

別記様式（第4条関係）

会議録

会議の名称	令和4年度第2回加東市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和4年7月14日（木）午後2時30分から午後3時10分まで
開催場所	発達サポートセンター 2階 多目的室
議長の氏名（会長 兒山 真也）	
出席及び欠席委員の氏名	
<出席委員>	
・依藤 幹男	・田中 康嗣
・西村 滋	・山戸 隆宏
・宇高 昌利	・森 秀樹
・溝端 実	・山本 保
・中村 勇	・丸山 正人
・野邊 正彦	・田中 源太郎
・田渕 弘樹	・水田 節男
・田中 隆文	・臼井 敏正
・石原 敬三	・阿江 孝仁
・大畑 敏之	・三木 秀仁
<欠席委員>	
・小幡 修司	・松尾 美智子
・谷上 英樹	・吉田 伊佐見
・大西 祥隆	
オブザーバーとして出席した者の職氏名	
・兵庫県土木部交通政策課 奥藤 秀樹	
・神姫バス株式会社バス事業部計画課 笹目 成矢	
・神姫バス株式会社バス事業部計画課 岩津 萌輝	
出席した事務局職員の氏名及びその職名	
・まちづくり政策部企画政策課長 下岡 正裕	・まちづくり政策部企画政策課副課長 岸本 純子
・まちづくり政策部企画政策課係長 鷹尾 有紀	・まちづくり政策部企画政策課主査 横山 寛之
報告・議事・資料等	
・路線バスに係る運行ルートの変更等について（資料No.1）	
・伝タク（社市街地乗合タクシー）及び自家用有償旅客運送に係る運行ルートの変更等について（資料No.2）	

令和4年8月31日

会長

兒山真也

副会長

依藤幹男

(別紙) 令和4年度第2回加東市地域公共交通活性化協議会・会議の経過

発言者	会議の経過 / 発言内容
	<p>1 開会</p>
	<p>2 議事</p>
	<p>(1) 路線バスに係る運行ルートの変更等について</p>
	<p>事務局から説明</p>
	<p>【質疑応答等】</p>
委員	<p>福田橋の工事は、撤去のみですか。</p>
事務局	<p>そのとおりです。撤去後に新しい橋を架けるといことはありません。</p>
委員	<p>運行ルートの変更は9月1日からとのことですが、ランプ等が完成したらルートを変更するとの理解でよろしいでしょうか。</p>
事務局	<p>ランプは既に完成しています。福田橋の撤去工事が9月中に始まるため、工事の開始前に、バスの運行ルートの変更を行うものです。</p>
議長	<p>今回のルート変更により運行しなくなる道路のうち、廃止ではなく休止とする区間がありますが、その理由は何でしょうか。</p>
オブザーバー	<p>今回のようなルート変更の場合、基本的には廃止ではなく休止とする場合が多いです。一度廃止としてしまうと、廃止とした道路でバスの運行を再開する際に、再度、新たに道路使用許可を得ることが必要となり、調整や手続きに時間を要しますが、休止であれば、道路の使用許可を保持した状態を保つことができ、運行を再開する時に、すぐに再開することができます。</p> <p>一方、今回ルート変更を行う箇所のうち、撤去する福田橋の部分については、道として存在しなくなることから、廃止として届出を行います。</p>
議長	<p>運行距離が長くなるようですが、運賃が上がる可能性はありますか。</p>
オブザーバー	<p>距離は700m程延伸されますが、このことによる運賃の増額はありません。</p>
委員	<p>運行時間については変わるのでしょうか。</p>

オブザーバー	<p>詳細については今後協議を行い決定しますが、迂回することになるため、1便当たり2分から3分程度長くなる予定です。影響する路線については、始発時刻を早めたり、停留所の発着時刻をずらしたりするなどのダイヤ改正を、9月のルート変更にあわせて予定しています。</p>
委員	<p>J R加古川線との接続に影響はないのでしょうか。</p>
オブザーバー	<p>J R加古川線との接続を考慮した上でダイヤ編成を行います。数分程度の変更であるため、そこまで大きな影響はないと考えています。</p>
議長	<p>それでは、先ほど説明のありました路線バスに係る運行ルートの変更等について、ご承認いただけますでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">(異議無し)</p>
議長	<p>異議がないようですので、本件は承認といたします。</p> <p>(2) 伝タク（社市街地乗合タクシー）及び自家用有償旅客運送に係る運行ルートの変更等について</p> <p style="text-align: center;">事務局から説明</p>
委員	<p>【質疑応答等】</p> <p>自家用有償旅客運送について、今後も運転手を確保していく必要があるかと思いますが、運転手の方々の賃金など、労働条件についてお伺いさせていただきます。</p>
事務局	<p>運行は地域の協議会等に委託しており、委託先の協議会等から運転手に、1往復あたり3,000円の運転手手当が支払われています。</p>
委員	<p>ルート変更後も同額のままとということでしょうか。</p>
事務局	<p>今のところ、変更は予定していません。</p>
委員	<p>バスターミナル自体に名称はあるのでしょうか。</p>
事務局	<p>現在、バスターミナル固有の名称は設けていません。ただし、路線バスの</p>

	<p>停留所名は「やしろショッピングパークBio前」という名称にさせていただきます予定です。</p>
委員	<p>バスターミナルは一般名詞ですが、路線図や地図などへの記載はどのようなものになるのでしょうか。固有の名称があれば、交通結節点のバスターミナルであるということが地図上でもわかりやすくなるかと思います。地域の交通結節点であれば、何か名称があってもよいのではないかと思います。</p>
事務局	<p>神姫バスの路線図の中では、「やしろショッピングパークBio前」の停留所名が使用されると考えています。今回ご意見をいただきましたので、地図などでどのような表記とするかについては検討します。</p>
議長	<p>同じターミナル内に位置するというのであれば、路線バスの「やしろショッピングパークBio前」停留所と、伝タクや自家用有償旅客運送の「Bio南ターミナル」停留所が同じ場所になります。そうであることが誰もがわかるように、広報など工夫をしていただいたほうがよいかと思います。</p>
議長	<p>それでは、先ほど説明のありました伝タク及び自家用有償旅客運送に係る運行ルートの変更等についてについて、ご承認いただけますでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">(異議無し)</p>
議長	<p>異議がないようですので、本件は承認といたします。</p>
事務局	<p>3 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・伝タク（社市街地乗合タクシー）の車両ラッピングについて 利用促進につなげるため、今年度、伝タクの車両ラッピングを行います。現状では、8月末から9月頭での実施を予定しています。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・加東市公共交通ガイドブックについて 今年度は6月と10月の2回に分けて発行する予定です。 6月分で作成した、持ち運びしやすいサイズのポケット版が好評であり、10月分についても、同様のサイズで発行する予定です。市民の皆様へは、10月広報とともに配布を行います。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス「天神」停留所の移設について 現在、「天神」停留所が設置されている神姫バスの天神車庫が閉鎖されることに伴い、9月1日から「天神」停留所を外側の道路上に移設します。

事務局	<p>このことについて、8月の広報で市民の皆様へ周知します。</p> <ul style="list-style-type: none">・ 次回の開催予定について 次回会議の開催予定日は令和4年11月頃です。 <p>4 閉会</p>
-----	--