

平成28年度

決算特別委員会資料

(一般会計)

協働部企画協働課

平成28年度決算概要

■ 企画事業（決算額：894,817円）

- ・市への移住・定住者の獲得や交流人口の拡大に向けて、首都圏において市のPRを行うとともに、関東加東応援団の活動を通じたまちづくりに取り組んだ。

■ 兵庫教育大学との連携強化事業（決算額：255,798円）

- ・輝くかとうまちづくりコンソーシアムの主催で、『市民活動発表会—まちづくりについて考えよう—』を開催し、まちづくり活動の大切さを多くの市民が共有するとともに、市民と行政との協働のまちづくりについて考える機会となった。

○市民活動発表会—まちづくりについて考えよう—の開催（平成29年3月19日） 参加人数：143人

■ こうのとり事業（決算額：31,056円）

- ・独身男女の出会いの場の提供を通じて加東市内への定住促進につなげる、男女交流パーティーを開催した。

○平成28年7月3日 参加人数：男性15人、女性15人 4組成立

■ 公共施設用地取得事業（決算額：1,488,240円）

- ・嬉野公民研修所跡地を有効利用するため、周辺民有地の取得に向けて、関係者による筆界確認及び官民境界協定並びに現況と法務局書類等との相違を解消するための地図訂正等を行った。

■ 市制10周年記念事業（決算額：38,630,260円）

- ・市制10周年の節目を迎えた加東市が今後のまちづくりへ向け、『新しいステージ加東 ふみ出そう未来へ』をテーマに協働意識の醸成を図るとともに、元気な加東市を市内外にアピールするため、各種事業を実施した。

○市制10周年記念講演会（平成28年9月25日） 来場者数：219人

○加東のたいこ屋台大集合！（平成28年10月30日） 来場者数：14,200人（加東市秋のフェスティバル来場者との合計）

○輝く加東！冬の祭り（平成28年12月17日～24日） 来場者数：10,000人

○シティセールス事業

「ご当地キャラクターフェスティバル in すみだ」への参加（平成28年5月28日、29日）

「第41回すみだまつり・第46回こどもまつり」への参加（平成28年10月1日、2日）

■ 公共施設適正化推進事業（決算額：236,520円）

- ・公共施設の適正な配置及び維持管理を行い、持続可能なまちづくりを進めるため、平成28年度から平成37年度までを計画期間とする公共施設等総合管理計画を策定した。

■ 定住自立圏推進事業（決算額：56,000円）

- ・北播磨広域定住自立圏共生ビジョンに基づく連携事業を推進するとともに、共生ビジョン懇談会において、その進行管理を行った。

■ 地方バス等公共交通維持確保対策事業（決算額：13,933,000円）

- ・民営の乗合バス事業者に補助金を交付し、住民にとって必要不可欠なバス路線の維持確保に努めるなど、地域住民の福祉の向上を図った。

○バス対策（県単補助路線維持）費補助事業補助金	3,220,000円（運行系統数：3系統）…A
○バス対策（国庫協調補助路線維持）費補助事業補助金	6,103,000円（運行系統数：3系統）…B
○地方バス路線維持対策補助金（生活交通路線市補助分）	2,097,000円（運行系統数：2系統）…C
○地方バス路線維持対策補助金（市単運行補助分）	2,513,000円（運行系統数：5系統）…D

（単位：円）

路 線	A	B	C	D	計
姫路駅前～法華山一乗寺～社	1,022,000	1,140,000	2,080,000		4,242,000
アスティアかさい～別府・社～嬉野台生涯教育センター	775,000				775,000
社町駅～社・嬉野台生涯教育センター～天神	1,423,000				1,423,000
姫路駅前～奥猫尾・別府～社		1,514,000			1,514,000
社～天神・渡瀬～三田駅		3,449,000	17,000		3,466,000
天神～南山東・松沢・古川～電鉄小野駅				59,000	59,000
天神～南山東～松沢				295,000	295,000
天神～常田西・南山東・松沢・古川～電鉄小野駅				484,000	484,000
天神～常田西・南山東～松沢				1,202,000	1,202,000
天神～古川～電鉄小野駅				473,000	473,000
計	3,220,000	6,103,000	2,097,000	2,513,000	13,933,000

- 公共交通対策事業（決算額：6, 021, 000円）
 - ・市民ニーズを踏まえるとともに、まちづくりと連携した市内の公共交通網を形成するためのマスタープランとなる加東市地域公共交通網形成計画を策定した。
- 市運営有償運送事業（決算額：2, 306, 024円）
 - ・米田ふれあい線及びきよみず線の運行を対象地区（米田地区区長会、きよみずバス協議会）に委託し、生活交通手段を確保した。
- 総合計画策定事業（決算額：4, 942, 280円）
 - ・平成30年度からの市の将来構想と目標及びその目標達成のための施策等を定める第2次総合計画の策定に向けて、現行計画を総括するとともに、市民ワークショップや総合計画審議会の開催により、市民との協働による計画づくりを進めた。
- 総合計画推進事業（決算額：217, 047円）
 - ・まちづくり推進市民会議において、総合計画後期基本計画、行財政改革推進計画の推進状況について、点検・評価、検証を行った。
- 市マスコット活用事業（決算額：362, 181円）
 - ・市のマスコットキャラクター「加東伝の助」を活用した加東市のPRに取り組み、加東市の知名度の向上を図った。
- 国際交流事業（決算額：6, 376, 562円）
 - ・NPO法人加東市国際交流協会を中心に、在住外国人や外国人留学生と交流し、相互理解を深めた。
 - 加東市国際交流事業関係業務委託料（2, 806, 000円）
 - 加東市国際交流事業補助金（2, 800, 000円）
 - 外国人留学生奨学金（720, 000円）
- 地域振興事業（決算額：6, 136, 341円）
 - ・地区の活動を支援するため、コミュニティ活動の拠点となる地区公民館の建築及び修繕に対して、その費用の一部を補助した。
 - 嬉野東地区公民館建築補助金（2, 640, 600円）
 - 社5区地区公民館一般修繕等補助金（1, 000, 000円）
 - 鳥居地区公民館一般修繕等補助金（931, 895円）
 - 福吉地区公民館一般修繕等補助金（405, 000円）

