

計画の数値目標

【指標①】 地域公共交通の利用者数

—— 基本方針1・2・3に関連

＜鉄道・路線バスの利用者数＞

鉄道や路線バスは、市内の移動だけでなく、近隣市町など広域的な通勤、通学に欠かすことができない移動手段です。新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が減少していますが、路線の維持・確保のため、地域公共交通の利用を促し、新型コロナウイルス感染症拡大以前の利用者水準を維持することを目標とします。

指 標	基準値	方向性	目標値
鉄道の利用者数	280.6 千人/年 (R1 年度)	維持 →	●●千人/年 (R8 年度)
路線バスの利用者数	515.0 千人/年 (R2 年度)	維持 →	●●千人/年 (R8 年度)

※路線バスの基準値となる「R2 年度」の期間は、R1.10.1～R2.9.30 となります。

＜社市街地乗合タクシーの利用者数＞

地域公共交通を利用して中心市街地に訪れた人や市街地周辺の市民にとって、社市街地乗合タクシーが、中心市街地内にある各主要施設間の有効な移動手段となるよう、運行ルートや運行ダイヤの見直しを行い、利用者の増加を目指します。

指 標	基準値	方向性	目標値
社市街地乗合タクシーの利用者数	1.0 人/便 (R3.4～R3.9)	拡大 ↗	●●人/便 (R8 年度)

【指標②】 新たな地域公共交通の導入数

—— 基本方針1に関連

地域の移動手段の確保や、地域公共交通ネットワークの更なる充実のため、小中一貫校のスクールバスをはじめ、地域の輸送資源の有効活用を含め、新たな移動手段の確保を目指します。

指 標	基準値	方向性	目標値
新たな地域公共交通の導入数	—	拡大 ↗	●●件 (R8 年度)

【指標③】 地域公共交通の人口カバー率

—— 基本方針1に関連

自家用車を利用できない場合でも、地域公共交通を利用して、生活に必要な移動ができるよう、地域公共交通の人口カバー率の拡大（公共交通空白地の移動手段の確保）を目指します。

指 標	基準値	方向性	目標値
地域公共交通の人口カバー率	60.9% (R3 年度)	拡大 ↗	●●% (R8 年度)

【指標④】 交通結節点の乗降者数

—— 基本方針1・2・3に関連

令和4年度に供用開始を予定しているバスターミナルについて、市内外への移動に係るアクセス性の向上や交流拠点としての機能強化などにより、地域公共交通によるバスターミナルの利用者数の増加を目指します。

指 標	基準値	方向性	目標値
バスターミナルにおける 路線バス・高速バスの乗降者数	100% (R4 年度)	拡大 ↗	●●% (R8 年度)

※乗降者数は乗降調査の結果を使用し、令和4年度乗降調査での乗降者数を100%とした増減率を目標値とします。

【指標⑤】 公共交通機関を利用する市民の割合

—— 基本方針1・2・3に関連

生産年齢人口の減少や新型コロナウイルス感染症の影響などにより、公共交通利用者は減少傾向にありますが、市民の移動手段である地域公共交通を維持するため、利便性の向上や利用促進に取り組み、地域公共交通を利用する市民の割合の向上を目指します。

指 標	基準値	方向性	目標値
公共交通機関を利用する 市民の割合	21.7% (R2 年度)	拡大 ↗	●●% (R7 年度)

【指標⑥】 市が実施する地域公共交通に関する出前講座等の回数 —— 基本方針3に関連

市民の地域公共交通に対する認知度を高め、地域公共交通を地域で守り育てていくという意識を醸成するため、継続的な情報発信に取り組んでいきます。

指 標	基準値	方向性	目標値
市が学校や地域で実施する地域公共交通に関する出前講座等の回数	—	拡大 ↗	●●回 (R4～R8年度の累計)

将来の地域公共交通ネットワークのイメージ

JR 社町駅、バスターミナル、滝野社インター停留所、天神停留所周辺を交通結節点とし、各地域にあった地域公共交通の整備を行います。

	地域	地域ごとの整備方針
①	社地域 (中心市街地)	<ul style="list-style-type: none"> ○乗合タクシー（定時定路線型）の区間拡大及び充実 ○社バスターミナルから路線バスによる広域への移動手手段の確保 <ul style="list-style-type: none"> ・市街地内を巡回するルートの見直し ・社バスターミナル、滝野社インター、社町駅または滝野駅への接続 ・各地域から社バスターミナルに集約、バスターミナルを中心とした市街地を周遊する移動手手段の検討
②	滝野東地域・ 滝野南地域	<ul style="list-style-type: none"> ○滝野地域内及び社市街地への移動手手段の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（定時定路線 or デマンド型）、スクールバス、自主運行バス
③	滝野東地域・ 上福田地域	<ul style="list-style-type: none"> ○社地域内の移動手手段の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（定時定路線 or デマンド型）、スクールバス、自主運行バス
④	福田地域・ 社地域の一部	<ul style="list-style-type: none"> ○福田ふくふく線の区間拡大及び利便性向上 ○社地域内の移動手手段の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（定時定路線 or デマンド型）、スクールバス、自主運行バス
⑤	米田地域	<ul style="list-style-type: none"> ○米田ふれあい線の区間拡大及び利便性向上 ○社地域内の移動手手段の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（定時定路線 or デマンド型）、スクールバス、自主運行バス
⑥	鴨川地域・ 上福田地域	<ul style="list-style-type: none"> ○きよみず線の区間拡大及び利便性向上 ○社地域内の移動手手段の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（定時定路線 or デマンド型）、スクールバス、自主運行バス
⑦	東条東地域	<ul style="list-style-type: none"> ○東条地域内の移動手手段の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（定時定路線 or デマンド型）、スクールバス、自主運行バス
⑧	東条西地域	<ul style="list-style-type: none"> ○とうじょうあいあい線の区間拡大及び利便性向上 ○社三田線（厚利経由）の新設 ○東条地域内の移動手手段の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー（定時定路線 or デマンド型）、スクールバス、自主運行バス
⑨	東条地域・ 社地域間の 移動	<ul style="list-style-type: none"> ○移動手手段の確保 <ul style="list-style-type: none"> ・社三田線厚利経由、乗合タクシー（定時定路線型）、乗合バス、スクールバス

図 将来の地域公共交通ネットワークの整備イメージ

