

Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

- | | Area khusus siaga | Area siaga |
|---------------|-------------------|------------|
| Tebing runtuh | | |
| Aliran puing | | |
| Tanah longsor | | |

Area berpotensi banjir

Indikasi kedalaman banjir

	10,0m - kurang dari 20,0m	
	5,0m - kurang dari 10,0m	Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m	Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m	Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m	Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

- Erosi tepi sungai
- Aliran luapan

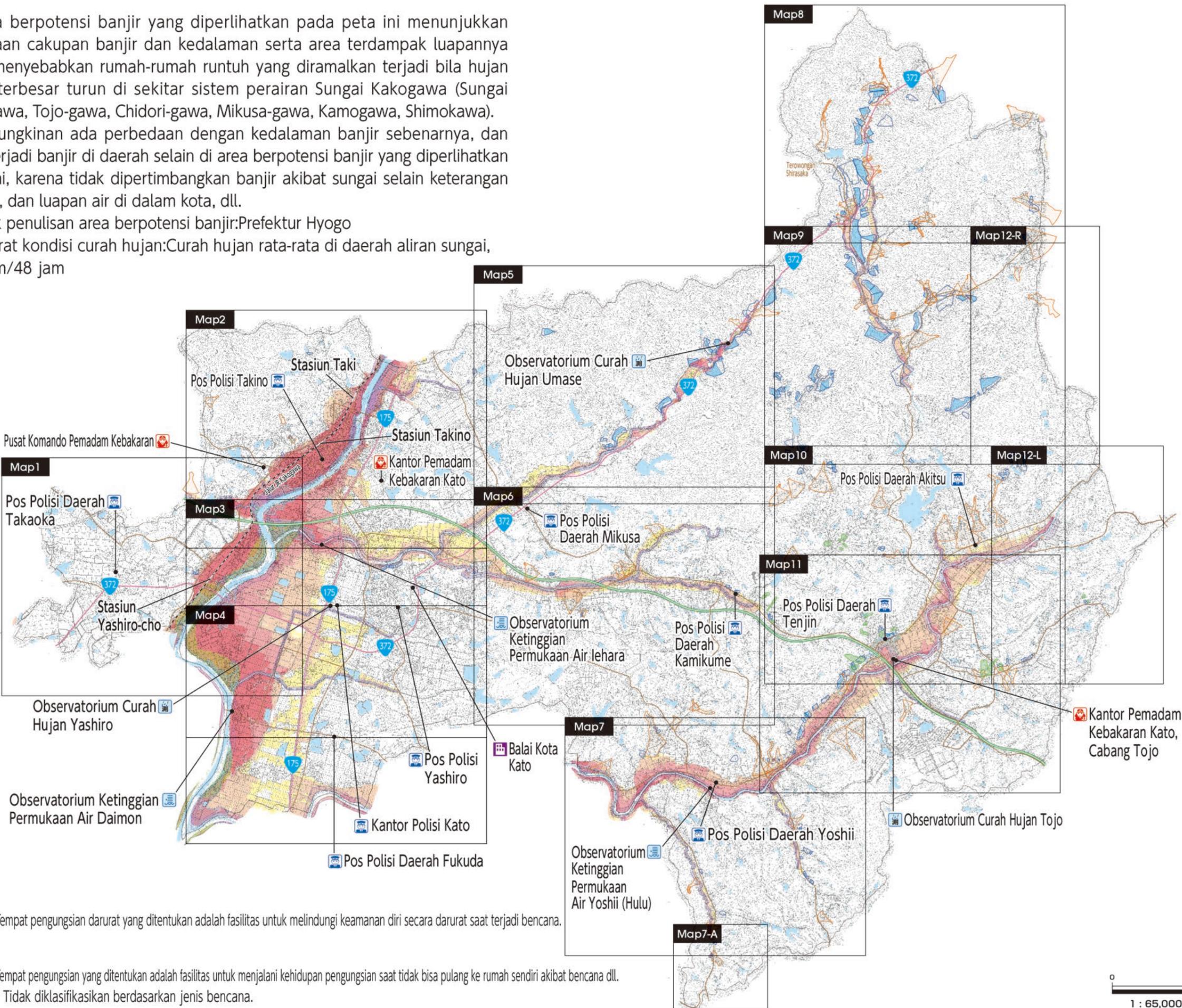
Area berpotensi banjir yang diperlihatkan pada peta ini menunjukkan perkiraan cakupan banjir dan kedalaman serta area terdampak luapannya yang menyebabkan rumah-rumah runtuh yang diramalkan terjadi bila hujan skala terbesar turun di sekitar sistem perairan Sungai Kakogawa (Sungai Kakogawa, Tojo-gawa, Chidori-gawa, Mikusa-gawa, Kamogawa, Shimokawa).

Kemungkinan ada perbedaan dengan kedalaman banjir sebenarnya, dan juga terjadi banjir di daerah selain di area berpotensi banjir yang diperlihatkan pada peta ini, karena tidak dipertimbangkan banjir akibat sungai selain keterangan di atas, dan luapan air di dalam kota, dll.

Subyek penulisan area berpotensi banjir: Prefektur Hyogo

Prasyarat kondisi curah hujan: Curah hujan rata-rata di daerah aliran sungai,

750mm/48 jam



Tempat pengungsian darurat yang ditentukan adalah fasilitas untuk melindungi keamanan diri secara darurat saat terjadi bencana.



Tempat pengungsian yang ditentukan adalah fasilitas untuk menjalani kehidupan pengungsian saat tidak bisa pulang ke rumah sendiri akibat bencana dll.

* Tidak diklasifikasikan berdasarkan jenis bencana.



Dengan peta ini dapat mengukur perkiraan jarak atau waktu berjalan dengan menggunakan koin 1 yen atau 10 yen.

