

第18回加東市地域公共交通活性化協議会におけるご意見とご意見への考え方

【議案1】令和元年度収支決算について・・・承認27、不承認0（意見なし）

【議案2】令和2年度予算（案）について・・・承認27、不承認0

ご意見	ご意見への考え方
「3.収支」に「増額の理由」の説明があるが、理由はむしろ「委託料の増額」であると理解した。	ご意見のとおりです。

【議案3】乗合タクシー事業の運行事業者について・・・承認27、不承認0

ご意見	ご意見への考え方
コロナの影響による運行開始時期の変更が生じた場合、開始日について事務局に一任する。	実証実験については、予定通り令和2年7月から開始します。運行にあたっては、消毒を徹底する等、対策に努めます。
別紙運行ルート上の×の停留所追加を希望する。（別図1参照）	ルート、ダイヤだけでなく、停留所の位置についても、実証実験の中で検討を進め、より良いものとなるよう、取り組んでいきます。
ルート、ダイヤについては実証実験の中で検討するとあるが、変更がある場合には、利用者の方々への周知をお願いします。	実施内容に変更が生じた場合は、各戸配布チラシや市ホームページ等で周知を行います。
実証実験を行いながら、よりよいルートと分かりやすい運行ダイヤを検討するために、社小学校区の区長（住民）の意見を反映する必要があると思う。今回のルートはあまりにも狭すぎる。バスが運行していない地区を考慮しながら、北は上中、喜田、木梨、西は家原、窪田、西垂水、貝原、野村、上田、福吉、出水、田中をルートにいかせてはどうか。加東市役所と加東市民病院へのニーズは、高齢化社会の現在、高いと考えます。地区代表者との協議を希望します。	乗合タクシー事業については、社市街地内での移動手段を提供することで、自家用有償旅客運送事業や路線バスのさらなる利便性向上を図ることを目的として実施するものです。社市街地以外の地域については、自家用有償旅客運送事業の導入など、地域と協議しながら、地域の実情にあった公共交通のあり方を検討していきます。 なお、乗合タクシー事業の実施にあたっては、実証実験と並行して、関係地区の代表者で構成する運行協議会を立ち上げ、ご意見をいただきながら、ルートやダイヤ等の検証をし、より良いものを目指していきます。

【議案4】 自家用有償旅客運送(とうじょうあいあい線道の駅とうじょう行き)の新たな区間の運賃について・・・承認27、不承認0

ご意見	ご意見への考え方
ルート図の中に緑色の丸と赤の四角があるが、使い分けの説明がない。	赤色の四角が停留所標識を設置している箇所、緑色の丸が停留所標識を設置していない箇所です。
自家用有償旅客運送事業「とうじょうあいあい線」で社地域と東条地域を繋ぐ地域は、交通空白地区ではない。自家用有償旅客運送事業は、それを空白化しようとする事業である。社地域で乗合タクシーが可能であれば、東条地域へも運行できる。	自家用有償旅客運送事業は、路線バスが運行していない地区に導入するなど、既存公共交通機関を補完する役割を担っています。市では、地域の実情にあわせて様々な交通手段を効果的に導入することで、地域公共交通ネットワークの充実を図ってまいります。

【議案5】 宇仁郷まちづくり協議会地域主体型交通の加東市への乗り入れについて・・・承認27、不承認0

ご意見	ご意見への考え方
加東市側の負担は全くないということか。	加東市民は利用できませんので、加東市の負担はありません。
滝野Aコープ前から加東市民が乗れることになることを希望する。	ご意見については加西市にお伝えさせていただきます。

【報告事項1】 バスターミナルの整備について

ご意見	ご意見への考え方
配置について、別紙資料の通り検討いただきたい。(別図2)	ご提案いただいた配置案(アイランド式)については、タクシー乗り場へアクセスする際に、道路を横断する必要があり、利用者の安全確保の観点から、採用は見送らせていただきます。

<p>路線バス乗降場やタクシー乗降場は、お年寄り・お身体の不自由な方等を考えると、商業施設や待合室・トイレの施設に近い場所が良いのではないか。</p> <p>※観光バスについては、特段の配慮は必要ないかと思わる。</p>	<p>タクシー乗降場については、主に路線バス・高速バス利用者の利用を想定して、現在の位置としています。（商業施設利用者がタクシーで来店される際は、施設北側駐車場を利用されることが多いようです。）</p> <p>バス乗降場（観光バス等）については、観光バスだけではなく、地域が運行する自家用有償旅客運送事業の利用も予定しており、高齢者やお身体が不自由な方の利用も想定されることから、現在の位置としています。</p> <p>ただし、乗降場の配置につきましては現時点での案であり、今後も皆様方のご意見をいただきながら精査していきたいと考えています。</p>
<p>バスターミナル本体の公安協議だけでなく、バスターミナルの整備となると県道と交差する松尾交差点など周辺の道路への影響も考えられる。関係機関との協議を遅れることなく行われたい。</p>	<p>公安協議については、加東警察署と調整を重ねています。あわせて、道路部局、都市計画部局、農政部局、地元地区等とも、適宜協議を行っています。今後も関係機関と適切に調整しながら事業を進めていきます。</p>
<p>1. 兵庫県警本部交通部交通規制課との協議に向けた資料作成について</p> <p>①バスターミナル内の通路及びバス待機場所からの軌跡図</p> <p>②付近道路の交通量調査と供用開始後の交通量予測</p> <p>③バスターミナルとバスターミナル利用者駐車場の連結図面</p> <p>④事業工程表</p> <p>2. 車道と歩道の間は、乗降口を除いて乱横断防止柵の設置</p> <p>3. 通行路と待機場所を明確化するため縁石の埋め込み、及び、アスファルト舗装とコンクリート舗装にするなど工夫する。</p> <p>4. 事業工程を踏まえ、兵庫県警本部交通部交通規制課との協議に向けた、加東警察署との早めの事前協議</p>	<p>1・4. お示しいただいた資料について作成のうえ、適宜、協議を行います。</p> <p>2. 横断防止柵を設置することで、歩車分離を行います。</p> <p>3. 区分を明確にするよう設計を行います。</p>

