩行者との間隔が十分に保てない場合、危険である。	道中の電柱に「通学路注意」の看板を設置して、注意喚起を行う。	○				R4	「通学路注意」の看板設置を検討。
13	三草小・3	上三草459付近交差点	交差点を通過する車の速度が速い。	停止線の設置。(下現場写真中の赤い四角のところへ)	① ○	② △			①R4	①地区の意向は、確認済み。 ②一時停止の規制を検討する。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案	
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道			
14	鴨川小・1	国道372号線 上鴨川信号から篠山方面へ300mあたりの十字路 加東市上鴨川906番地付近	上り側、下り側ともにカーブがあり、通行車輛の視認が非常に困難である。その上交通量も多く、スピード超過の車も多い。	①歩行者用信号(押しボタン式)の設置 ②注意喚起立て看板の新設(もつと目立つものに)	③ ○	① ×	② ○			②R4 ③R4	①歩行者用信号は設置できない。 ②南側は既設看板で対応。北側は看板の移設で対応。学校に古いのぼり旗の更新を依頼する。③県道に出ている木を切ってもらうのに学校から地元区長に依頼する。
15	鴨川小・2	下鴨川特定郵便局前の道路(県道311号線) 加東市下鴨川128番地前	朝の登校時は、保護者や先生が立ち番をしているが、下校時は子どもだけで横断しているため。	①横断歩道の設置(押しボタン信号付き) ②横断者がいることを注意喚起する立て看板の設置		① △	② △	③ △			①横断歩道の設置の検討②防犯灯の設置。③横断歩道が設置される場合、歩行者だまりを設置する。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

## 危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案	
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道			
16	滝東小・1	北野A登校班集合場所近くの4つ角交差点 加東市北野162-1 藤森宅 近くの4つ角交差点	西脇三田線の4つ角交差点の信号機から車や自転車の交通量が多い。 少しカーブになっているので、飛び出してくる子どもや自転車に注意が必要である。	・反射鏡が1つだけなので、もう一つ付けて西脇三田線から来た車などが見えるようにしてほしい。 ・通学路だと分かるように、この角に立て看板等を付けてほしい。	③ ○		② ○		① ○	①R4 ②R5 ③R4	①白線の引き直し ②カーブミラーの設置 ③集合場所までの通過道路を検討
17	滝東小・2	北野 チロリアンから新町の信号機までの直線道 加東市北野182から滝見橋の信号機	歩道が狭いが一直線のため、朝の通勤時間にスピードを出す車が多い。加茂こども園の駐車場が変更した影響で必ずこの道を通らしく交通量が増加している。	・歩道の白線がうすくなっているため塗りなおしてほしい。 ・「スピード注意」の看板を増やしてほしい。 ・できれば歩道を通学路だと分かるようにグリーンにしてほしい。	② ○		③ ○		① ○	①R4 ②R5 ③R5	①白線の引き直し ②「通学路注意」の看板を増設 ③「スピード注意」の看板を増設
18	滝東小・3	上滝野 森鋳木材の十字路 加東市上滝野641付近 春日神社北～上滝野信号の間の道	道も狭く、車通りも多い。 信号も横断歩道もないので、そこを渡る班が危険	横断歩道の設置			△			R4要望	設置は困難であるが、公安へ要望する。
19	滝東小・4	上滝野交差点の信号 加東市上滝野660付近 セリウ電気のそばの信号	一回の信号で渡れず、取り残されてしまう子どもたちがいる。信号が青になった時に慌てて渡ろうとする。	朝の通学時間帯だけでも信号を長くしてほしい。	① ○					①R4	①学校で登校時の現状を確認する。青信号の時間延長については、困難。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道		
20	滝南小・1	加東市高岡675-1本庄歯科前交差点 昨年度対応していただきましたが、地域の方から再度要望をあげるようにとの依頼がありました。	児童生徒が通学路で横断する交差点の中で信号待ちをする車両が後を絶たない。(特に姫路方面からの車両)混んでいる時間帯には、停止している車両の間から自転車や歩行者が出てくる可能性があり非常に危険である。	車両に対して、横断歩道の中で信号待ちをしないことを知らせる工夫をお願いしたい。				△		舗装打替えの検討を行う。 注意喚起看板等も設置されており、対策として他に何が有効であるか継続して検討する。
21	滝南小・2	加東市高岡949 滝野南小学校前	がけが崩れていて木の根がむき出しになっている。崩れた土が歩道に流れ、歩道の砂利で、児童が足を滑らせる。現在は柵を立てていただいているが、柵を外すと児童が通って危険。	砂利が流れないように、対策をしてほしい。児童が通れないように柵等の設置をしてほしい。	① ○			② ○	①R4 ②R4	①土砂が歩道に流れないように検討する。②引き続きバリケードの設置をする。
22	滝南小・3	加東市河高4130ファミリーマート付近	信号の近くの横断歩道で、目立ちにくい。飛び出し坊やの設置はあるが、見落としやすい。	横断歩道があり、通学児童がいることを警告してほしい。	③ ○	② ○		① ○	①R4 ②R4 ③R4	①東街路樹の剪定。西側手前街路樹の伐採。減速マークの塗り直し。 ②横断歩道の塗り直し。③地元に加東市保険衛生推進協議会の看板の移動依頼。
23	滝南小・4	加東市河高(安取)藤井木工所から降りてきたところ。県道349のトンネルから竹やぶ周辺。(河高2578-135から992-2までの間)	人通りが少なく民家もないため、不審者に対する不安がある。	防犯カメラの設置、街灯の設置をお願いしたい。			○		R4	防犯カメラは約100m先に設置済み。防犯灯の新設で対応。
24	滝南小・5	加東市河高国道372号加東大橋手前の河高ランプ(高架下の道路)(河高2640-1周辺)	道路と歩道の高いパネルや構造物があるため、死角が多く、不審者に対する不安がある。	パネルの撤去またはパネルを低くし、子供が歩いている姿が付近から見えるようにしてほしい。				△		地区要望により、子供の乗り越え防止という観点から、現在の高さとしている。将来、劣化し、更新を行う際に検討する。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。