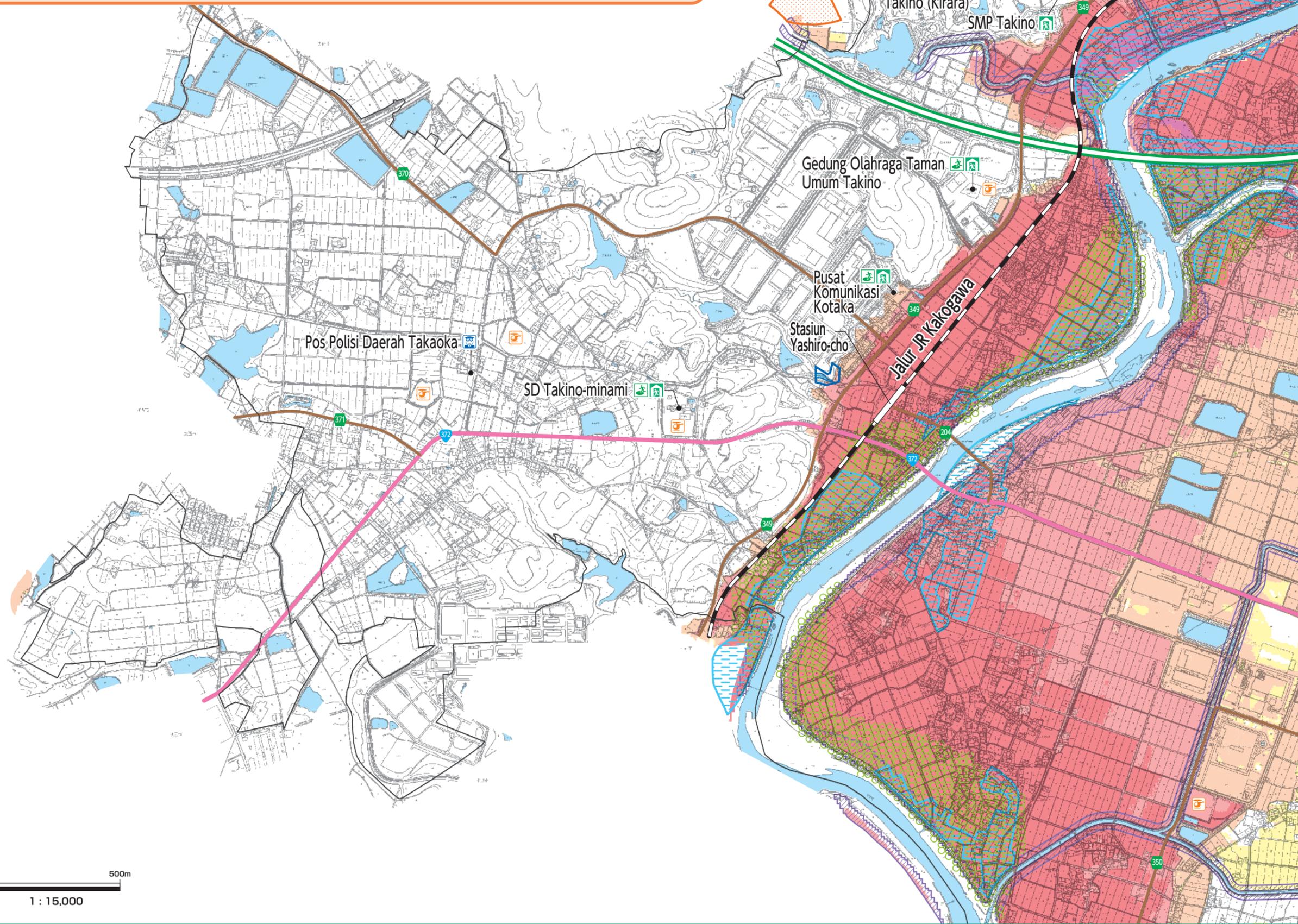
Ukur jarak pada peta

Jarak **300m** di peta

Ukur perkiraan waktu di peta

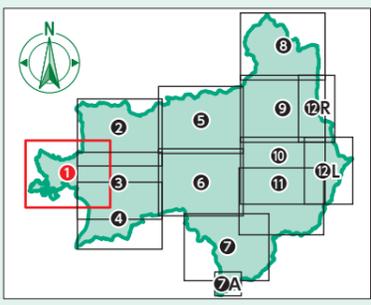
Masyarakat umum sekitar 6menit 1,0m per detik	dalam kecepatan mengungsi rata-rata saat Gempa Besar Jepang Timur sekitar 10menit 0,62m per detik	Penyandang disabilitas, penderita penyakit berat dll. sekitar 12menit 0,5m per detik
--	--	---

*Referensi kecepatan berjalan: Laporan Kelompok Studi Panduan Promosi Tindakan Pengungsian Tsunami



Peta Bahaya

Map 1



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

- | | | |
|---------------|-------------------|------------|
| | Area khusus siaga | Area siaga |
| Tebing runtuh | | |
| Aliran puing | | |
| Tanah longsor | | |

Area berpotensi banjir

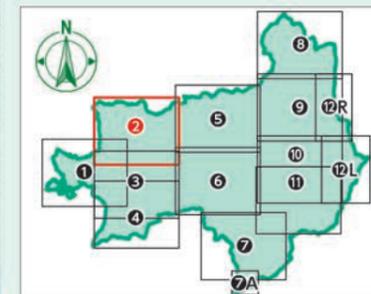
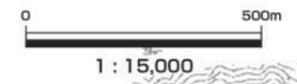
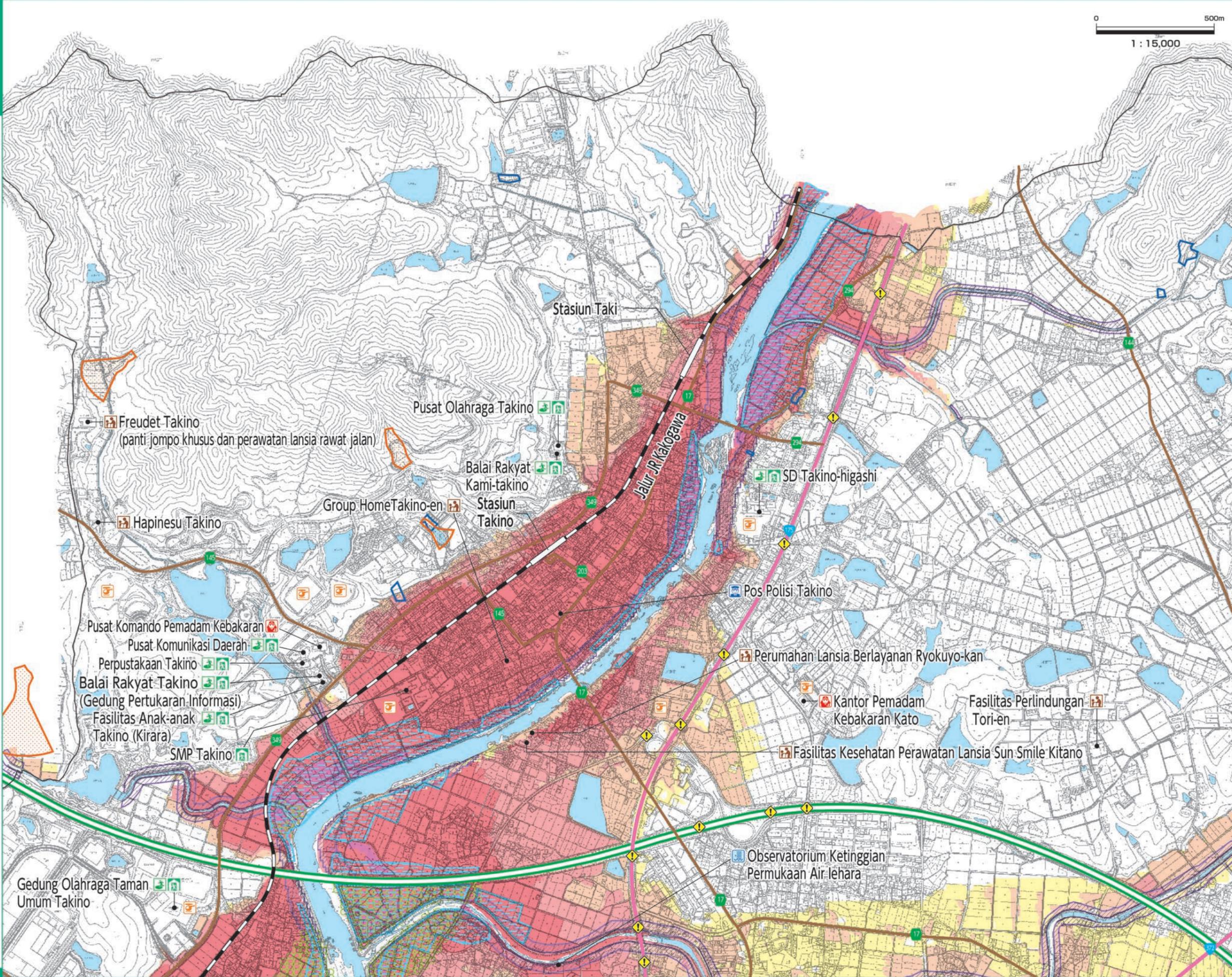
Indikasi kedalaman banjir

10,0m - kurang dari 20,0m	
5,0m - kurang dari 10,0m	Ketinggian banjir di atas lantai 3
3,0m - kurang dari 5,0m	Ketinggian banjir sampai lantai 2
0,5m - kurang dari 3,0m	Banjir di atas paras lantai
Kurang dari 0,5m	Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

- Erosi tepi sungai
- Aliran luapan



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

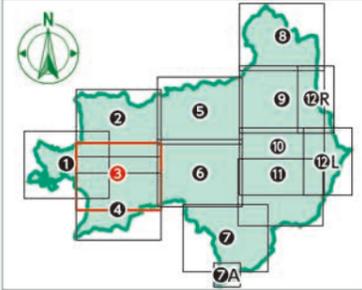
- | | | |
|---------------|-------------------|------------|
| | Area khusus siaga | Area siaga |
| Tebing runtuh | | |
| Aliran puing | | |
| Tanah longsor | | |

Area berpotensi banjir

- Indikasi kedalaman banjir
- | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|
| | 10,0m - kurang dari 20,0m | |
| | 5,0m - kurang dari 10,0m | Ketinggian banjir di atas lantai 3 |
| | 3,0m - kurang dari 5,0m | Ketinggian banjir sampai lantai 2 |
| | 0,5m - kurang dari 3,0m | Banjir di atas paras lantai |
| | Kurang dari 0,5m | Banjir di bawah paras lantai |
- Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

- Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)
- Erosi tepi sungai
 - Aliran luapan

- Freudet Takino (panti jompo khusus dan perawatan lansia rawat jalan)
- Hapinesu Takino
- Pusat Komando Pemadam Kebakaran
- Pusat Komunikasi Daerah
- Perpustakaan Takino
- Balai Rakyat Takino (Gedung Pertukaran Informasi)
- Fasilitas Anak-anak Takino (Kirara)
- SMP Takino
- Gedung Olahraga Taman Umum Takino
- Pusat Olahraga Takino
- Balai Rakyat Kami-takino
- Group Home Takino-en
- Stasiun Takino
- SD Takino-higashi
- Pos Polisi Takino
- Perumahan Lansia Berlayanan Ryokuyo-kan
- Kantor Pemadam Kebakaran Kato
- Fasilitas Kesehatan Perawatan Lansia Sun-Smile Kitano
- Observatorium Ketinggian Permukaan Air Iehara
- Fasilitas Perlindungan Tori-en