○牧野地区公民館一般修繕等補助金（８２０，９４７円）

○森地区公民館一般修繕等補助金（３３７，８９９円）

■ 区長会事務（決算額：２１，５５９，９８２円）

- ・加東市区長会に行政事務を委託し、また、加東市区長会の運営を補助することにより、参画と協働によるまちづくりの推進と住民自治の進展を図った。

■ コミュニティ推進事業（決算額：７，７３７，１９８円）

- ・住民主体のまちづくりに取り組む小学校区又は中学校区を単位とした自治組織や、各種団体が実施するまちづくり活動に対して補助金を交付し、地域の自立と活性化への支援を行った。

○まちづくり活動費補助金（自治組織分） ７自治組織

○まちづくり活動費補助金（応募活動分） ５団体

■ コミュニティ施設整備事業（決算額：４３２，０００円）

- ・南山さくらの名所のさくらの樹勢を回復させるため、樹勢診断に応じた適切な灌水・施肥・防除を実施した。

(様式 2 - 1)

主 要 行 事 一 覧 表

(協働部企画協働課) (単位：人、円)

係 別	行 事 名	参 加 人 数	経 費	行 事 内 容
企画調整係	かとう男女交流パーティー	30	31,056	平成28年7月3日 独身男女に出会いの場を提供するため、男女交流パーティーを開催した。
	国際交流事業	597	6,376,562	平成28年4月1日 ～平成29年3月31日 国際交流協会への事業委託等により、在住外国人や外国人留学生と交流し、相互理解を深めた。
	市制10周年記念事業 「京都の老舗料亭 菊乃井三代目主人 村田吉弘氏講演会」	219	909,183	平成28年9月25日 日本酒の和食における役割や文化的価値、おもてなしの心を講演いただくことで、山田錦のふるさと加東を市内外に発信し、加東市の知名度アップと日本酒の消費拡大につなげた。 演題：「日本酒と和食文化」の魅力を発信 ～山田錦のまち加東から～ 講師：京都の老舗料亭 菊乃井三代目主人 村田吉弘 氏
	市制10周年記念事業 「加東のたいこ屋台大集合！」	14,200	8,608,503	平成28年10月30日 市内にある太鼓屋台が一堂に集い、加東市の良き伝統・文化を市民等にPRすることで、ふるさとへの愛着心や誇り、未来へ受け継ぐ力を培った。
	市制10周年記念事業 「輝く加東！冬の祭り」	10,000	33,476,013	平成28年12月17日 ～平成28年12月24日 合併のシンボルである市庁舎をより身近に感じてもらうとともに、市制10周年を市民と共に祝い、輝く未来へ着実に歩む加東市を市内外へアピールし、また市民相互の交流を一層推進した。 市民活動発表ステージ、3Dプロジェクションマッピング、スケートリンク「つるりん加東」、イルミネーション等

(様式 2 - 1)

主 要 行 事 一 覧 表

(協働部企画協働課) (単位：人、円)

係 別	行 事 名	参 加 人 数	経 費	行 事 内 容	
市民協働係	市民活動発表会（輝く加東まちづくり コンソーシアム主催）	143	255,798	平成29年3月19日	輝くかとうまちづくりコンソーシアム主催 で、市民活動発表会－まちづくりについて考え よう－を開催し、まちづくり活動の大切さを多 くの市民が共有し、市民と行政との協働のまち づくりについて考える機会とした。

(様式2-2)

歳入根拠明細書

(協働部企画協働課) (単位:円)

決算書 ページ	款	項	目	節	収 入 済 額	充当先事業	算 定 根 拠
26 ～ 27	14	1	総務使用料	駐車場使用料	2,137,424	コミュニティ施設維持管理事業	普通駐車場使用料 200円/日×5,606台＝1,121,200円
							定期駐車場使用料 3,000円/月×339台＝1,016,224円
				市運営有償運送使用料	519,000	公共交通対策事業	米田ふれあい線使用料 500円×2冊＋1,500円×174冊＝262,000円
							きよみず線使用料 500円×13冊＋1,500円×167冊＝257,000円
28 ～ 29	14	2	総務手数料	総務手数料	1,500	区長会事務及び諸事業	認可地縁団体告示事項・印鑑登録証明手数料 300円×4件＝1,200円
							その他手数料 300円×1件＝300円
34 ～ 35	16	2	総務費県補助金	総務費補助金	5,977,000	公共交通対策事業	バス対策(県単独補助路線維持)費補助事業補助金 1,797,000円×2/3＋1,423,000円×1/2＝ 1,909,000円
							バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助事業補助金 6,103,000円×2/3＝4,068,000円
40 ～ 41	16	3	総務費県委託金	統計調査費委託金	25,000	統計調査事務事業	統計調査員確保対策事業委託金 25,000円

(様式2-2)

歳入根拠明細書

(協働部企画協働課) (単位:円)

決算書 ページ	款	項	目	節	収 入 済 額	充当先事業	算 定 根 拠
42 ～ 43	17	2	物品売払収入	物品売払収入	3,000	—	勇躍加東・加東よしよし音頭CD販売代金 500円×6枚=3,000円
48 ～ 49	21	6	雑入	雑入	28,489,740	コミュニティ施設維持管理事業	諸収入 271円
						—	地域活性化事業費負担金 2,848,946,900円×1%=28,489,469円

(様式2-3)

委託料明細書 (一件50万円以上のもの)

(款)総務費(項)総務管理費(目)企画費

(協働部企画協働課) (単位:円)

決算書 ページ	委託名	内 容	〈当初金額〉 全体契約額(a) (うち当該年度分)	補助事 業等別	補助率	契約の期間	契約の相手方	財 源 内 訳 (繰越明許等、年度をまたぐ契約の場合は、下段に当該年度決算額を括弧書きで記入)				
								特 定 財 源 (b)				一 般 財 源 (a-b)
								国庫支出金	県支出金	地方債	そ の 他	
66 ～ 67	平成28年度 山国公共施 設候補地不 動産表示登 記関係業務 委託	土地の調査 等、地積測量 図等の作成、 手続代理業務 等	〈1,477,440〉 1,488,240	単独	—	H28.7.20～H29.3.31	(公社)兵庫県 公共嘱託登記 土地家屋調査 士協会 随意契約1者 見積(2号)					1,488,240
	市制10周年 記念講演会 講師派遣等 業務委託	講師派遣及び 会場設営運営 業務等	909,183	単独	—	H28.7.8～H28.10.31	加東市山田錦 乾杯まつり実 行委員会 随意契約1者 (2号)					909,183
68 ～ 69	平成28年度 加東市自家 用有償旅客 運送に係る 運転等の業 務委託	米田ふれあい 線の運行業務	〈618,000〉 571,542	単独	—	H28.4.1～H29.3.31	米田地区区長 会 随意契約1者 (2号)				米田ふれあい線使用料 262,000	309,542
		きよみず線の 運行業務	〈1,113,000〉 1,027,975	単独	—	H28.4.1～H29.3.31	きよみずバス 協議会 随意契約1者 (2号)				きよみず線使用料 257,000	770,975
	第2次加東市 総合計画策 定等支援業 務委託	第2次加東市 総合計画及び 総合戦略の策 定支援、人口 ビジョンの見 直し支援等	18,468,000 (4,644,000)	単独	—	H28.8.23～H30.7.31 (債務負担行為分)	(株)地域計画 建築研究所大 阪事務所 随意契約公募 型プロポーザ ル参加3者					18,468,000 (4,644,000)