危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道		
25	社中・1	兵教大から下久米交差点への道の高架下(下久米1329-5地先)	高架下で止まっても兵教大方面から来る車が見えず、衝突の恐れがある。	一旦停止線の設置	② ○	① ×		③ ○	②R4 ③R4	①停止線の設置できない。②古い看板の撤去(自治会)市教委から地元区長に言う。③中央線・側線の引き直しをする。
26	社中・2	喜田交差点	朝はYKK出勤の車・西脇方面の高校生・社高生・中学生が交錯する場所で、混雑しており危険。	道路の拡張、歩道の設置、歩行者溜まりの設置等カラー舗装	② ○			① △	①R4 完了 済 ②R4	①用地の関係もあり、歩行者溜まりはできない。学校から500m以内という規定があり、グリーン塗装はできない。縁石の数を減らし、通行空間を確保する。②たまりの待ち方の指導を行う。
27	社中・3	未来こども園の横の赤い歩道 加東市山国2004-15付近の歩道。 南側のみ。	ポコポコしているので危険 街灯が少なく木も茂っているので危険	舗装 木の剪定				○	R4	街路樹の剪定を行う。
28	社中・4	附属小交差点からこみなみにかけての歩道(山国2013-4地先から山国574-187地先まで)	街灯が少なく、夕方暗くなるので危険	街灯の設置			△			検討する。
29	社中・5	藤田南地区から米田小方面へ下校する農道までの坂道 加東市藤田1841付近から加東市藤田1253-6付近までの坂道。道の両側の歩道。	歩道がポコポコしているので危険 草木が歩道に出てきて危険	舗装 草木の剪定	① ○			② ×	①R4	①歩道にでている竹・木の剪定を市教委から地元区長に依頼する。学校から自転車の速度を落すよう指導する。 ②歩道が修繕を要する程度でないので、修理まではしない。
30	社中・6	ステラパーク横の歩道 北側のみ(社169-1から245-3周辺まで)	でこぼこしており、見えにくいので気づかず転倒の危険がある	舗装				×		歩道が修繕を要する程度でないので、修理まではしない。
31	社中・7	12%の坂道の途中と下りきった所 加東市木梨442付近の道路	街灯はあるが、少ないため暗くて危険 下り切った所に段差がある、木で見通しが悪い	街灯の設置 舗装、木の剪定	① ○			② ○	①R4 ②R4	①木の伐採を地元区長に依頼する。②舗装のやり直しとボックス内の球替えを行う。
32	社中・8	上鴨川公民館付近の橋の近く 鴨川地区は、スクールバスでの通学であるので通学路の届け出はしていない。自宅からバスの停留所までの道のりの危険箇所です。 (上鴨川393-2周辺)	車が見えないので、車道を横断しなければならぬが、横断歩道なく危険	ミラーの設置 横断歩道の設置(スクールバスのバス停までの徒歩区間で必要)	② ○	① ×	③ ×		②R4	①既設の横断歩道が近くにあるので、設置できない。②小学生、中学生とも同じ動きで通学できるように指導する。③カーブミラーは自動車用なので、歩行者用としては設置できない。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。