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

- | | | |
|---------------|-------------------|------------|
| | Area khusus siaga | Area siaga |
| Tebing runtuh | | |
| Aliran puing | | |
| Tanah longsor | | |

Area berpotensi banjir

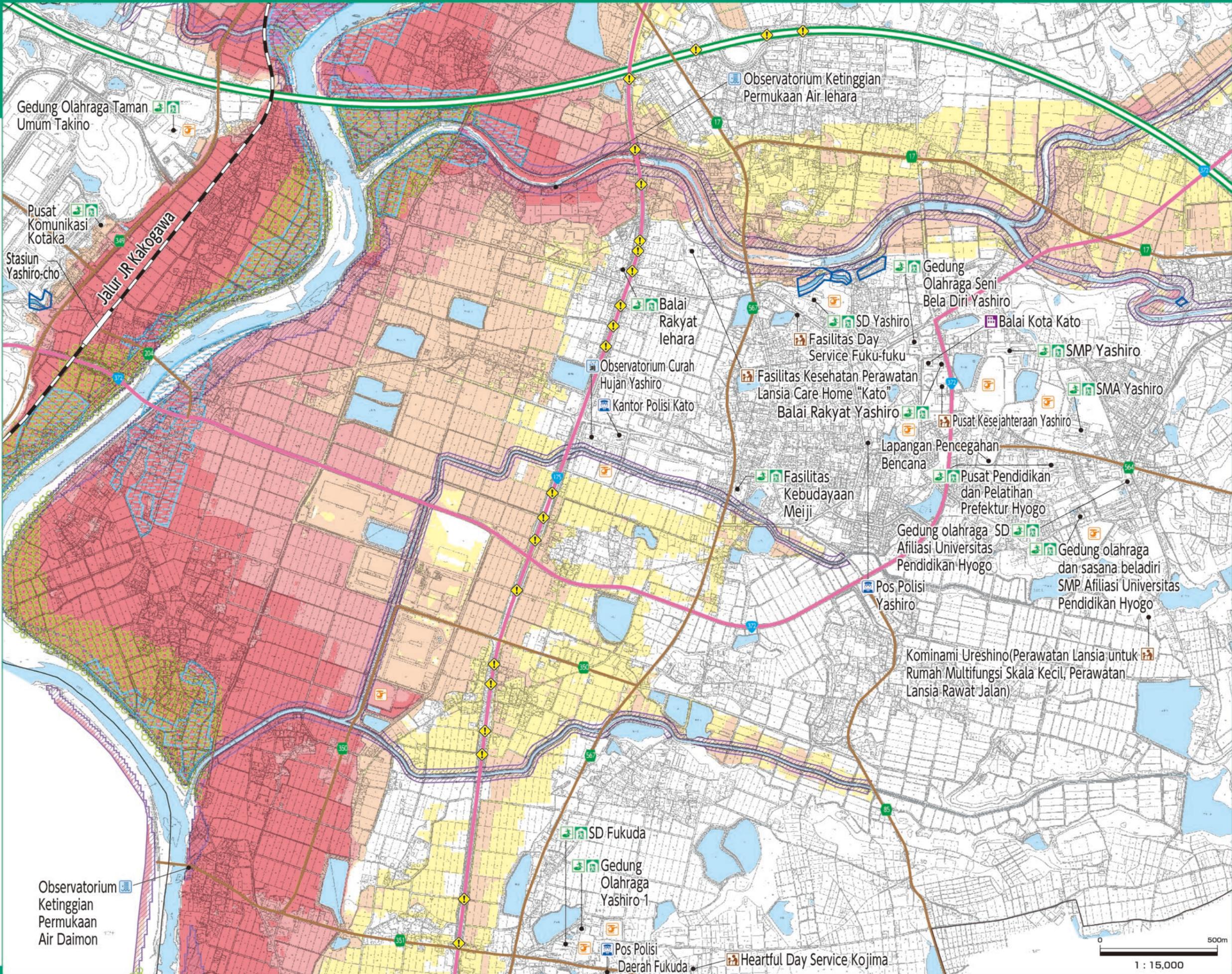
Indikasi kedalaman banjir

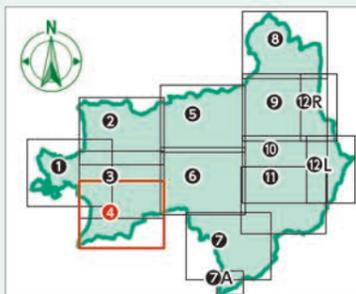
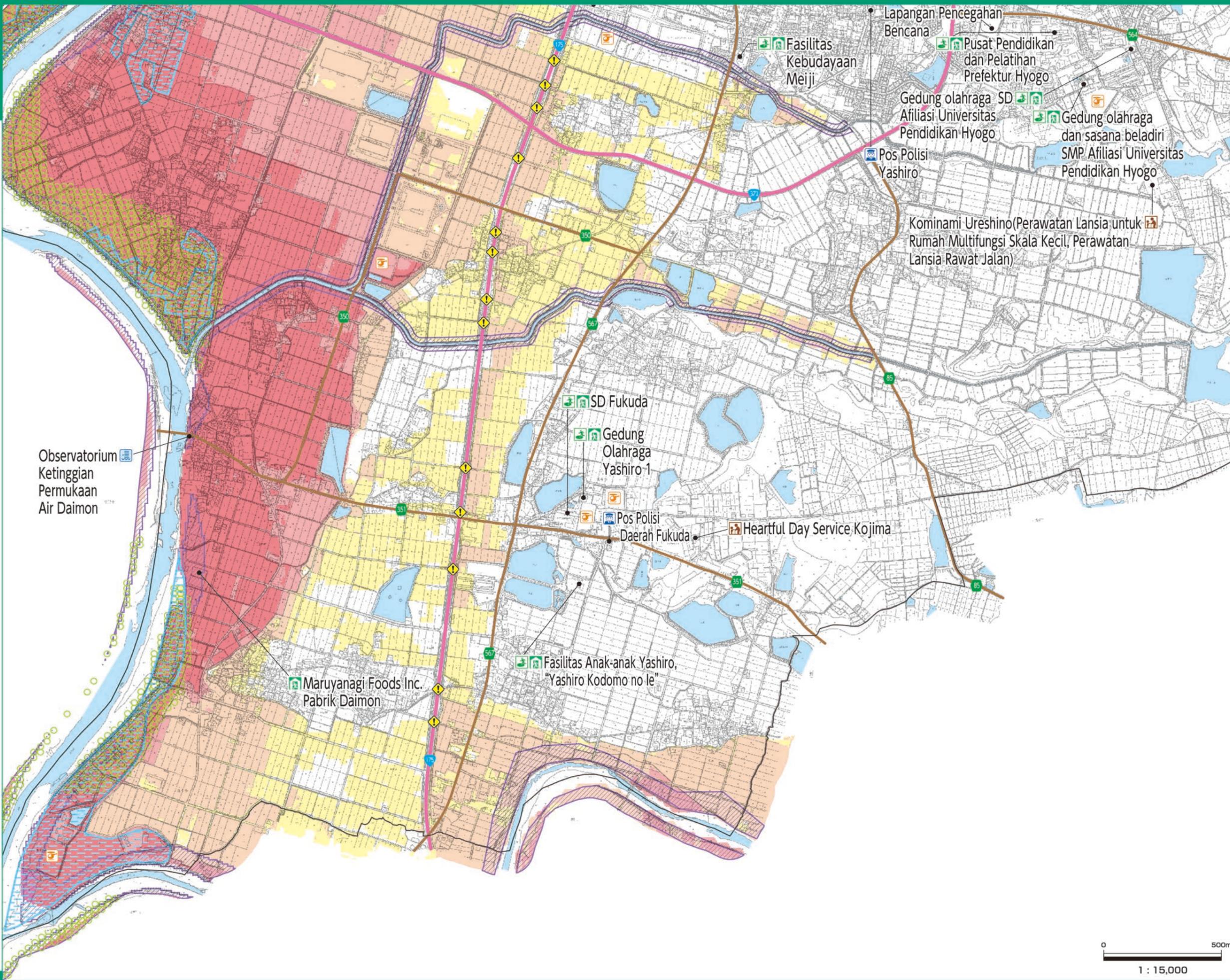
- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 10,0m - kurang dari 20,0m | |
| 5,0m - kurang dari 10,0m | Ketinggian banjir di atas lantai 3 |
| 3,0m - kurang dari 5,0m | Ketinggian banjir sampai lantai 2 |
| 0,5m - kurang dari 3,0m | Banjir di atas paras lantai |
| Kurang dari 0,5m | Banjir di bawah paras lantai |