(様式2-3)

委託料明細書 (一件50万円以上のもの)

(款)総務費(項)総務管理費(目)国際交流事業費

(協働部企画協働課) (単位:円)

決算書 ページ	委 託 名	内 容	〈当初金額〉 全体契約額(a) (うち当該年度分)	補助事 業等別	補助率	契約の期間	契約の相手方	財 源 内 訳 (繰越明許等、年度をまたぐ契約の場合は、下段に当該年度決算額を括弧書きで記入)				
								特 定 財 源 (b)				一 般 財 源 (a-b)
								国庫支出金	県支出金	地方債	そ の 他	
70 ～ 71	平成28年度 加東市国際 交流事業関 係業務委託	国際交流事業 関係業務	2,806,000	単独	—	H28.4.1～H29.3.31	NPO法人加東 市国際交流協 会 随意契約1者 見積(2号)				国際交流基金繰入金 2,000,000	806,000

(様式 2-3)

委 託 料 明 細 書 (一件50万円以上のもの)

(款)総務費(項)総務管理費(目)自治振興費

(協働部企画協働課) (単位：円)

[illegible]

(様式 2 - 8)

負担金補助及び交付金支出明細書

(協働部企画協働課) (単位: 円)

決算書 ページ	款	項	目	金 額	負 担 金 等 支 出 名	算 出 根 拠	備 考
66 ～ 67	2	1	企画費	3,000	中国縦貫自動車道沿線地域 振興協議会負担金	定額	
				93,000	東播磨流域文化協議会負担 金	均等割 (30%) 46,000円 人口割 (70%) 47,000円	
				10,000	日本さくらの会負担金	市・区 10,000円	
				42,000	播磨広域連携協議会負担金	人口割	
				30,000	播磨内陸広域行政協議会負 担金	均等割 (30%) 10,000円 人口割 (70%) 20,000円	一般管理費分
				36,687,000	市制 10 周年記念事業実行 委員会補助金	市補助金	決算書添付
				84,000	参加負担金	定額	
				1,000	全国基地協議会負担金	定額	
				7,000	防衛施設周辺整備全国協議 会負担金	定額	

(様式 2 - 8)

負担金補助及び交付金支出明細書

(協働部企画協働課) (単位: 円)

決算書 ページ	款	項	目	金 額	負 担 金 等 支 出 名	算 出 根 拠	備 考
68 ～ 71				5,988,000	加東市地域公共交通活性化協議会負担金	市負担金	
				2,097,000	地方バス路線維持対策補助金 (生活交道路線市補助分)	市補助: 2系統	補助金申請書添付
				9,323,000	バス対策費補助事業補助金	県単独補助路線: 3系統 国庫協調補助路線: 3系統	県補助金 (総務費県補助金) 5,977,000円 補助金申請書添付
				2,513,000	地方バス路線維持対策補助金 (市単独運行補助分)	市補助: 5系統	補助金申請書添付
				8,700	研修負担金	定額	
				285,800	運転者講習会開催負担金	市運営有償運送運転者講習会受講者: 12人 安全運転講習会受講者: 31人	
				6,000	ご当地キャラ博in彦根参加負担金	定額	
	2	1	国際交流事業費	720,000	外国人留学生奨学金	15,000円/月×12か月×4人	
				2,800,000	国際交流協会補助金	市補助金	決算書添付

負担金補助及び交付金支出明細書

(協働部企画協働課) (単位: 円)

決算書 ページ	款	項	目	金 額	負 担 金 等 支 出 名	算 出 根 拠	備 考
80 ～ 81	2	1	自治振興費	6,136,341	地域振興事業補助金	【地区公民館建築補助】 2,640,600円 ・嬉野東地区 2,640,600円 【地区公民館一般修繕等補助】 3,495,741円 ・社5区 1,000,000円 ・鳥居地区 931,895円 ・福吉地区 405,000円 ・牧野地区 820,947円 ・森地区 337,899円	経費収支明細書添付
				1,000,000	区長会活動補助金	300万円を限度として、予算の定める範囲内	決算書添付
				527,000	地区区長会活動費補助金	小学校区9地区 均等割 15,000円 自治会数割 4,000円	
				40,400	兵庫県連合自治会負担金	世帯割 (5万世帯未満) 世帯数×2.0円 等級割 (5万世帯未満) 10,000円	
				7,688,647	まちづくり活動補助金	【自治組織分】 7,007,369円 ・社地区地域づくり協議会 1,943,500円 ・福田地区地域づくり協議会 666,700円 ・米田ふれあい協議会 549,600円 ・三草ふれあい広場 614,600円 ・鴨川地域活性推進委員会 368,969円 ・滝野地域まちづくり協議会 1,285,200円 ・東条地域まちづくり協議会 1,578,800円	決算書添付
						【応募活動】 681,278円 ・社商店連合会 200,000円 ・和太鼓 夢工房 77,880円 ・加東市パワーリフティング協会 135,000円 ・おどるかどには福きたる実行委員会 132,000円 ・M' S m i l e 南山笑顔 136,398円	決算書添付

(協働部企画協働課) (単位：円)

[illegible]

(様式2－10)

主 要 事 業 説 明 書（公共施設用地取得事業）

(協働部企画協働課) (単位：円)

