

デマンド型交通の実証実験の延長について

令和 6 年 1 月から実証実験を開始したデマンド型交通は、利用件数が増加していることや目的地の大半が商業施設又は医療機関であることから、自家用車を運転できない高齢者や障害者等にとって日常生活に必要な移動手段となりつつあることが窺えます。

より利便性の高いデマンド型交通の構築を目指すため、制度を変更し、引き続き継続して検証を実施するため、令和 6 年 6 月までとしていた実証実験の期間を令和 7 年 3 月まで延長します。

なお、実証実験の実績及び制度の変更内容は次のとおりです。

1 デマンド型交通実証実験の実績について

(1) 利用登録者

661 人（令和 6 年 4 月末時点）

	75 歳以上の人口	登録割合	75 歳以上の登録者数	75 歳以下の登録者数	登録者合計	特例対象者数	登録者数に占める特例対象者の割合
社	3,148 人	10.4%	327 人	21 人	348 人	204 人	58.6%
滝野	1,616 人	11.6%	188 人	4 人	192 人	105 人	54.7%
東条	1,257 人	9.2%	116 人	5 人	121 人	81 人	66.9%
合計	6,021 人	10.5%	631 人	30 人	661 人	390 人	59.0%

(2) 登録者数の推移（月別）

	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	合計
社	134 人	47 人	55 人	72 人	21 人	19 人	348 人
滝野	79 人	31 人	29 人	29 人	8 人	16 人	192 人
東条	54 人	19 人	22 人	16 人	4 人	6 人	121 人
合計	267 人	97 人	106 人	117 人	33 人	41 人	661 人

(3) 利用状況

①利用件数及び補助額（令和 6 年 1 月～4 月）

	1 月	2 月	3 月	4 月	合計
利用件数	261 件	454 件	646 件	661 件	2,022 件
補助額	416,060 円	627,440 円	860,140 円	911,100 円	2,814,740 円
1 件当たりの補助額	1,594 円	1,382 円	1,331 円	1,378 円	1,392 円

②乗降場所別乗降件数（令和 6 年 1 月～4 月）

乗降場所	乗車		降車	
	件数	割合	件数	割合
商業施設	431 件	21.3%	336 件	16.6%
医療機関	402 件	19.9%	446 件	22.1%
バス停等	126 件	6.2%	98 件	4.8%
公的機関	99 件	4.9%	133 件	6.6%
金融機関	42 件	2.1%	76 件	3.8%
自宅	922 件	45.6%	933 件	46.1%
合計	2,022 件		2,022 件	

※端数処理の関係で、割合の合計は 100% になりません。

③地域別利用件数（令和 6 年 1 月～4 月）

	利用件数	特例対象者の 利用件数	特例対象者の 利用割合	うち、一部目的 地への利用件数	一部目的地へ の利用割合	特例対象者以 外の利用割合
社	996 件	722 件	72.5%	0 件	0%	27.5%
滝野	536 件	475 件	88.6%	122 件	25.7%	11.4%
東条	490 件	447 件	91.2%	73 件	16.3%	8.8%
合計	2,022 件	1,644 件	81.3%	195 件	11.9%	18.7%

※一部目的地は、加東市役所、加東市民病院、やしろショッピングパーク B i o です。

2 制度の変更内容

(1) 移動範囲の拡大

滝野地域、東条地域の特例対象者以外の利用割合が、社地域よりも低いことから、特例対象者以外の方の乗降場所の制限を緩和し、加東市役所、加東市民病院、やしろショッピングパーク B i o への移動を可能とします。このことにより、滝野地域、東条地域の特例対象者以外の方の利用を促進します。

(2) バス停の制限の緩和

路線バスの運行が少ない停留所及び停留所付近の目的地については、路線バスが運行する時間帯のみ乗降制限をかけていましたが、その制限を解除します。

区分	目的地	乗降を制限していた時間
金融機関	社上久米郵便局	① 7時30分～ 9時30分 ② 15時30分～ 17時30分
バス停	上久米朝光寺口	
	上久米東口	
コンビニ	ローソン加東市上久米店	
公共施設	米田小学校	
	米田こども園	
バス停	藤田東口	① 7時30分～ 8時30分 ② 14時30分～ 17時30分
	三草橋	
	牧野	
公共施設	やしろ国際学習塾	
	三草小学校	
	三草こども園	

(3) 利用者負担額の見直し

移動できる範囲が拡大することにより、タクシーの移動時間及び利用者の増加が想定されます。配車可能なタクシー台数に限りがあることから、利用者負担額を以下のとおり見直します。

【利用者負担額】

タクシー運賃	変更前	変更後
～1,999 円	300 円	500 円
2,000 円～3,999 円	500 円	1,000 円
4,000 円～5,999 円		2,000 円
6,000 円以上		3,000 円