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

- Erosi tepi sungai
- Aliran luapan





Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

Area berpotensi banjir

Indikasi kedalaman banjir

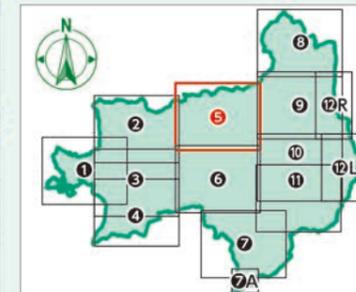
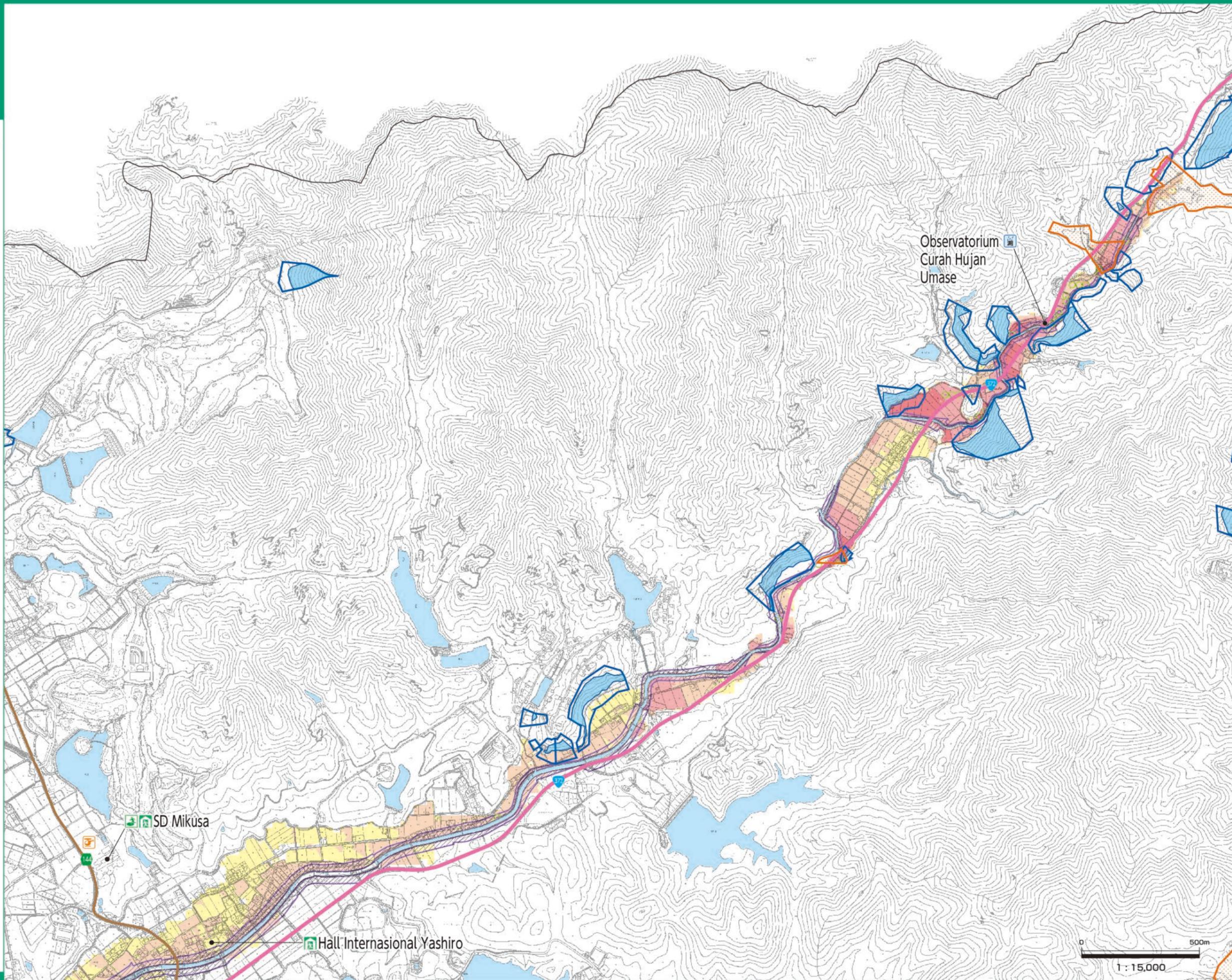
	10,0m - kurang dari 20,0m	
	5,0m - kurang dari 10,0m	Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m	Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m	Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m	Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

Erosi tepi sungai Aliran luapan





Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

Area berpotensi banjir

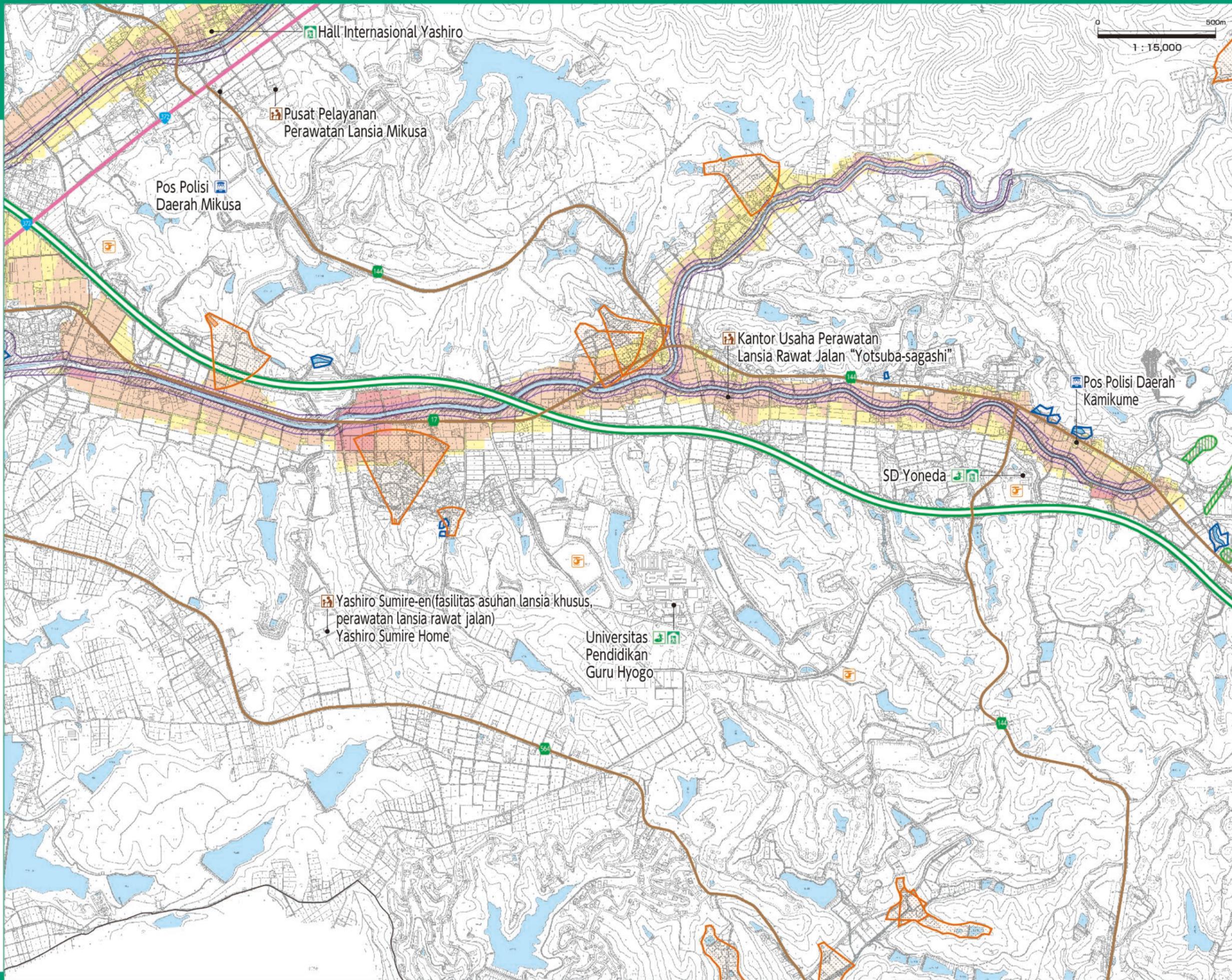
Indikasi kedalaman banjir	
	10,0m - kurang dari 20,0m
	5,0m - kurang dari 10,0m Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