全 体 計 画 平成26年度～平成30年度				前 年 度 ま で の 施 行			本 年 度 施 行						翌 年 度 以 降 施 行		
							補 助 事 業			単 独 事 業					
施 行 事 項	事業内容	数 量	金 額	事業内容	数 量	金 額	事業内容	数 量	金 額	事業内容	数 量	金 額	事業内容	数 量	金 額
	測量等委託	一式	10,867,880	測量等委託	一式	7,379,640				測量等委託	一式	1,488,240	測量等委託	一式	2,000,000
	調査委託料	一式	885,600	調査委託料	一式	885,600									
	物件移転補償費	一式	700,000										物件移転補償費	一式	700,000
	土地購入費	一式	139,000,000										土地購入費	一式	139,000,000
財 源 内 訳	計		151,453,480			8,265,240			0			1,488,240			141,700,000
	国庫支出金		0												
	県支出金		0												
	地方債		132,000,000												132,000,000
	その他の		0												
	一般財源		19,453,480			8,265,240						1,488,240			9,700,000
	計		151,453,480			8,265,240			0			1,488,240			141,700,000

(様式 2-11)

修繕料明細書 (一件50万円以上のもの)

(協働部企画協働課) (単位：円)

[illegible]

平成28年度 加東市制10周年記念事業実行委員会会計 決算書

平成28年度収支決算を以下のとおり報告する。

総 収 入 額 63,868,766 円
 総 支 出 額 52,176,012 円
 差 引 額 11,692,754 円 (次年度へ繰り越し)

収 入 の 部

(単位：円)

科 目	予 算 額	決 算 額	差 異	備 考
1 事業実施補助金	49,187,000	42,056,829	7,130,171	
1 加東市補助金	48,687,000	41,556,829	7,130,171	
2 県補助金	500,000	500,000	0	
2 協賛金	1,800,000	2,120,000	△ 320,000	
1 協賛金	1,800,000	2,120,000	△ 320,000	
3 その他収入	19,692,700	19,691,937	763	
1 入場料収入	19,120,700	19,120,700	0	
2 事業収入	571,000	571,000	0	
3 雑収入	1,000	237	763	
合 計	70,679,700	63,868,766	6,810,934	

支 出 の 部

(単位：円)

科 目	予 算 額	決 算 額	差 異	備 考
1 事務費	650,000	544,306	105,694	
1 事務費	650,000	544,306	105,694	
2 事業費	51,666,000	51,631,706	34,294	
【加東のたいこ屋台大集合!】	8,611,000	8,608,503	2,497	
1 謝礼	3,479,000	3,478,458	542	
2 消耗品費	255,000	254,094	906	
3 食糧費	759,000	759,000	0	
4 印刷製本費	322,000	321,678	322	
5 保険料	399,000	398,673	327	
6 会場設営運営費	3,316,000	3,315,600	400	
7 広告宣伝費	81,000	81,000	0	

【輝く加東！冬の祭り】	33,478,000	33,476,013	1,987	
1 消耗品費	5,000	4,641	359	
2 印刷製本費	419,000	418,824	176	
3 保険料	66,000	65,860	140	
4 委託料	22,242,000	22,241,088	912	
5 会場設営運営費	9,536,000	9,536,000	0	
6 バス借上費	886,000	885,600	400	
7 広告宣伝費	324,000	324,000	0	
【大相撲加東場所】	9,577,000	9,547,190	29,810	
1 消耗品費	60,000	52,349	7,651	
2 印刷製本費	610,000	604,681	5,319	
3 会場設営運営費	800,000	783,680	16,320	
4 興行経費	7,560,000	7,560,000	0	
5 広告宣伝費	547,000	546,480	520	
3 予備費	18,363,700	0	18,363,700	
1 予備費	18,363,700	0	18,363,700	
合 計	70,679,700	52,176,012	18,503,688	

監 査 報 告

規約第5条第3項の規定に基づき、収支決算について監査しました結果、その内容は適切であることを認めます。

平成29年 5月 8日

加東市制10周年記念事業実行委員会

監事

監事

加 東 市
市 長 安 田 正 義 様名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
取締役社長
住 所 姫路市西駅前町一番

平成28年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請書

平成28年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 分類 < 内 定 申 請 、 交 付 申 請 >

2. 交付を受けようとする補助金の額

運 行 系 統 数	補 助 金 の 額
2 本	2,097,000 円

3. 補助金の交付を受けようとする理由

当該補助金は国および県の補助である訳ですが、経常費用の9/20までを補助限度額としており、それ以上の赤字は負担しないことになっております。しかしながら、弊社としましては沿線の少子化による旅客の減少等により貴市からのご支援がなければ路線を維持することは非常に困難な状況です。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、公共性維持の為、何分のご理解とご支援を懇請致します。

4. 申請事業者の前々年度における概要

補 助 対 象 期 間 の 前 々 年 度 の 損 益 状 況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	9,930,446 千円	営業外収益	24,974 千円	経 常 収 益	9,955,420 千円
	営業費用	10,780,927 千円	営業外費用	14,054 千円	経常費用 イ	10,794,981 千円
	営業損益	▲ 850,481 千円	営業外損益	10,920 千円	経常損益	▲ 839,561 千円
乗合バス事業の補助対象期間における前々年度の実車走行キロ	25,590,890.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

5. 前々年度のキロ当り補助対象経常費用

実車走行キロ1km当り 経 常 費 用 (前々年度) イ ÷ ロ = ハ
421.82 円

6. 申請事業者の概要

補 助 対 象 期 間 の 損 益 状 況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	9,763,286 千円	営業外収益	24,706 千円	経 常 収 益	9,787,992 千円
	営業費用	10,483,308 千円	営業外費用	13,964 千円	経常費用 ニ	10,497,272 千円
	営業損益	▲ 720,022 千円	営業外損益	10,742 千円	経常損益	▲ 709,280 千円
乗合バス事業の補助対象期間における実車走行キロ	25,572,130.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

7. キロ当り補助対象経常費用

実車走行キロ1km当り 経 常 費 用 (実績) ニ ÷ ホ = ヘ
410.49 円

(加東市)補助金交付申請に係る運行系統の概要【運行実績】

運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程 二	当該系統に係る関係市町名	申請市町に係る運行キロ程 ホ
	起 点	主な経由地	終 点			
社 ～ 三田駅	社	天神・渡瀬	三田駅	31.7 km	加東市 三木市 神戸市 三田市	14.9 Km

補 助 対 象 期 間 の 輸 送 実 績					
輸 送 人 員			運 行 開 始 年 月 日	1 日 当 り 運 行 回 数	平均乗車密度
定 期	定 期 外	計			
41,454 人	19,865 人	61,319 人	S49.10.16	3.8 回	4.5 人

