

令和5年度第4回加東市地域公共交通活性化協議会におけるご意見とご意見への考え方

■【議案】 令和5年度生活交通確保維持改善計画（加東市地域内フィーダー系統確保維持計画）の事業評価について

・・・賛成26、反対0

ご意見	ご意見への考え方
ホームページの規約が更新されていない。	ホームページ上の規約を、前回協議会の変更を反映したものに更新いたしました。
本書面会議は第4回加東市地域公共交通活性化協議会に位置付けるべきではないか。	本書面会議を令和5年第4回加東市地域公共交通活性化協議会と位置付け、令和6年2月22日実施の協議会を令和5年第5回加東市地域公共交通活性化協議会とします。
近畿様式の「公共交通ネットワークのイメージ図」には、フィーダー系統の運行ルートのうち西脇市内のルートが載っていないが、問題はないか。	「公共交通ネットワークのイメージ図」に加え、参考資料として別添の「フィーダー系統運行ルート図」を添付し提出します。
目標を達成できなかったのは残念だが、多くの方が利用されている路線のため、出来るだけ維持できるよう工夫を続けていくことが大切だと考える。	本フィーダー系統は西脇、滝野、社間を移動する手段として、通勤・通学をはじめとした目的で、多くの近隣住民に利用されている路線です。本事業評価の趣旨を踏まえ、定期的な利用状況の把握により必要な改善策を講じることで、該当路線の確保・維持に努め、地域住民の生活交通手段の確保と地域の活性化を図ります。
広く説明をしていく必要がある。私たち関係者が説明をしても、なかには「言い訳」としかとらない人が多数おられると思う。	本事業評価については、市ホームページで公表することで広く市民の方へ周知いたします。また、本事業評価（1次評価）提出の後、国による2次評価を受けることとなっております。2次評価の内容は今後協議会にて報告いたします。今回協議会として決議させていただいた改善策（既存利用促進施策の周知強化、データに基づく運行計画の見直し）に加え、2次評価の結果も考慮し、該当路線の利用促進に努めてまいります。