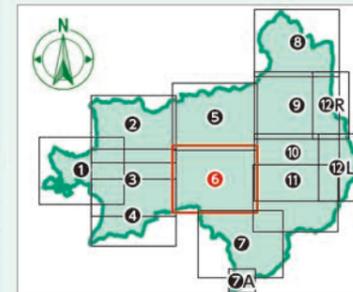
	Erosi tepi sungai		Aliran luapan
--	-------------------	--	---------------





Peta Bahaya

Map 6



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

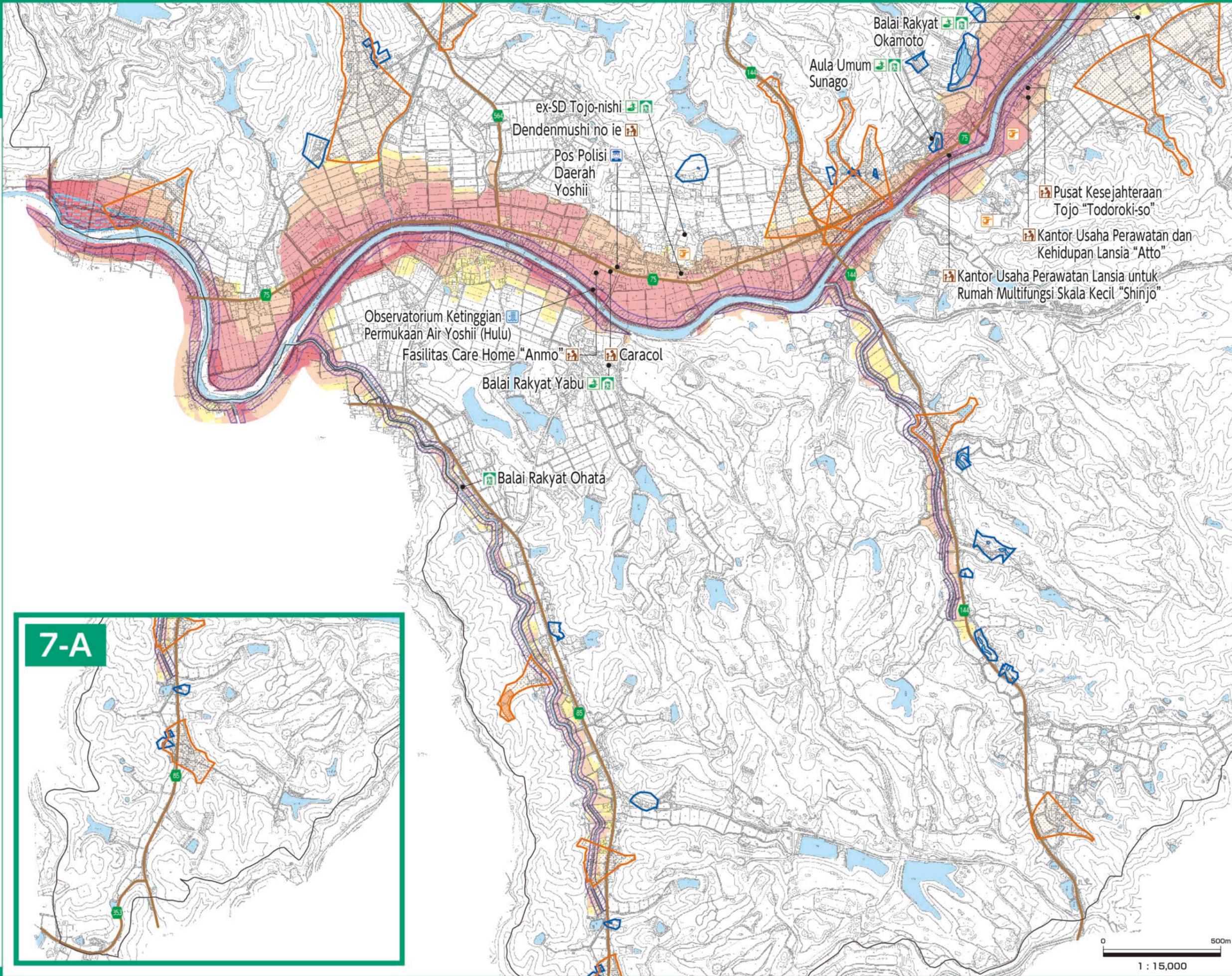
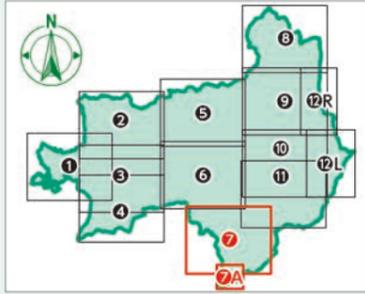
Area berpotensi banjir

Indikasi kedalaman banjir	
	10,0m - kurang dari 20,0m
	5,0m - kurang dari 10,0m Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

- Erosi tepi sungai
- Aliran luapan



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

Area berpotensi banjir

Indikasi kedalaman banjir	
	10,0m - kurang dari 20,0m
	5,0m - kurang dari 10,0m Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m Banjir di bawah paras lantai

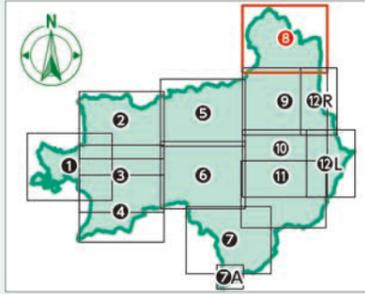
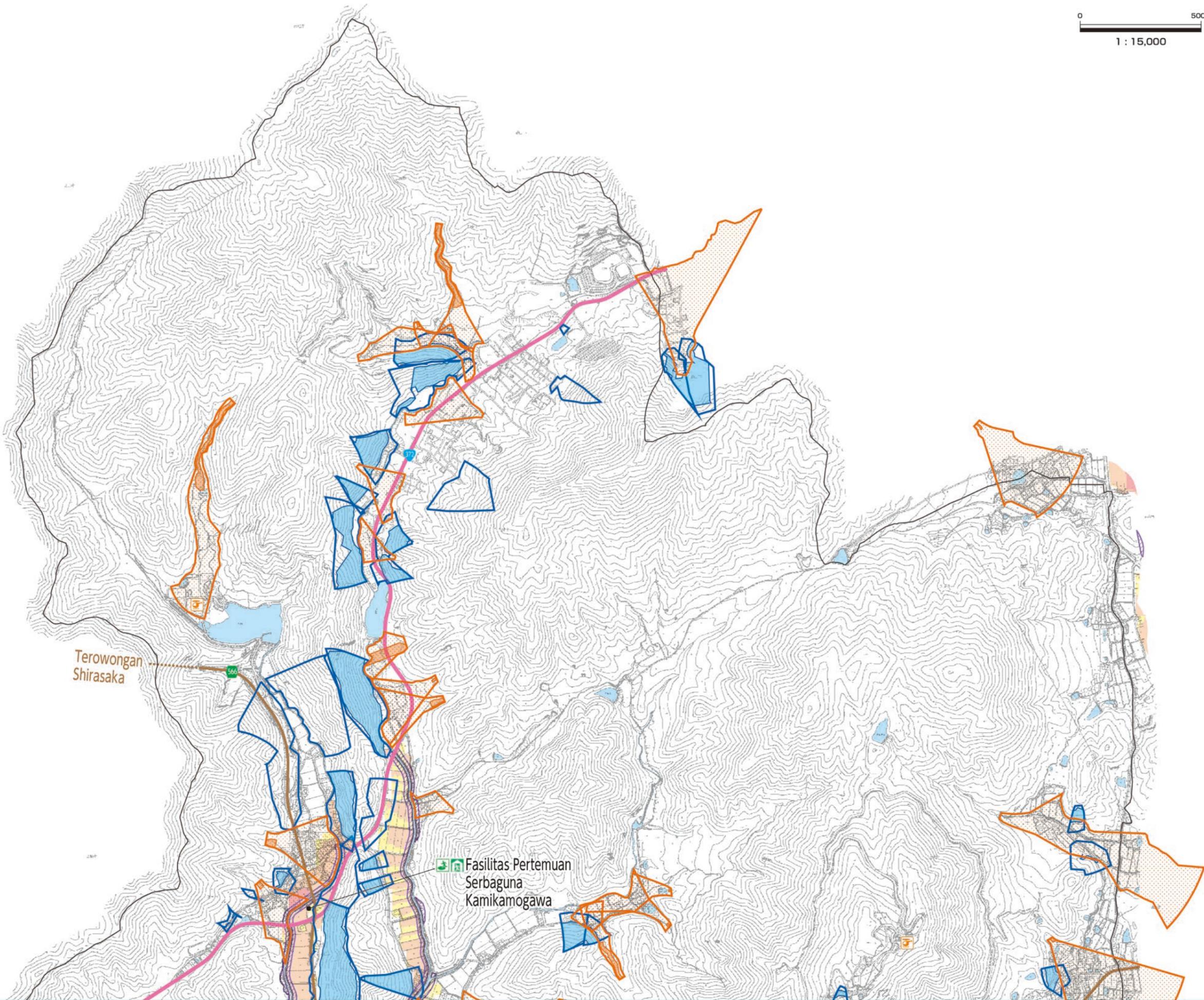
Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