実車走行キロ ヲ	経 常 費 用 ヲ × ヘ = ト	経 常 収 益			
		運 送 収 入 チ	運 送 雑 収 リ	営 業 外 収 益 ヌ	計 チ + リ + ヌ = ル
89,052.1 km	36,554,997 円	17,186,051 円	718,650 円	86,381 円	17,991,082 円

(加東市)補助金交付申請に係る運行系統の概要【運行実績】

運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程 二	当該系統に係る関係市町名	申請市町に係る運行キロ程 ホ
	起 点	主な経由地	終 点			
姫路 ～ 社	姫路	法華山一乗寺	社	34.1 km 34.2	姫路市 加古川市 加西市 加東市	5.9 Km

補 助 対 象 期 間 の 輸 送 実 績					
輸 送 人 員			運 行 開 始 年 月 日	1 日 当 り 運 行 回 数	平均乗車密度
定 期	定 期 外	計			
10,935 人	44,513 人	55,448 人	H1.7.23	4.9 回	3.3 人

実車走行キロ へ	経 常 費 用 ハ × へ = ト	経 常 収 益			
		運 送 収 入 チ	運 送 雑 収 リ	営 業 外 収 益 ヌ	計 チ + リ + ヌ = ル
123,588.9 km	50,732,008 円	16,020,018 円	997,362 円	119,881 円	17,137,261 円

平成28年度【加東市】地域間系統の運行状況

運行系統名	運行系統			計画 運行日数	実績運行 日数	計画 運行回数 ア	実績 運行回数	運休回数	運休回数の うち、災害等 により、やむを 得ないとして 認める回数	運行割合 (100%を 超える場合は 100%を上限 とする。)	補助金内定額 ウ	補助金申請額 イ×ウ
	起 点	主 な 経由地	終 点									
姫路駅前 ↗ 社	姫路駅前	法華山一乗寺 別府	社	363 日	363 日	1,815.0 回 (4.9)	1,809.5 回 (4.9)	▲ 5.5 回	5.5 回	100.00%	2,080,000 円	2,080,000 円
社 ↗ 三田駅	社	天神 渡瀬	三田駅	366 日	366 日	1,402.0 回 (3.8)	1,402.0 回 (3.8)	0.0 回	0.0 回	100.00%	17,000 円	17,000 円
										計	2,097,000 円	2,097,000 円

住 所 姫路市西駅前町1番地
事業者名 神姫バス株式会社
代表者名 取締役社長

記

- ## 2 補助金の額

運行系統数	補助金の額
6 系統	9,323 千円

- ### (1) 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	9,930,446 千円	営業外収益	24,974 千円	経常収益	9,955,420 千円
	営業費用	10,780,927 千円	営業外費用	14,054 千円	経常費用 イ	10,794,981 千円
	営業損益	△ 850,481 千円	営業外損益	10,920 千円	経常損益	△ 839,561 千円
実車走行キロ	ロ 25,590,890.0 km				経常収支率	92.22 %

- (2) キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 イ ÷ ロ = ハ	地域キロ当たり標準経常費用 ニ	キロ当たり経常費用 ハとニのいずれか少ない額
北近畿	421円82銭	386円00銭	386円00銭
京阪神		451円90銭	421円82銭

- (1) 申請事業者の概要

		乗 合 バ ス 事 業				
補助対象期間の 損益状況	営業収益	9,763,286 千円	営業外収益	24,706 千円	経常収益	9,787,992 千円
	営業費用	10,483,308 千円	営業外費用	13,964 千円	経常費用 示	10,497,272 千円
	営業損益	△ 720,022 千円	営業外損益	10,742 千円	経常損益	△ 709,280 千円
実車走行キロ へ		25,572,130.0 km			経常収支率	93.24 %

- (2) キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ホ ÷ ヘ = ト	地域キロ当たり標準経常費用 チ	キロ当たり経常費用 トとチのいずれか少ない額
北近畿	410円 49銭	386円 00銭	386円 00銭
京阪神		451円 90銭	410円 49銭

・その他、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の「記載要領」に準じる。

5 申請額の内容

区 分	運行系統数	補助金の額
国庫協調補助	3 系統	6,103 千円
県単独補助	3 系統	3,220 千円
計	6 系統	9,323 千円

区 分	事業者名	申請 番号	運行系統			バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助に係る申請額					バス対策(県単独補助路線維持)費補助に係る申請額					事業者による当該系統に係る収支改善努力等 (実施済、実施予定に分けて記載)		
			起 点	主な経由地	終 点	地方補助額のうち 自市町に係る額 (円) A=様式第14-3号のG	運行状況				事業者から市町への 申請額 (円) 内定申請の場合：F=A 補助申請の場合：F=A+E	地方補助額のうち 自市町に係る額 (円) a=様式第14-3号のg	運行状況				事業者から市町への 申請額 (円) 内定申請の場合：F=a 補助申請の場合：F=a+e	
							計画運行回数 (回) B	実績運行回数 (回) C	やむを得ない 運休回数 (回) D	運行割合 (%) B=(C+D)/B			計画運行回数 (回) b	実績運行回数 (回) c	やむを得ない 運休回数 (回) d			運行割合 (%) e=(c+d)/b
国庫協調補助 のみを申請する系統	神姫バス株式 会社	4	姫路駅前	奥猫尾・別府	社	1,514,000	2,076.5	2,076.0	0.5	100.00	1,514,000							<実施済> ①H28.4、姫路駅新BTの隣接地に自社ビルを建設し、1階部分にお客様案内機能と出札機能を兼ね備えた「姫路駅前案内所」を移転・開設した。 ②姫路駅発の終便時刻を30分繰り下げ、利便性の向上に繋げた。 <実施予定> ①昨春先行導入したバスロケーションシステムのデータを活用し、定時性の向上
	神姫バス株式 会社	19	社	天神・渡瀬	三田駅	3,449,000	1,402.0	1,402.0	0.0	100.00	3,449,000							<実施済> ①H28.4、バスロケーションシステムを導入。 <実施予定> ①バスロケーションシステムのデータを活用し、定時性の向上 ②加東市地域公共交通網形成計画の策定にあわせ、沿線自治体連携のもとで公共交通ネットワークの再編、当路線を含めた乗継拠点の整備を検討する。
国庫協調補助 及び県単独補助を申請する系統	神姫バス株式 会社	3	姫路駅前	法華山一乗寺	社	1,140,000	1,815.0	1,809.5	5.5	100.00	1,140,000	1,022,000	1,815.0	1,809.5	5.5	100.00	1,022,000	<実施済> ①H28.4、姫路駅新BTの隣接地に自社ビルを建設し、1階部分にお客様案内機能と出札機能を兼ね備えた「姫路駅前案内所」を移転・開設した。また観光需要の高まる法華山一乗寺への行き方について、英語併記で案内板にて紹介。 <実施予定> ①昨春先行導入したバスロケーションシステムのデータを活用し、定時性の向上 ②法華山一乗寺での滞在時間を拡大できるように発時刻の見直し
県単独補助のみを申請する系統	神姫バス株式 会社	23	アステアかさい	別府・社	遠野台生涯教育センター							775,000	242.0	242.0	0.0	100.00	775,000	<実施済> ①H28.4、バスロケーションシステムを導入。 <実施予定> ①バスロケーションシステムのデータを活用し、定時性の向上 ②加東市地域公共交通網形成計画の策定にあわせ、沿線自治体連携のもとで公共交通ネットワークの再編を検討する。
	神姫バス株式 会社	36	杜町駅	社・遠野台生涯教育センター	天神							1,423,000	242.0	242.0	0.0	100.00	1,423,000	<実施済> ①H28.4、バスロケーションシステムを導入。 <実施予定> ①バスロケーションシステムのデータを活用し、定時性の向上 ②加東市地域公共交通網形成計画の策定にあわせ、公共交通ネットワークの再編、当路線を含めた乗継拠点の整備を検討する。
計						6,103,000					6,103,000	3,220,000					3,220,000	

