

別記様式（第4条関係）

会議録

会議の名称	令和4年度第4回加東市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和5年2月20日（月）午後3時00分から午後3時57分まで
開催場所	滝野図書館 3階 会議室
議長の氏名（会長 兒山 真也）	
出席及び欠席委員の氏名	
<出席委員>	
・山戸 隆宏	・西村 滋
・小幡 修司	・田橋 一(代理)
・田中 隆文	・白井 敏正
・松尾 美智子	・丸山 正人
・中村 勇	・吉田 伊佐見
・三木 秀仁	・大畑 敏之
・絆地 真晃(代理)	・水田 節雄
・野邊 正彦	・田中 源太郎
・溝端 実	・依藤 幹男
・森 秀樹	・阿江 孝仁
・山本 保	・宇高 昌利
・大西 祥隆	
<欠席委員>	
・谷上 英樹	・石原 敬三
オブザーバーとして出席した者の職氏名	
・兵庫県土木部交通政策課 寺村 圭祐	
・神姫バス株式会社バス事業部計画課 竹内 宏	
・神姫バス株式会社バス事業部計画課 岩津 萌輝	
出席した事務局職員の氏名及びその職名	
・まちづくり政策部企画政策課長 下岡 正裕	・まちづくり政策部企画政策課副課長 岸本 純子
・まちづくり政策部企画政策課係長 鷹尾 有紀	・まちづくり政策部企画政策課主査 横山 寛之
報告・議事・資料等	
【協議事項】	
・生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）の変更について (資料No.1)	
【報告事項】	
・米田ふれあい線の停留所増設について（資料No.2）	
・令和4年度予算における予備費充用の報告について（資料No.3）	
・令和4年度加東市の公共交通施策に係る取組状況について（資料No.4）	

令和5年3月30日

会長 兒山 真也

副会長 依藤 幹男

(別紙) 令和4年度第4回加東市地域公共交通活性化協議会・会議の経過

発言者	会議の経過 / 発言内容
	<p>1 開会</p> <p>2 協議事項</p> <p>生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)の変更について</p> <p style="text-align: center;">事務局からの説明</p>
議長	<p>本件について、路線バスのダイヤ改正に伴う計画変更となりますので、交通事業者から補足説明をお願いします。</p>
オブザーバー	<p>今回変更させていただきたい理由として、現在は運行のない昼間の時間帯の新設及び加東市内の新たな交通結節点となっている加東バスターミナルへの乗り入れの本数の拡充を図るところです。また、この改正による改善ポイントは、社西脇線のノンステップバスの運行本数の増加による利便性の向上となります。</p>
委員	<p>【質疑応答等】</p> <p>1 便増えるということで改善されていますが、今後も利用人数等を見ていただいて、滝野地区の方の利便性の向上のため、更なる増便をお願いしたいと思います。</p>
議長	<p>沿線市との調整は問題なく進んでいますか。</p>
オブザーバー	<p>西脇市の公共交通会議においても同様の議題を提案することになっています。</p>
議長	<p>それでは先ほど説明のありました生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)の変更についてご承認いただけますでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">(異議なし)</p>
議長	<p>本件は承認といたします。</p>

3 報告事項

(1) 米田ふれあい線の停留所増設について

事務局から説明

【質疑応答等】(なし)

(2) 令和4年度予算における予備費充用の報告について

事務局から説明

【質疑応答等】

委員

最近、加東バスターミナルの駐車場に停まっている車の数も増え、公共交通を乗り継いでいくという市民の認識が増えていると感じております。ガイドブックも便利で見やすく、全部載っているので助かります。次の発行予定はいつですか。

事務局

毎年6月に発行しており、来年度につきましても6月に発行する予定です。

議長

令和5年4月の時刻表の変更について、ガイドブックへの反映はどうなりますか。

事務局

次回の6月発行のガイドブックで反映する予定です。

議長

既存のガイドブックに、正誤表をはさむような予定はありますか。

事務局

現状は、そのような予定はありません。一方で、社三田線については、4月からルートと停留所が変更しますので、チラシを配布して4月1日には周知できるよう考えているところです。

議長

4月に行われる時刻表の変更については、例年、6月に発行するガイドブックに反映していたでしょうか。

事務局

ここ数年間は、そのように対応しております。

委員

市ホームページに掲載しているガイドブックのPDF版だけでも早めに更

	<p>新して頂けるとありがたいです。</p>
事務局	<p>できるだけ早い段階で更新できるよう検討します。</p>
	<p>(3) 令和4年度加東市の公共交通施策に係る取組状況について</p>
	<p>事務局から説明</p>
委員	<p>【質疑応答等】</p> <p>バスターミナルの利用促進について、観光バス事業者への周知を行ったということですが、どちらへ周知しているのでしょうか。</p>
事務局	<p>神姫観光のご協力により、神姫観光から県内の観光バス事業者全体にお知らせをしています。</p>
議長	<p>周知の依頼をしても、行き届かないケースもあるかもしれないので、引き続き周知をしていただきたいと思います。</p>
議長	<p>乗合タクシーの利用者が7.25人ということで増えていますが、水準としてはまだまだ低いという印象があります。引き続き利用促進が必要かと思えます。</p>
議長	<p>資料に滝野駅駐輪場の工事前後の写真が載っていますが、どう変わっているのでしょうか。</p>
事務局	<p>工事前の写真の左端にあるフェンスが駐輪場の境界だったのですが、それをさらに西側へ移動させて駐輪スペースを拡張しました。</p>
議長	<p>福祉タクシー券の交付者を対象としたアンケート調査結果について、今後の活用はどのようにされる予定でしょうか。</p>
委員	<p>福祉タクシー券のあり方の検討に活用します。以前の会議でもタクシー券の1回あたり5枚の利用制限についてご意見をいただいていますので、その見直しも含めて検討を進めたいと考えています。</p>
	<p>4 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・兵庫県バス協会からの連絡

(改善基準告示の改正に伴うバス運転手の労働時間の短縮、運転手確保の協力依頼、日本バス協会コロナウイルス感染症対応ガイドラインの改定)

・タクシー協会からの連絡

(改善基準告示の改正に伴うタクシー運転手の労働時間の短縮、運賃改定の連絡)

・兵庫陸運部からの連絡

(市、交通事業者への新規事業や運転手確保に対する連携依頼)

・オブザーバー（神姫バス）からの連絡

(中国ハイウェイバス大阪線のダイヤ改正の連絡(4/1~)、西日本 JR バスの大阪~西脇線、大阪~アステシアかさい線の休止について連絡)

5 閉会