	Erosi tepi sungai
	Aliran luapan



0 500m
1 : 15,000



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

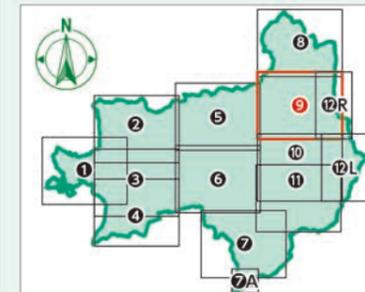
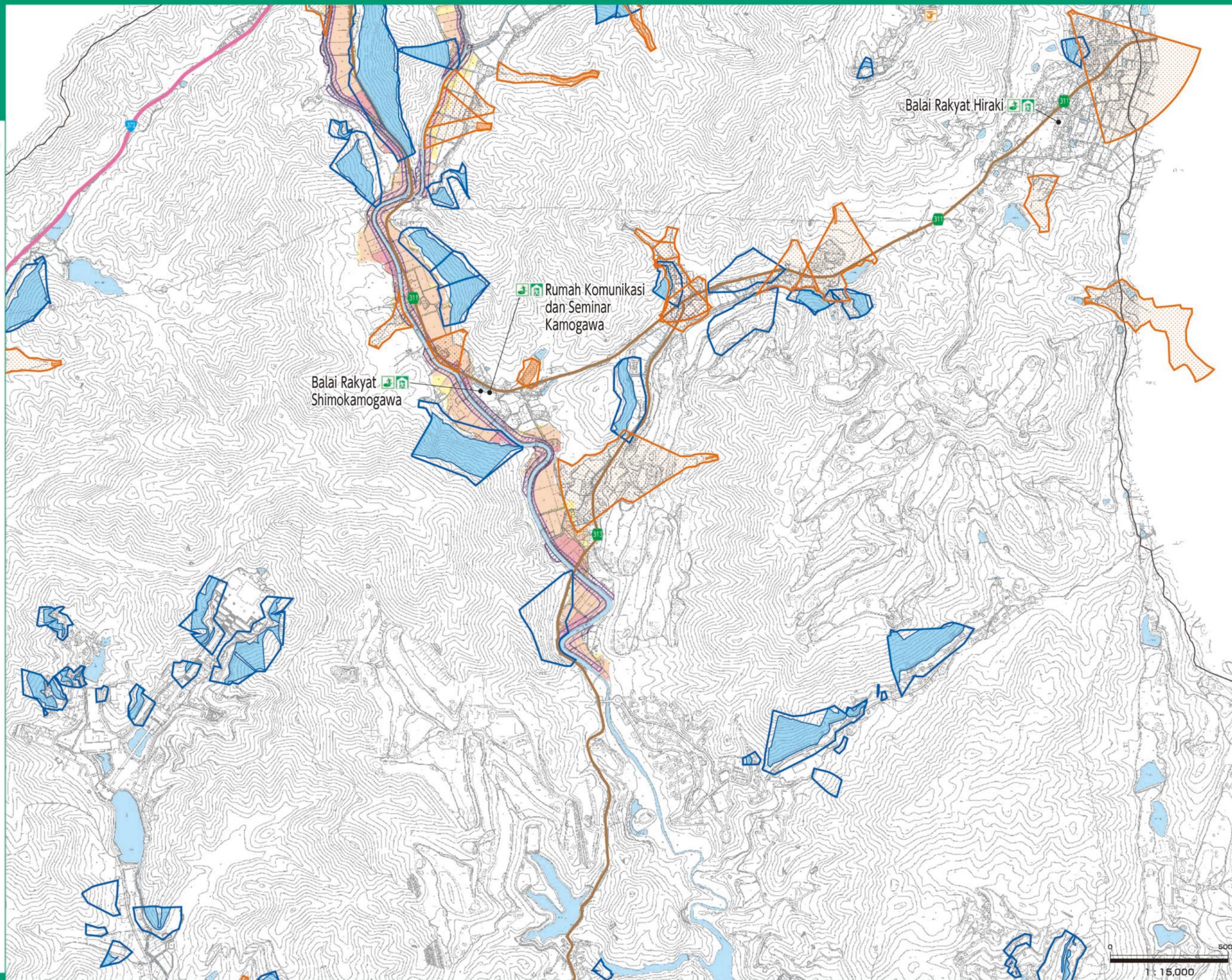
	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

Area berpotensi banjir

Indikasi kedalaman banjir	
	10,0m - kurang dari 20,0m
	5,0m - kurang dari 10,0m Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m Banjir di bawah paras lantai
	Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

	Erosi tepi sungai
	Aliran luapan



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

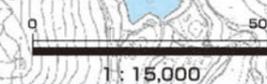
Area berpotensi banjir

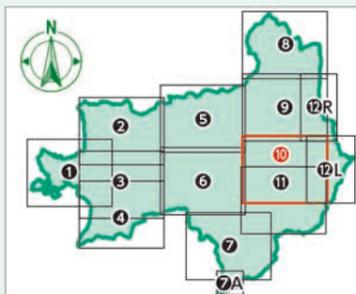
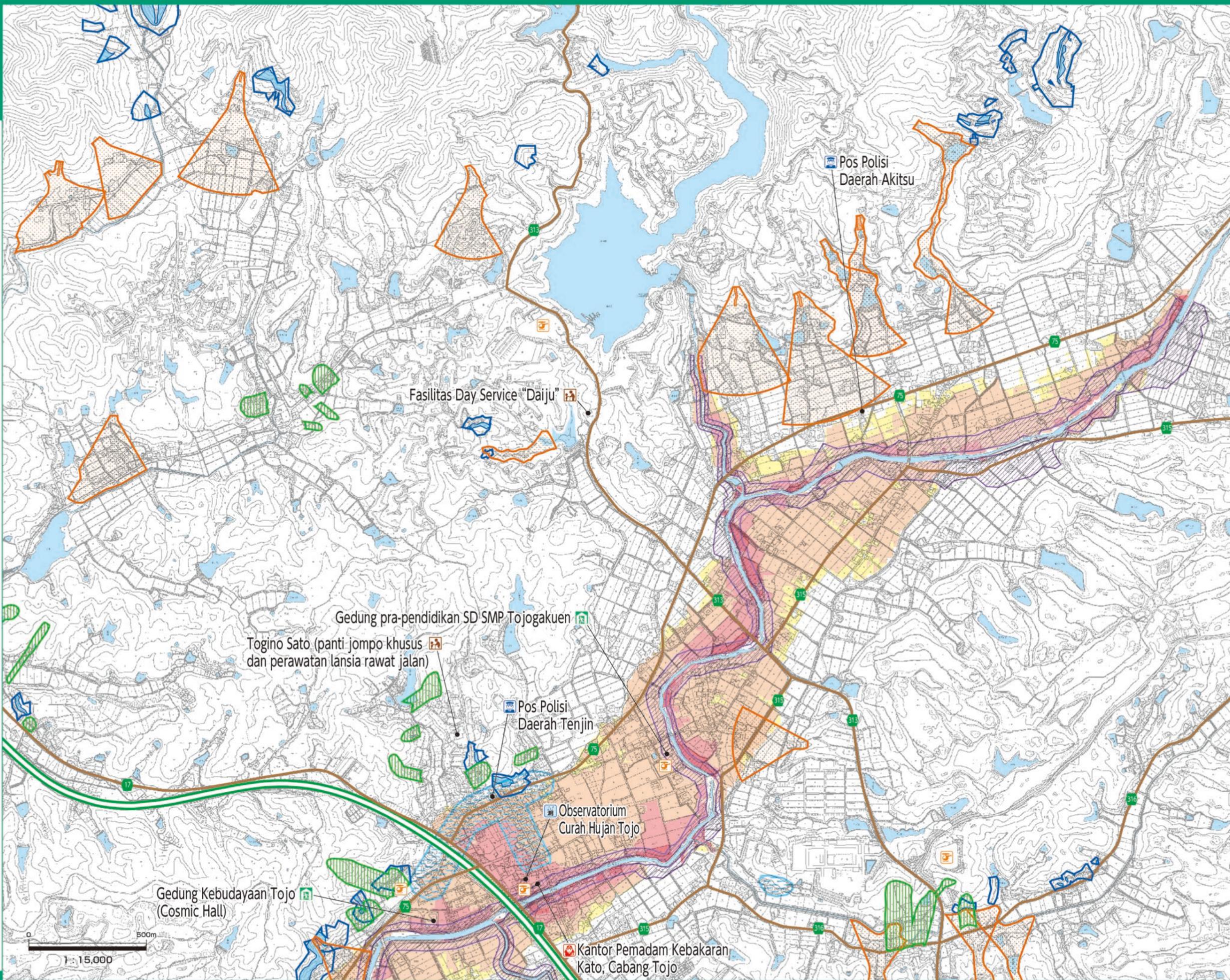
Indikasi kedalaman banjir	
	10,0m - kurang dari 20,0m
	5,0m - kurang dari 10,0m Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