〔記載要領〕

- ・「申請番号」及び「運行系統」は、様式第14-3号と一致させること。
- ・「運行状況」のうち、「実績運行回数」(C欄及びc欄)、「やむを得ない運休回数」(D欄及びd欄)、「運行割合」(E欄及びe欄)は、内定申請の際は記載不要。
- ・その他、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の〔記載要領〕に準じる。

1. 分類 < 內定申請、交付申請

2 補助対象系統ごとに要する費用

(1) 国庫協調補助のみを申請する系統

[illegible]

(2) 国庫協調補助及び県単独補助を申請する系統

[illegible]

(3) 県単独補助のみを申請する系統

[illegible]

(4) $(1) \div (2) \div (3)$

453,385.4	178,193,266	97,105,105	81,088,161
-----------	-------------	------------	------------

【記載要領】 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の【記載要領】に準じる。

様式第14-3号(バス国庫・県単共通)(第3条関係)

バス対策費補助事業に要する費用の総額

1 分類 < 内定申請、交付申請

2 補助対象系統ごとに要する費用

(1) 国庫協調補助のみを申請する系統

[illegible]

(2) 国庫協調補助及び県単独補助を申請する系統

[illegible]

(3) 県単独補助のみを申請する系統

[illegible]

(4) (1)+(2)+(3)	68,685,866	12,090,000	44,393,977	44,393,000	22,196,500
-----------------	------------	------------	------------	------------	------------

【記載要領】 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定め

バス対策費補助事業に要する費用の総額

1 分類 < 内定申請、**交付申請**

2 補助対象系統ごとに要する費用

(1) 国庫協調補助のみを申請する系統

[illegible]

(2) 国庫協調補助及び県単独補助を申請する系統

		運行系統					単独補助（地域間幹線系統）															備考				
事業者名	申請番号	補助ブロック名	起点	主な経由地	終点	市町歳上げ後	適用される補助制度	経常損失と補助制度の少ない方の	経常損失と補助制度の差	市町負担	補助算入比率	国庫協議補助	フィーダー系統	補助対象経費	1市町目		2市町目		3市町目		4市町目		5市町目		残	(単独補助のみを申請する系統にあつては、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める地域内フィーダー系統に該当しない理由を記載すること)
						(円) $a = \alpha + B$	(円) $\times 20$ ($B \leq A$) ($A > B$)	(円) $b = \min(a, b)$	(円) $a - b$	(円) c	(円) $d = b \times x$	(円) $e = F$	(円) f	(円) $g = d + e$	市町名	補助額 (円) gのキロ程比	市町名	補助額 (円) gのキロ程比	市町名	補助額 (円) gのキロ程比	市町名	補助額 (円) gのキロ程比	市町名	補助額 (円) gのキロ程比		
神姫バス株式会社	3	北近畿	姫路駅前	法華山一乗寺	社	19,093,849	○		19,093,849	補助制度内	19,093,849	13,183,000		5,910,849	5,910,000	姫路市	2,097,000	浜古川市	398,000	加西市	2,391,000	加東市	1,022,000	0	2,000	
計						19,093,849		19,093,849		0	19,093,849	13,183,000	0	5,910,849	5,910,000									2,000		

(3) 県単独補助のみを申請する系統

[illegible]

(4) (1)+(2)+(3)	21,877,476	0	8,694,476	8,693,000
-----------------	------------	---	-----------	-----------

【記載要領】 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定め

バス対策費補助事業に要する費用の総額

- 1 分類 < 交 付 申 請 (参 考 資 料) > 加東市
- 2 補助対象系統ごとに要する費用

(1) 国庫協調補助のみを申請する系統																		
事業者名	申請 番号	補助 ブロック名	運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等						備 考
			起点	主な経由地	終点	平均乗車密度 (人) I	運行回数 (回) II	輸送量 (人) III= I * II	事業者 (円/km) IV	地域標準 (円/km) V	補助対象 (円/km) i=min(IV, V)	実車走行キロ (km) ii	補助対象 経常費用 (円) iii= i * ii	経常収益 (円) iv	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失) (円) v=iii-iv	内定申請に おける 経常損失 (円) vi	差 (円) v-vi	
神姫バス株式会社	4	北近畿	姫路駅前	奥猫尾・別府	社	5.2	5.6	29.1	410.49	386.00	386.00	134,224.3	51,810,579	31,300,888	20,509,691	16,530,146	3,979,545	2/28姫路城マラソン開催による運休、9/20台風18号による増回(一鳥寺経由からの調整)
神姫バス株式会社	17	北近畿	社	天神・渡瀬	三田駅	4.5	3.8	17.1	410.49	386.00	386.00	89,052.1	34,374,110	17,991,082	16,383,028	13,737,017	2,646,011	1/1～3正月増回
神姫バス株式会社	(17)	京阪神	社	天神・渡瀬	三田駅	4.5	3.8	17.1	410.49	451.90	410.49	89,052.1	36,554,996	17,991,082	18,563,914	16,923,522	1,640,392	1/1～3正月増回
計												312,328.5	122,739,685	67,283,052	55,456,633	47,190,685	8,265,948	