危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

令和4年度(滝野中)学校区

令和4年7月4日締切分  
加東市通学路安全推進会議

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳					②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道			
33	滝野中・1	加東市北野159-7付近の橋	橋の道幅が狭く、また歩道が北側にしかないため、西行きと東行きの自転車がすれ違う時に接触が多発し危険である。	橋の南側に歩道を増設していただきたい。	② ○			① ○		①R4 ②R4	①歩道にはみ出している木の伐採について、関係機関と協議する。 ②通行について生徒への注意喚起
34	滝野中・2	加東市下滝野3丁目付近(地藏公園向かい)の高架下	みどり大橋の高架下のトンネルから子どもが飛び出しやすく、車両との接触事故になりかけたことが多々ある。向かいには公園もあるため頻繁に小さな子どもも利用する。飛び出し坊やも破損している。	徐行して通る車両も少ないため、道路上に一旦停止線を引いてほしい。	② ○			① ○		①R4 ②R4	①トンネル入り口付近の木を伐採する。 ②通行について生徒への注意喚起をする。
35	滝野中・3	加東市上滝野2425付近 JR滝野駅前通り交差点	一旦停止をしない車がいる。見えづらいため常に危険。	カーブミラーを設置してほしい。			② ○	① ○		①R4 ②R5	①「横断歩道」を示す標識が視認できるように街路樹を伐採する。②カーブミラーを設置する。
36	滝野中・4	加東市多井田692-208付近 加茂病院前の道路 175号線高架下から多井田団地への道路	夜間に人通りが少なく街灯も少ないため暗くて危ないし物騒である。	街灯を増やして明るくしてほしい。	○					R4	街灯の灯りが映えるようにPTAを通じて木の伐採を地区に依頼する。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了予定年度	対策案		
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道				
37	東条学園・1	東垂水352付近	交通量が多いため	横断歩道の設置 減速を促す注意喚起の標識設置		① △	② ×			①R4末検討	①設置検討。ただし、歩行者溜まりを設置するには、地権者の了承が必要。②約150m手前の下り坂が始まる地点に置き看板が設置されているため、新たに注意喚起を促す看板等は設置しない。	
38	東条学園・2	厚利1-1付近	交通量が多いため	大石橋をこえた横断歩道のところに信号機の設置 車道側に歩行者注意喚起の看板設置		① ×	② ○			②R4	①設置基準満たさない(昨年度県本部視察済み)。小野バイパス完成後の交通量変化を見て検討。橋に柱が立てられない。吉井駐在所が巡回継続。 ②東から来る車に対して巻き看板を設置する。	
39	東条学園・3	南山西交差点4丁目→3丁目に向かう横断歩道(南山3丁目25-19附近)	ひょうご東条ICへ向かう車、トラック、バス等、交通量も多い。	・歩行者用信号機の設置						R4末実施	令和4年度末までに設置予定。	
40	東条学園・4	天神南の東西向き横断歩道(天神173-1、173-4附近) 天神南交差点	子どもたちが主に通る横断歩道にだけ歩行者用の信号がないため、特に低学年下校のとき、子供たちが戸惑っている。	・歩行者用信号機の設置						R4要望済み	令和4年度末までに設置予定。	
41	東条学園・5	農協付近の歩道の縁石(天神262、249-3) JAみのり東条支店南東の十字路	この縁石のみカーブしていて、自転車が通るのに危険	・縁石の撤去						R4検討、R5末対策予定	歩行者等の安全確保の観点から、縁石は現況のままとするが、歩行者等に縁石を認識してもらうため、ガードパイプかポストコーンの設置を行い、安全を確保する。	
42	東条学園・6	アフタースクール付近の交差点(掬鹿谷246付近)	下校時、旧東小学校へ向かう道を南から北へ渡るときに、道が細いせいか、左右の確認をせずに飛び出すことがあり、とても危険です。	・南からの道に停止線が欲しい。 ・旧小学校側から来る車が注意してもらえるように、カーブミラーや飛び出し坊やなどをもっと目立たせるなど、なにかが欲しい。	① ○	② ×			③ ○	①R4実施済 ③R4	①飛び出し坊やなど数を増やす検討。 ②停止線を引く根拠がない。停止線を引くときは、地元での了承が必要。 ③白線の引き直しを行う。	
43	東条学園・7	集合場所から県道75の歩道までの間(堂下呉服店付近)(秋津287-5から293-1附近まで)	集合場所から県道へ出るときに、県道を西から左折してきた車と接触しないかと心配。また、歩道があるところまでグリーンベルトはあるのですが、道幅が狭いので車が通ると危険。	・歩道をつくってほしい。						△	R4末検討	白線の引き直しを行い、安全を確保する。
44	東条学園・8	黒石公民館付近(永福1503付近) (通学バス黒石停留場から農道(通学路)に渡る県道316号線)	交通量が多く、スピードを出す車が多く、子供が渡るときも横断歩道がないので、車が止まってくれず、危ないです。	・横断歩道の設置	② ○	① ○				①R4実施済 ②R4実施済	①横断歩道を8月末に設置済み。 ②児童生徒へ横断歩道が設置されたことの周知。	
45	東条学園・9	大畑558-2 キツネ坂丁字路	横断歩道が消えかかっている	・横断歩道の補修			×				R4末検討	摩耗の優先度が低いので、今年度の塗替えはできない。
46	東条学園・10	大畑330番地附近丁字路	横断歩道が消えかかっている	・横断歩道の補修							R5末実施予定	業者に市内全歩道の白線状況をランク付けした結果、白線が残っていないとランク付けされた箇所である。改めて塗るように言う。令和4年度塗替え上申を行う。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