<p>バスターミナル単独で考えるのではなく、加東市の中心として町づくりと合わせて考えていく必要がある。大型商業施設があるが、それだけでは、どうか。ホテルの建設が予定されているようではあるが、消防署の跡地では離れ過ぎ、当然バスターミナル付近に建設すべきである。バスターミナルから市役所まで、商店街を含めて、どんな町のにぎわいを創っていくのか。そこを考えて、加東市の中心としての、にぎわいを創造してほしい。</p>	<p>やしろショッピングパークBio周辺は、本市における交通（国道175号・372号、バス路線等）や交流の要衝であり、本市の顔「まちの拠点」として、交通結節機能（バスターミナル）やまちの拠点機能をはじめとする都市機能を充実させることにより、にぎわいや活力の維持・発展を図っていくこととしています。今後も皆様方からご意見やアイデアをいただきながら、魅力あるまちづくりを進めていきたいと考えています。</p>
<p>全ての案について、バス・タクシーの待機場が必要数よりも少なくなっている。せっかく整備するのに、総面積が元々狭いのは残念である。</p>	<p>バス・タクシー待機場の数量については、設計当初にバス・タクシー運行事業者から希望をお聞きした際のものであります。その後、実際に設計を進める中で各運行事業者と調整した結果、案のとおり数量で問題はないとのことであり、運用上の支障はないと考えています。</p>
<p>この3案の中では、案③が良いのではないかと。</p>	<p>案③については、バスの転回に一旦ターミナル外に出る必要があり、交通安全上の問題から採用しませんでした。</p>
<p>案②について、待機バスがバスターミナル内で転回可能とあるが、狭い所で転回することには危険を感じる。（運転技術のことではありません）</p>	<p>案②については、軌跡図を描いたうえで設計を行っており、走行に支障はないと考えています。</p>
<p>駐車場の出入口は2ヶ所または3ヶ所にできないか。</p>	<p>駐車場の出入口については、道路の交通安全確保の観点から、なるべく数を少なく、幅員を狭くすることが求められますので、最低限としています。</p>
<p>駐輪場について、「全員がバスを活用するとは限らない」とありますが、イオンと共用か。そうすると、駐輪場台数60台というのは「自転車のまち」としては少なめの印象である。平坦なので自転車利用圏域も半径1.5kmを超えるようにも思われる。 駐輪場と同様、現状の利用者数をもとにすると何台くらいになるのか。現在の社営業所は駐輪場がなくてゼロ台なのか。</p>	<p>駐輪場については、バスターミナルの専用施設となります。区画数は、過去の調査データ等から算出される最大数を見込んでいますが、現在、社車庫（旧社営業所）前バス停においても自転車による利用が多くあります。バスターミナルを整備した場合でも、既存のバス停は存続するため、現在の利用者すべてがバスターミナルに移行するわけではありませんが、実際の利用状況も考慮する必要がありますので、今後、さらに精査を進めていきたいと考えています。</p>

<p>バスターミナルの総事業費は教えていただきたい。</p>	<p>総事業費は約3億7千万円（工事請負費、設計委託料、用地補償費等）を予定していますが、設計内容や工事入札等により、変更となる場合があります。</p>
<p>事業としての成果は、何を目的とし、加東市にとって今本当に必要な理由を教えていただきたい。</p>	<p>市中心部にバスターミナルを整備することで、生活の利便性が向上するとともに、市内から市外へ、市外から市内へといった広域幹線バス路線のアクセス向上により、交流人口の増加につなげることを目的としています。</p>
<p>ターミナル配置案に異議はないが、次の交差点は改良が必要と考える。</p> <p>①旧372号と警察署前の三差路</p> <p>②松尾の交差点</p>	<p>ご指摘いただいた箇所については、交通安全の確保に向け、道路管理者へ交差点改良の要望を行っていきます。あわせて、車両を運行する交通事業者に対して、安全運転への十分な配慮について要請していきます。</p>
<p>バスターミナルの配置は、案②が好ましいのは理解出来るが、バス待機場の台数は2台は必要と考えます。ターミナル敷地を東側に広げる等、確保する方法はないのか。</p>	<p>バスターミナルの配置については、運行事業者と調整のうえ決定しており、運用上の問題はないと考えていますが、今後も乗降場の配置等をさらに精査し、より安全で効率の良いバスターミナルとなるよう、設計を進めていきます。</p>