

バスターミナル整備事業について

1 必要とする施設の種類の種類、施設数


(1) バスターミナル

施設の種類の種類	施設数	備考
①バス乗降場 ・待機場	<p>●バス乗降場 … 3台</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス乗降場 … 1台 ・高速バス乗降場 … 1台 ・観光バス等乗降場 … 1台 (市町村運営有償運送バス兼用) <p>●バス待機場 … 3台</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・「バスターミナル整備推進会議」等での協議により設定した。 ・バス待機場が不足する時は神姫バス(株)のバス待機場を使用することが可能である。
②タクシー乗降場 ・待機場	<p>●タクシー乗降場 … 2台</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー乗車場 … 1台 ・タクシー降車場 … 1台 <p>●タクシー待機場 … 5台</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・「バスターミナル整備推進会議」等での協議により設定した。 ・タクシー待機場は、やしろショッピングパーク Bio 周辺での利用者へのサービスも考慮するものとする。
③車線数	<p>●車線数 … 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通過可能な路線 … 1 	

(2) 駐車場

想定する利用者	施設数
①路線バスのうち 遠距離利用者	<p>●駐車場区画数 … 25区画</p> <p>・平成28年度に神姫バス(株)が実施した「バス停別乗降者数調査」に基づき推計したところ、社(車庫前)バス停から乗車し、姫路市内、明石市内、神戸市内、三田市内で降車した人数は、約25人/日であったため、25区画を必要数と見込む。</p>
②高速バス利用者	<p>●駐車場区画数 … 30区画</p> <p>・滝野社IC周辺の民間駐車場(一時預かり用)に関する、平成28年の調査結果や現在の利用状況をもとに、30区画を必要数と見込む。</p>
⇒①②から、バスターミナルに必要な駐車場区画数は、 <u>60区画と設定する。</u>	

(3) 駐輪場

想定する利用者	施設数
●自転車利用圏域内の 居住者	<p>●駐輪場台数 … 60台</p> <p>・バスターミナルを中心とする自転車利用圏域(半径1.5km)および徒歩圏域(半径300m)を設定し、圏域内の推計人口から自転車利用者数を算出する。</p> <p>・自転車利用圏域推計人口 …6,746人</p> <p>・うち徒歩圏利用見込み者数…840人</p> <p>・市民アンケートによるバス利用率…1.0%</p> <p>⇒5,906人(6,746人-840人)×0.01=59.06人≒60人</p> <p style="text-align: right;">※人口はR2.3住民基本台帳による</p>
⇒全員がバスを活用するとは限らないが、 <u>最大数である60台を見込む。</u>	
⇒整備にあたっては、スペースを有効活用できる駐輪設備を検討する。	
	<p>・通常時は低い輪止めを併用。混雑時には高い輪止めを併用。駐輪スペース1台あたり40cm程度(通常は60cm必要)</p>

(4) 建屋（建屋は約100㎡を予定）

施設の種類	施設数																											
<p>●トイレ</p>	<p>●トイレ基数 …6基</p> <p>類似施設での整備事例を参考に、利便性を考慮して、下記の通り設定する。</p> <table border="1" data-bbox="512 472 1289 752"> <thead> <tr> <th rowspan="3">施設名</th> <th colspan="4">トイレ設置数</th> </tr> <tr> <th colspan="2">男性</th> <th>女性</th> <th rowspan="2">多目的</th> </tr> <tr> <th>小</th> <th>大</th> <th>大</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滝野社IC</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>JR社町駅</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>整備案</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>※6基を整備した場合で約20㎡必要。</p>	施設名	トイレ設置数				男性		女性	多目的	小	大	大	滝野社IC	2	1	1	1	JR社町駅	2	1	1	0	整備案	2	1	2	1
施設名	トイレ設置数																											
	男性		女性	多目的																								
	小	大	大																									
滝野社IC	2	1	1	1																								
JR社町駅	2	1	1	0																								
整備案	2	1	2	1																								
<p>●休憩施設</p>	<p>休憩施設には、ベンチや情報板等を適宜配置する。</p>																											

2 バスターミナル配置案

基本条件	<ul style="list-style-type: none"> 敷地条件：農地部分のみ利用（面積：3,032㎡） 施設配置要望：バス乗降場（3台）、バス待機場（3台） タクシー乗降場（2台）、タクシー待機場（5台） 	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場：60台 駐輪場：60台 建屋（100㎡） トイレ：男子（小2基、大1基）、女子（大2基）、多目的（1基） 	<p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> バス乗降場 バス待機場 タクシー乗降場 タクシー待機場