令和4年度(東条学園小中)学校区  
危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

令和4年7月4日締切分  
加東市通学路安全推進会議

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道   市道		
47	東条学園・11	大畑338-1	児童や中学生の横断において危険	横断歩道の設置		① ×		② ○	②R5 未実施 予定	①既存の横断歩道が近すぎて、設置基準を満たさないため、設置できない。 ②車の注意喚起として、白線及びゼブラゾーンの引き直しをする。
48	東条学園・12	藤田佳彰様宅(埴鹿谷191)北側の交差点	通学路で下校時に左折するときに、暗くなると左折するところがわかりづらくなり、車の運転手さんから子供の姿が見づらく発見が遅れると危険なので、改善をお願いします。	街灯などの設置				○	R4	夜間の視認性確保のため、ポストコーンを前後2カ所へ設置する。
49	東条学園・13	松沢公民館(松沢108付近)松沢公民館横通学路	周りに住宅がなく、人目に付きにくい状況。以前に防犯カメラ設置していただいています。設置されていることがわかりづらい状況となっています。	・人目につかなくなる通学路の入り口付近に「防犯カメラ設置中」や「見守り隊巡回中」などの大きな看板の設置	② ○		① ×		①× ②R4 実施 済	①防犯カメラの支柱に「防犯カメラ作動中」という表示が既にあるため。 ②学校の方で「子ども見守り隊活動中」の看板の向きを変えてもらう。
50	東条学園・15	嬉野東から栄枝に下る坂道(県道厚利社線 兵教大前信号～栄枝178)	歩道がなく危険。ゴルフ場からゴルフボールが飛んできて、目の前に落ちることがある。ごみがすごい。	・歩道を作って欲しい。 ・歩道が無理なら、せめて定期的に道路の点検と整備をしてほしいです。 ・ゴルフボールの対策をしてほしい。				①② ○	①②R4未 実施	①②県では指定通学路を優先して歩道整備行っており、現時点では歩道の計画はないが、自転車等の通行の安全を確保するため、外側線の塗替え及び除草の2回刈等を行う。また、交通支障となる落下物等については、回収を行うなど、適切な維持管理を引き続き行う。
51	東条学園・16	嬉野東から栄枝に下ったところの横断歩道(栄枝178付近)	坂を下って左側から車が出てくる。その車のスピードが速い。	・自動車に注意喚起を促すものの設置			① ○		①R4	①坂を下りる所の電柱に巻き看板を設置する。
52	東条学園・17	グリーンロード(新定382-3付近)	グリーンロードが全体的に滑る。特に、土肥富さんの裏がよくすべる	・全体的な点検 ・特に土肥富さんの裏の点検と改善をお願いしたい。				① ○	①R5	①舗装が酷い所、うち換え検討する。(20m程緑は塗らない。)他の所、要検討。
53	東条学園・18	旧マックスバリュさんの横の道(アサヒペンさんの看板の横)(岩屋214-1付近)	帰りは、植木で車が見えない	・見やすくしてほしい。	① ○				①R4 実施 済	①学校が地域委員と相談する。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

