

加東市の公共交通施策に係る取組状況の報告について

1 交流の中核となる新たな交通結節点の整備 計画書 p.99～100★

新たな交通結節点となるバスターミナルの整備に向け、令和元年度には、基本設計に着手し、施設の規模、機能、配置等について検討を進めたほか、用地取得に向けて関係地権者との交渉を行いました。

令和2年度には、9月末に基本設計を完了させ、実施設計に着手します。また、引き続き地権者との交渉を進めていきます。

2 パーク＆ライド推進のための駐車場等の確保 計画書 p.101～102

令和元年度には、自転車での利用が多いJR社町駅に駐輪場を増設（30台分）し、利用者の利便性向上につなげました。

また、令和2年7月には、JR社町駅の普通駐車場のうち2区画について、「兵庫ゆずりあい駐車場」に登録し、歩行が困難な方が利用しやすいようにしました。

【JR社町駅前駐車場の利用状況】

	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度
月極駐車場 (区画数 34) 1月当たり平均	33.8台 (99.41%)	31.6台 (92.94%)	28.2台 (82.94%)	29.4台 (86.47%)	31.4台 (92.35%)	30.2台 (88.8%)
普通駐車場 (区画数 25) 年間累計	6,245台 (68.44%)	5,586台 (61.22%)	5,606台 (61.27%)	5,698台 (62.44%)	5,917台 (64.84%)	6,221台 (67.99%)

3 高速バスの一層の利便性向上による定住化・交流の促進 計画書 p.107～108

高速バス利用者の利便性向上を図るため、令和元年10月から、社車庫前(旧社営業所)発大阪方面行きの高速バスの運行が開始されました。(令和2年8月1日時点で1日3.5往復)

整備を進めているバスターミナルからの発着や、より利用しやすい運行ダイヤ(朝晩の運行や増便)の実現に向け、引き続き、神姫バス株式会社及び西日本ジェイアールバスと協議を行っていきます。

4 タクシーの有効活用に向けた取組 計画書 p.111～112★

市町村運営有償運送及び路線バスの利便性向上を図るとともに、社市街地内の公共交通ネットワークの充実を図ることを目的とした乗合タクシーの導入に向けて、令和元年度には、交通事業者と協議するなど検討を行い、令和2年度に実証実験を開始することを決定しました。

令和2年度については、7月から本格運行に向けた実証実験を行っており、運行業務はファイブスタータクシー株式会社に委託し、1日7便運行しています。

今後、令和3年度からの本格運行に向け、関係地区の代表者で構成する組織を立ち上げてご意見をお聞きするとともに、実験結果の検証を行い、ルートやダイヤを検討していきます。

5 地域や学校、事業所を対象としたモビリティ・マネジメントの実施 計画書 p.113～114★

交通事業者のCSR活動による利用促進 計画書 p.129～130

令和元年度には、「加東市秋のフェスティバル2019」において、神姫バス株式会社のご協力のもと、子ども向けのバス乗車体験イベントを開催したほか、「加東市公共交通ガイドブック」を5月に改訂しました。

令和2年度も、「加東市公共交通ガイドブック第3版」を作成し、広報かとう6月号とともに市内に全戸配布したほか、主要な公共施設に備え付けるなどして、公共交通の利用啓発を行っています。

6 わかりやすく、利用しやすい運賃のあり方による利用者の増加 計画書 p.123～124

上限運賃制度の導入には、市の財政負担が伴うこと、また、市町村運営有償運送の維持に影響を及ぼさない運賃設定をする必要があることから、ICカードを用いた上限運賃制度の先進事例の調査・研究を行うとともに、導入に向けて神姫バス株式会社との協議を行っています。

7 地域の主体的な取組による移動手段の維持・拡大と新たな確保 計画書 p.127～128★

市町村運営有償運送の米田ふれあい線、きよみず線、とうじょうあいあい線については、地域と連携しながら安全かつ確実に運行しています。各線の利用状況は、次のとおりです。

また、新たな地域への導入に取り組み、福田地区では、本年8月に試験運行を実施し、令和3年度からの開始に向けて協議を重ねています。

とうじょうあいあい線については、地区外での乗降が制限されていましたが、本年7月に制限を解除し、同日の乗り継ぎの場合に限り運賃100円とし、より利用しやすくしました。

【市町村運営有償運送の利用状況】

米田ふれあい線	H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度	R1 年度
運行日数	96 日	93 日	96 日	92 日	141 日
年間利用者数	641 人	800 人	849 人	952 人	1,068 人
1 日当たり利用者数	6.68 人/日	8.60 人/日	8.84 人/日	10.35 人/日	7.57 人/日

きよみず線	H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度	R1 年度
運行日数	98 日	100 日	99 日	100 日	98 日
年間利用者数	747 人	752 人	696 人	586 人	469 人
1 日当たり利用者数	7.62 人/日	7.52 人/日	7.03 人/日	5.86 人/日	4.79 人/日

とうじょう あいあい線	R1 年度
運行日数	98 日
年間利用者数	338 人
1 日当たり利用者数	3.45 人/日

★印を付している施策は、加東市地域公共交通網形成計画で定める重要施策です。