

加東市地域公共交通網形成計画の総括について

平成29年3月に策定した加東市地域公共交通網形成計画（計画期間：平成29年度から令和3年度まで）に定める施策の達成状況を点検・評価し、引き継ぐべき課題や取組を見極め、次期加東市地域公共交通計画に反映させるために、加東市地域公共交通網形成計画の総括を実施します。

≪数値目標の進捗≫

数値目標 1 地域公共交通の利用者の増加

指 標	H27年度 (基準年次)	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	目標 (目標年次)	備 考
鉄道の乗車人数 (単位：千人/年)	274.5	278.7	273.1	281.9	280.5	224.4	280 (R3年度)	市内の各駅の乗車人数の合計
路線バスの利用者数 (単位：千人/年)	1,282	1,254	1,282	1,223	1,113	847	1,300 (R3年度)	市内を通行する便の利用者数の合計
通勤・通学における 地域公共交通の分担率	7.1% (H22年度)	H27国勢調査では 調査なし				令和4年7 月公表予 定	10.0% (R2年度)	鉄道・電車・ 乗合バスの利 用割合（国勢 調査結果）

数値目標 2 市民及び地域による地域公共交通確保への主体的な取組

指 標	H28年度 (基準年次)	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	目標 (R4年度)	備 考
地域主体の 地域公共交通の取組数	2箇所	2箇所	2箇所	3箇所	3箇所		4箇所	市町村運営有 償運送などの 取組地区数
市民及び地域等による 待合環境の改善数	1箇所	1箇所	1箇所	1箇所	1箇所		3箇所	市民・地域・ 企業・団体に よる主体的な 待合環境の改 善数

数値目標 3 地域公共交通によるまちのにぎわいの創出

指 標	H28年度 (基準年次)	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	目標 (R4年度)	備 考
商業施設に併設した 交通結節点の整備	0箇所	0箇所	0箇所	0箇所	0箇所		1箇所	やしろショッピング パークBio隣 接地における バスターミナル整備

≪加東市地域公共交通網形成計画 評価シート≫