【様式2】

令和4年度( 附属小 )学校区

令和4年7月4日締切分  
加東市通学路安全推進会議

危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案	
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道			
54	附属小・1	ひまわり団地～附属小学校 山国(王子ヶ池付近) 口ノ森池～原田池方面 (山国2019-11付近)	・人通りが少ない。 ・歩道がない箇所もある。見通しもよくない。	・歩道や街灯の整備。 ・下校時間などに見守り。	○					R4	歩道の設置は不可のため、安全について児童生徒へ注意喚起。
55	附属小・2	加東市役所から木梨までの坂道 やしろステラパーク前の坂道 (加東市社1571-1)	自転車歩行者をよけずに通ることもある。 自転車のスピード	自転車も軽車両であるという意識を持たせる指導。 (学校も含めて)	○					R4	近隣市立学校の通学順路を共有し、交通安全について啓発を行う。
56	附属小・3	八坂神社から～ヒューマンハイツ (山国1169付近)	道が細く、歩道もない。また、道路の見通しもよくない箇所がある。車が来た時に、歩行者が避ける場所がない。	車がきたときに歩行者が避難する場所を設ける。	○					R4	退避場所の設置は不可。見通しもよくないため、通学の際の他のルートを検討。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

※防犯カメラの設置要望は、最後に入れて下さい。

【様式2】

令和4年7月4日締切分  
加東市通学路安全推進会議

令和4年度( 附属中)学校区

危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案	
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道			
57	附属中・1	加東市山国2006-13付近	学校の正門から出て南方向へ登下校する際に、道路幅も狭く、きちんとした歩道もない。また、カーブミラーは設置されているが、非常に見通しが悪く、危険である。溝の上に鉄板をひいて、歩道や自転車等が通る間隔を確保はしていただいているが、雨天時など滑りやすくなっている。	道路の拡張やきちんとした歩道の設置など、生徒の安全確保と車の通行ができるような改善を要望する。					① ○	①R4	①デリネータ2本修復。道幅拡張検討する。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、学校・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

【様式2】

令和4年7月3日締切分  
加東市通学路安全推進会議

令和4年度(三草 とも園)園区  
危険箇所対策一覧 NO.( 1 )

通し番号	施設名・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道		
58	三草とも園・1	加東市上三草160 三草とも園の西側交差点	南から北に向かう車が右折する時、カーブミラーに写る車と勘違いし前方からくる車を見落とすのではないか。	カーブしているので右折する時、前方からの車が見えにくい。注意喚起が必要だと思われる。	① ○				①R4	①園内で保護者へ注意喚起を行う。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、施設名・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。

【様式2】

令和4年度(加茂こども)園区

令和4年7月3日締切分  
加東市通学路安全推進会議

危険箇所報告一覧 NO.(1)

優先順位	施設名・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳					②対策完了 予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道			
59	加茂こども園・1	加東市北野235-1 加茂こども園 西側 保護者 駐車場 出入口	加茂こども園 保護者駐車場ができ、4月より、保護者にご利用いただいています。朝・夕方時間帯でかなりの車の出入りがあるので、危険箇所の対策必要と判断した。	駐車場で車の出入りが多い為、注意喚起になる物の設置等、対策をしたい。	① ○				② ○	①R4 ②R4	①園内で保護者への注意喚起や駐車場入口のさらなる拡幅を検討する。 ②駐車場南側市道のフェンスを取ることは許可する。

※危険箇所報告カード【様式1】に合わせて、施設名・番号、通学路の危険・要注意箇所、通学路の状況・危険理由、要望事項を記入し提出下さい。