(1) バスターミナルの配置

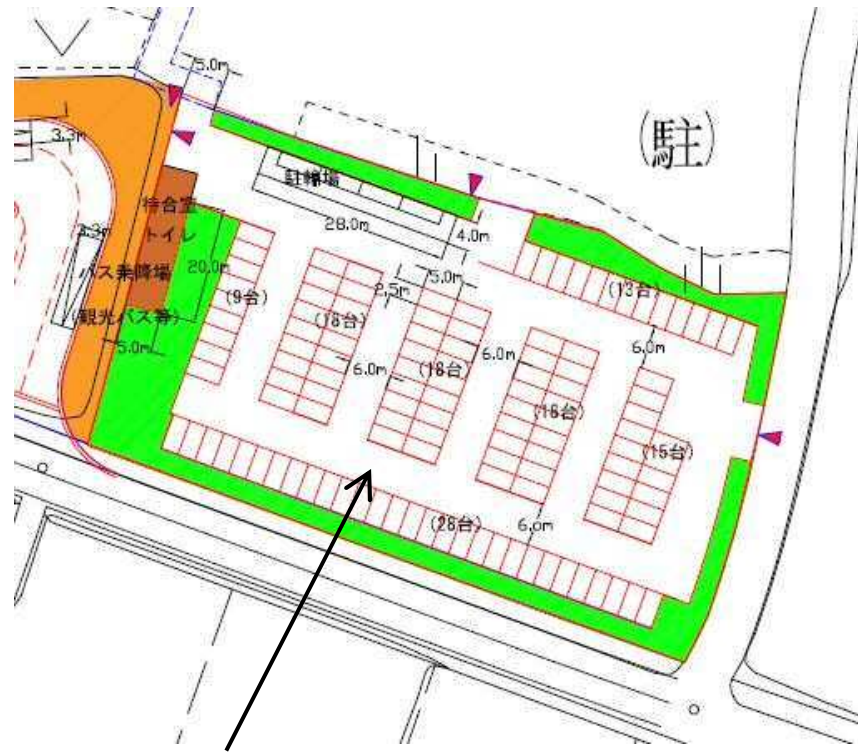
配置案	①案	②案	③案
配置図			
施設の配置数	<ul style="list-style-type: none"> 【出入口】1箇所 【バス乗降場】3台 【バス待機場】2台（バスターミナル内で転回可能） 【タクシー乗降場】2台 【タクシー待機場】3台 	<ul style="list-style-type: none"> 【出入口】2箇所 【バス乗降場】3台 【バス待機場】1台（バスターミナル内で転回可能） 【タクシー乗降場】2台 【タクシー待機場】4台 	<ul style="list-style-type: none"> 【出入口】2箇所 【バス乗降場】3台 【バス待機場】2台（バスターミナル内で転回不可能） 【タクシー乗降場】2台 【タクシー待機場】4台
比較	<ul style="list-style-type: none"> 出入口・面積等：出入口が一箇所のため、バス待機場に出入する回転面積を多く必要とする。 警察協議：出入口を分離する指導に対応できていない。 バス待機場：計画条件より1台少ない。 タクシー待機場：計画条件より2台少ない。 歩道：南側（観光バス等乗降場付近）に遠く、また、歩道が狭いため屋根設置が困難。 	<ul style="list-style-type: none"> 出入口・面積等：出口へスムーズに出られる。バス待機場に出入する回転のための面積を多く必要とする。 警察協議：出入口を分離する指導に対応できている。 バス待機場：計画条件より2台少ない。 タクシー待機場：計画条件より1台少ない。 歩道：歩道幅員は確保されている。 	<ul style="list-style-type: none"> 出入口・面積：出口へスムーズに出られる。バス待機場へは一旦市道に出て再度、進入する。余分な回転面積が少なく済むが安全上の課題がある。 警察協議：出入口を分離する指導に対応できている。 バス待機場：計画条件より1台少ない。 タクシー待機場：計画条件より1台少ない。 歩道：歩道幅員は確保されている。
検討	出入口が分離できておらず、警察からの指導に対応できていない。また、バスやタクシーの待機台数が、事業者からの要望に対して不足している。	バスやタクシーの待機台数が、事業者からの要望に対して不足しているが、出入口の分離ができており、各車両がターミナル内で転回可能であるため、3案中では最適と考える。	バスやタクシーの待機台数が事業者からの要望に対して不足している。出入口の分離はできているが、バスがターミナル内で転回できない。

※トイレ・休憩施設の配置・形状はイメージ

(2) 駐車場の配置

案①～③共通

駐車場



駐車場 総数：119台

【面積】

駐車場全体：4,547㎡

【区画数】

駐車場全体：119台

※バスターミナルの定期的な利用者用として、60区画を見込んでいる。

※余剰分は、観光バス利用者等の駐車区画として利用する。

【駐輪場】

バスターミナル利用者用として60台分を確保する。

【トイレ・休憩施設】

駐車場敷地内に配置する。

※トイレ・休憩施設の配置・形状はイメージ