	Erosi tepi sungai		Aliran luapan
--	-------------------	--	---------------





Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

Area berpotensi banjir

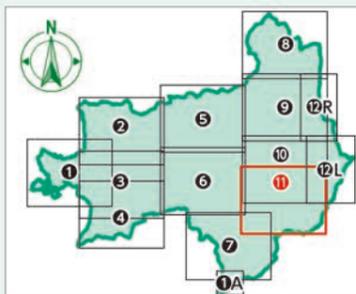
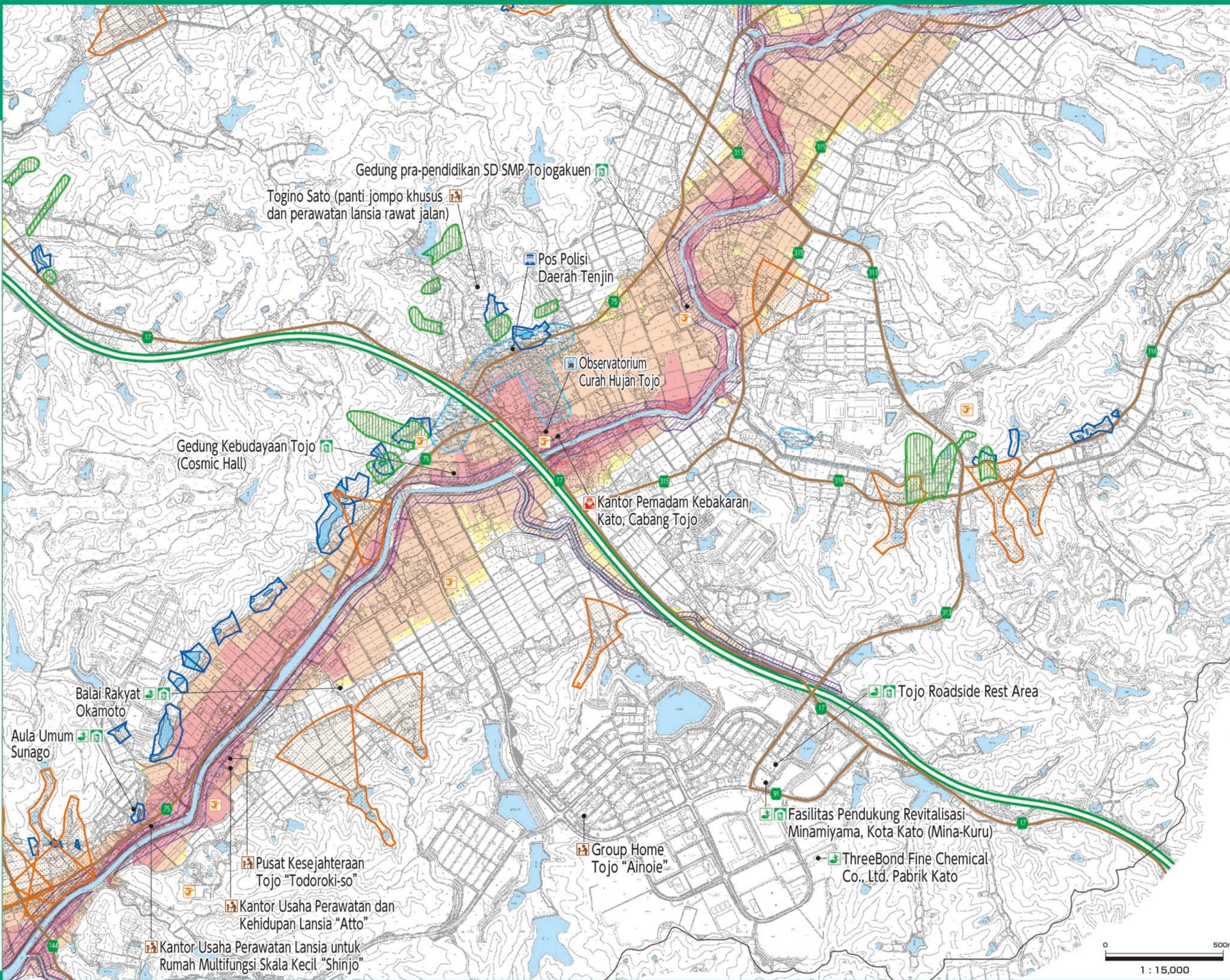
Indikasi kedalaman banjir	
	10,0m - kurang dari 20,0m
	5,0m - kurang dari 10,0m
	3,0m - kurang dari 5,0m
	0,5m - kurang dari 3,0m
	Kurang dari 0,5m

Ketinggian banjir di atas lantai 3
 Ketinggian banjir sampai lantai 2
 Banjir di atas paras lantai
 Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

	Erosi tepi sungai
	Aliran luapan



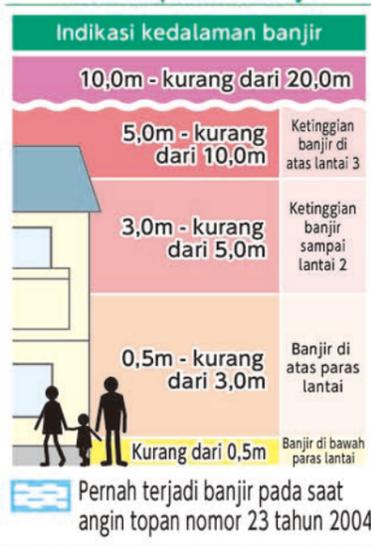
Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

- | | | |
|---------------|-------------------|------------|
| | Area khusus siaga | Area siaga |
| Tebing runtuh | | |
| Aliran puing | | |
| Tanah longsor | | |