(2) 国庫協調補助及び県単独補助を申請する系統																		
事業者名	申請 番号	補助 ブロック名	運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等						備 考
			起点	主な経由地	終点	平均乗車密度 (人) I	運行回数 (回) II	輸送量 (人) III= I * II	事業者 (円/km) IV	地域標準 (円/km) V	補助対象 (円/km) i=min(IV, V)	実車走行キロ (km) ii	補助対象 経常費用 (円) iii= i * ii	経常収益 (円) iv	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失) (円) v=iii-iv	内定申請に おける 経常損失 (円) vi	差 (円) v-vi	
神姫バス株式会社	3	北近畿	姫路駅前	法華山一乗寺	社	3.3	4.9	16.1	410.49	386.00	386.00	123,588.9	47,705,315	17,137,261	30,568,054	31,113,849	△ 545,795	2/28姫路城マラソン開催による運休、9/20台風18号による運休(奥瀬尾経由へ調整)
計												123,588.9	47,705,315	17,137,261	30,568,054	31,113,849	△ 545,795	

(3) 県単独補助のみを申請する系統																		
事業者名	申請 番号	補助 ブロック名	運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等						備 考
			起点	主な経由地	終点	平均乗車密度 (人) I	運行回数 (回) II	輸送量 (人) III= I * II	事業者 (円/km) IV	地域標準 (円/km) V	補助対象 (円/km) i=min(IV, V)	実車走行キロ (km) ii	補助対象 経常費用 (円) iii= i * ii	経常収益 (円) iv	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失) (円) v=iii-iv	内定申請に おける 経常損失 (円) vi	差 (円) v-vi	
神姫バス株式会社	22	北近畿	アステシアかさい	別府・社	姫野台生涯教育センター	6.4	0.6	3.8	410.49	386.00	386.00	10,018.8	3,867,256	3,195,943	671,313	1,360,151	△ 688,838	
神姫バス株式会社	38	北近畿	社町駅	社・生涯教育センター	天神	2.6	0.6	1.5	410.49	386.00	386.00	7,550.4	2,914,454	1,108,321	1,806,133	1,423,476	382,657	
計												17,569.2	6,781,710	4,304,264	2,477,446	2,783,627	△ 306,181	

(4) (1)+(2)+(3)										453,486.6	177,226,710	88,724,577	88,502,133	81,088,161	7,413,972
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------	-------------	------------	------------	------------	-----------

〔記載要領〕 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の〔記載要領〕に準じる。

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（平成28年度実績）

加 東 市

区 分	運 行 系 統							年 間 輸 送 実 績							経 常 収 益				平均乗車密度算定				輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考
	申請 番号	運 行 系統名	起 点	主 な 經由地	終 点	キ ロ 程 (km)	運行回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人・キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収入 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	運賃改定前 の平均賃率 × 日数	挿用 日数	運賃改定後 の平均賃率 × 日数	挿用 日数	平均賃率 (F) (円)	平均乗車密度 (B) (C)×(F)				
																総挿用日数									
国庫協調補助 のみを申請する 系統	4	姫路駅前 ↳ 社	姫路駅前	奥猫尾 別府	社	32.2	5.6	112,021	6.3	705,732.3	30,087,500	134,224.3	1,083,190	130,198	31,300,888	42.61 × 366 366		42.61	5.2	29.1	無				
	17	社 ↳ 三田駅	社	天神 渡瀬	三田駅	31.7	3.8	61,319	6.6	404,705.4	17,186,051	89,052.1	718,650	86,381	17,991,082	42.15 × 366 366		42.15	4.5	17.1	無				
国庫協調及び 県単独補助を 申請する系統	3	姫路駅前 ↳ 社	姫路駅前	法華山一乗寺	社	34.1	4.9	55,448	7.4	410,315.2	16,020,018	123,588.9	997,362	119,881	17,137,261	39.23 × 366 366		39.23	3.3	16.1	無				
県単独補助の みを申請する 系統	22	アステシアかい ↳ 姫野市民体育センター	アステシアかい	別府・社	姫野市民体育センター	20.7	0.6	16,045	4.0	64,180.0	3,105,373	10,018.8	80,852	9,718	3,195,943	48.05 × 366 366		48.05	6.4	3.8	無				
	38	社町駅 ↳ 天神	社町駅	社 生涯教育センター	天神	15.6	0.6	4,267	4.7	20,054.9	1,040,065	7,550.4	60,932	7,324	1,108,321	51.63 × 366 366		51.63	2.6	1.5	無				

〔記載要領〕 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める様式第1-5の〔記載要領〕に準じる。

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(平成28年度計画)

加 東 市

区 分	運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績				経 常 収 益				平均乗車密度算定				輸送量 (A)×(G)	市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考
	申請 番号	運 行 系統名	起 点	主 な 経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人・キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収入 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	運賃改定前 の平均乗車 密度 × 日数	運賃改定後 の平均乗車 密度 × 日数	平均乗車 密度 (F) (円)	平均乗車密度 (B) (C)×(F)		
																総適用日数					
国庫協調補助 のみを申請する系統	4	姫路駅前 社	姫路駅前	奥猫尾	社	32.2	5.6	121,096	6.5	787,124.0	33,412,539	133,934.1	1,624,620	131,257	35,168,416	42.61 × 366		42.61	5.8	32.4	無
	17	社 三田駅	社	別府 天神 渡瀬	三田駅	31.7	3.8	59,767	7.7	460,205.9	19,434,829	88,958.8	1,079,070	87,180	20,601,079	42.15 × 366		42.15	5.1	19.3	無
国庫協調及び 県単補助を 申請する系統	3	姫路駅前 社	姫路駅前	法華山一乗寺	社	34.1	4.9	50,019	7.7	385,146.3	15,111,272	123,964.5	1,503,689	121,487	16,736,448	39.23 × 366		39.23	3.1	15.1	無
	22	アメティアかさい 189013月夜夜センター	アステシアかさい	別府・社	別府・社	20.7	0.6	14,472	3.4	49,204.8	2,375,758	10,018.8	121,528	9,819	2,507,105	48.05 × 366		48.05	4.9	2.9	無
県単補助のみを 申請する系統	38	社町駅 天神	社町駅	社	天神	15.6	0.6	10,738	2.5	26,845.0	1,391,991	7,550.4	91,586	7,401	1,490,978	51.63 × 366		51.63	3.5	2.1	無

〔記載要領〕 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める様式第1-5の〔記載要領〕に準じる。

加東市長 安田 正義 様

名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
取締役社長
住 所 姫路市西駅前町1番地

平成28年度地方バス路線維持対策補助金交付申請書(市単独運行補助分)

標記の補助金交付について、加東市地方バス路線維持対策補助金交付要綱第6条の規定に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
5 系統	2,513 千円

2 補助金の交付を受けようとする理由

弊社の乗合事業の現況は、「兵庫県生活交通対策地域協議会」等におきましてご高承のところと存じますが、少子化による利用者減少等の影響を受け、運行維持に苦慮いたしております。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、何分のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

3 申請事業者の経営状況

補助対象 期間の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	9,763,286 千円	営業外収益	24,706 千円	経常収益	9,787,992 千円
	営業費用	10,483,308 千円	営業外費用	13,964 千円	経常費用 ①	10,497,272 千円
	営業損益	▲ 720,022 千円	営業外損益	10,742 千円	経常損益	▲ 709,280 千円
乗合バス事業の補助対象 期間の実車走行キロ ②		25,572,130.0 km				

4 キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	乗合バス事業者キロ 当たり経常費用(実績) ①/②=③	地域キロ当たり 標準経常費用 ④	キロ当たり補助対象経常費用 ③又は④のいずれか少ない方の額 ⑤
北近畿	410 円 49 銭	386 円 00 銭	386 円 00 銭

交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額

申請番号	運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程	実車走行キロ (A)
		起 点	主な経由地	終 点		
第 1 号	天神～南山～松沢～ 電鉄小野駅	天 神	南山東・松沢・古川	電鉄小野駅	往 復 22.6 km	往 復 5,469.2 km
第 2 号	天神～南山～松沢	天 神	南山東	松 沢	往 11.4 km 復 11.4 km	往 2758.8 復 2,758.8 km
第 3 号	天神～常田西～天神 ～南山東～松沢～ 電鉄小野駅	天 神	常田西・南山東・松沢・古川	電鉄小野駅	往 復 30.5 km	往 復 7,381.0 km
第 4 号	天神～常田西～天神 ～南山～松沢	天 神	常田西・南山東	松 沢	往 19.3 km 復 19.3 km	往 9341.2 復 4670.6 km
第 5 号	天神～電鉄小野駅	天 神	古 川	電鉄小野駅	往 17.0 km 復 17.0 km	往 8228.0 復 4114.0 km
申請番号	補助対象経常費用 (B)	経常収益 (C)	経 常 損 失 (B)-(C)=(D)	国庫補助金 (E)	補助金申請額 (D)-(E) = (F)	
第 1 号	1,509,357 円	591,433 円	917,924 円	858,300 円	59 千円	
第 2 号	1,522,714 円	237,271 円	1,285,443 円	989,800 円	295 千円	
第 3 号	2,036,964 円	825,148 円	1,211,816 円	726,900 円	484 千円	
第 4 号	3,866,894 円	177,066 円	3,689,828 円	2,487,500 円	1,202 千円	
第 5 号	3,406,071 円	2,932,606 円	473,465 円	0 円	473 千円	
計	12,342,000 円	4,763,524 円	7,578,476 円	5,062,500 円	2,513 千円	

記載要領

1. 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
2. 補助申請額については、千円未満は切り捨てること。

平成 28年 12月 19日

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表

運 行 系 統							年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			平均乗車密度算定				輸送量 a×b	備 考
申請 番号	運 行 系統名	起 点	主 な 経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 a (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人・キロ)	運送収入 ① (円)	実車走行 キロ ② (km)	運送雑収 ③ (円)	営業外収入 ④ (円)	計 ①+③+④ (円)	運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均賃率 × 日数 + の平均賃率 × 日数		平均賃率 ⑤ (円)	平均乗車密度b ① ②×⑤		
															総適用日数					
1	天神～南山～松沢～電鉄小野駅	天神	南山東・松沢・古川	電鉄小野駅	22.6	0.3	610	18.3	11,163.0	541,992	5,469.2	44,136	5,305	591,433	$\frac{48.67 \times 366}{366}$		48.67	2.0	0.6	
2	天神～南山～松沢	天神	南山東	松沢	11.4	0.6	326	8.3	2,705.8	187,392	5,517.6	44,527	5,352	237,271	$\frac{69.00 \times 366}{366}$		69.00	0.4	0.2	
3	天神～常田西～天神～南山東～松沢～電鉄小野駅	天神	常田西・南山東・松沢・古川	電鉄小野駅	30.5	0.3	1,631	9.5	15,494.5	758,423	7,381.0	59,565	7,160	825,148	$\frac{49.01 \times 366}{366}$		49.01	2.0	0.6	
4	天神～常田西～天神～南山～松沢	天神	南山東	松沢	19.3	0.9	683	1.2	819.6	50,400	14,011.8	113,075	13,591	177,066	$\frac{61.80 \times 366}{366}$		61.80	0.0	0.0	
5	天神～電鉄小野駅	天神	古川	電鉄小野駅	17.0	0.9	6,770	8.1	54,837.0	2,821,034	12,342.0	99,600	11,972	2,932,606	$\frac{51.71 \times 366}{366}$		51.71	4.4	3.9	

[記載要領]

- 補助対象期間における実績について記載すること。
- 申請番号については、補助金交付申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名を記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名を記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
- 運行回数は、1往復を1回として1日における回数を記載すること。なお、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
- 1人平均乗車キロは、運行系統ごとの実態調査に基づいて記載すること。
- 輸送人キロは、輸送人員 × 1人平均乗車キロにより算定すること。
- 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上の実態調査を実施し、その結果により算定すること。また実態調査日についても記載すること。
- 実車走行キロは、小数点以下第1位(第2位以下切り捨て)まで算定して記載すること。
- 平均賃率は、停留所相互間総運賃額 ÷ 停留所相互間総キロ程により銭単位(銭未満切り捨て)まで算出すること。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
- 平均乗車密度は、① ÷ ② ÷ ⑤と連算し、その値について、小数点以下第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
- 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
- この様式については、申請市町に係るものとは別に、全補助申請に係るものを別途作成し県に提出すること。