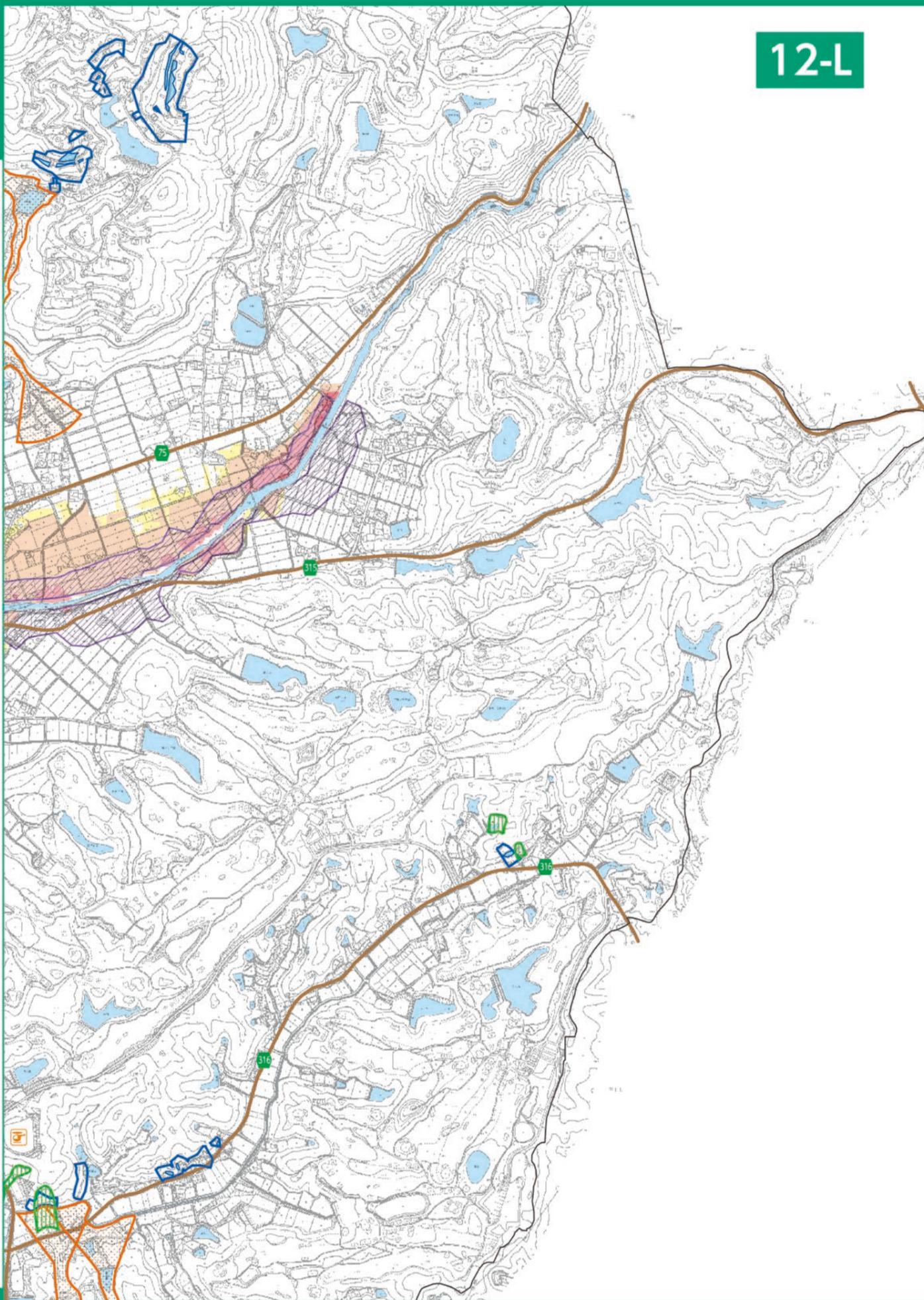
Area berpotensi banjir



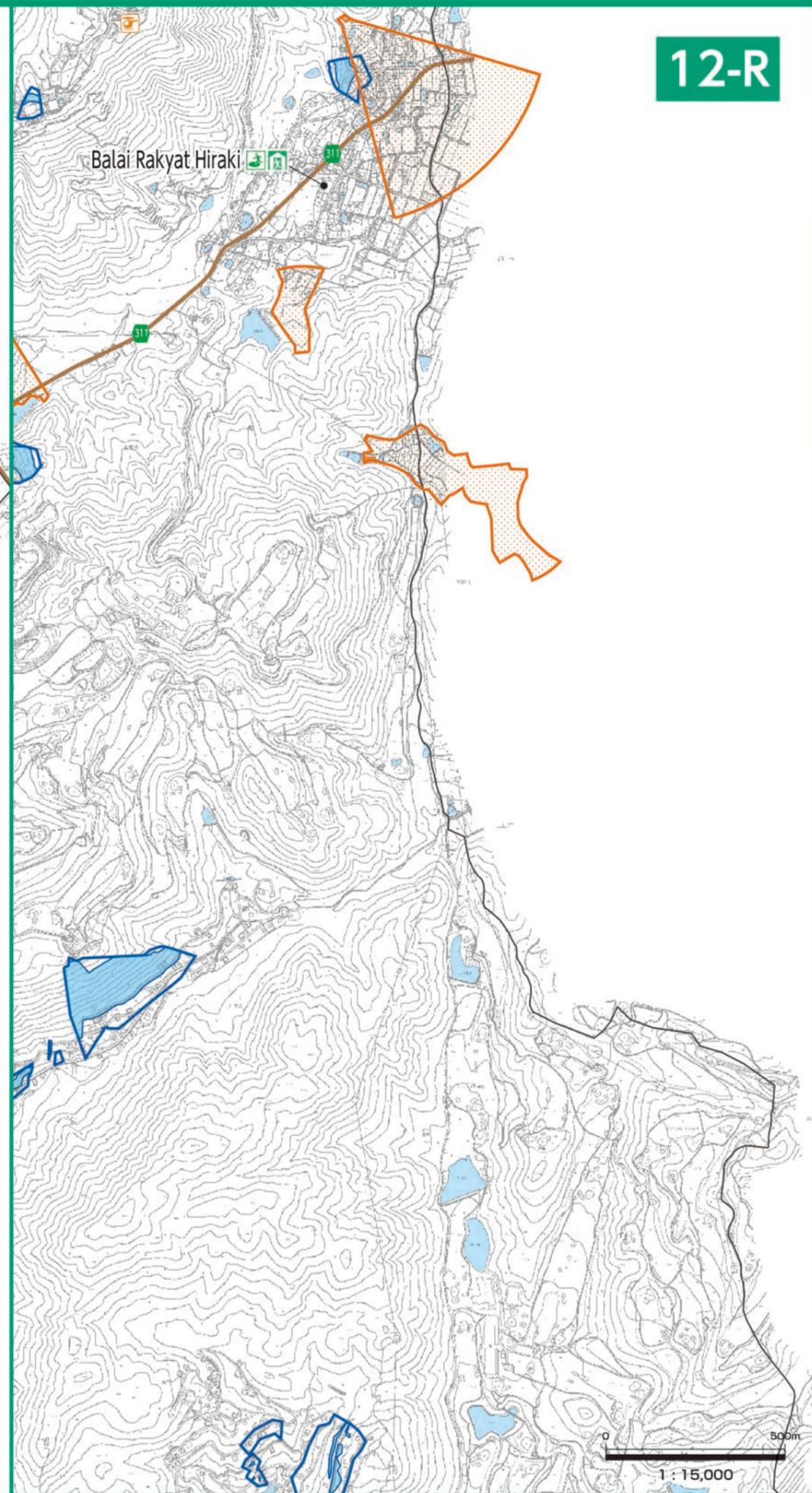
Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

- Erosi tepi sungai
- Aliran luapan



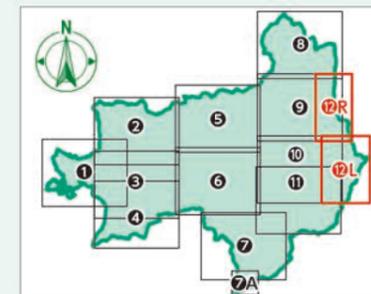


12-L



12-R

Map 12



Panduan Penggunaan

- Tempat pengungsian darurat yang ditentukan
- Tempat pengungsian yang ditentukan
- Tempat pengungsian kesejahteraan
- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Lapangan helikopter
- Underpass
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

Area siaga bencana tanah longsor

	Area khusus siaga	Area siaga
Tebing runtuh		
Aliran puing		
Tanah longsor		

Area berpotensi banjir

Indikasi kedalaman banjir	
	10,0m - kurang dari 20,0m
	5,0m - kurang dari 10,0m Ketinggian banjir di atas lantai 3
	3,0m - kurang dari 5,0m Ketinggian banjir sampai lantai 2
	0,5m - kurang dari 3,0m Banjir di atas paras lantai
	Kurang dari 0,5m Banjir di bawah paras lantai

Pernah terjadi banjir pada saat angin topan nomor 23 tahun 2004

Area beresiko luapan penyebab rumah-rumah runtuh (Area yang diperlukan untuk mengungsi lebih awal)

	Erosi tepi sungai		Aliran luapan
--	-------------------	--	---------------



Peta Bahaya kolam Penampung Air

Panduan Penggunaan

- Balai Kota
- Kantor Pemadam Kebakaran
- Kantor Polisi
- Observatorium curah hujan
- Observatorium ketinggian permukaan air
- Jalan tol
- Jalan nasional
- Jalan prefektur
- Jalan kereta api (JR)

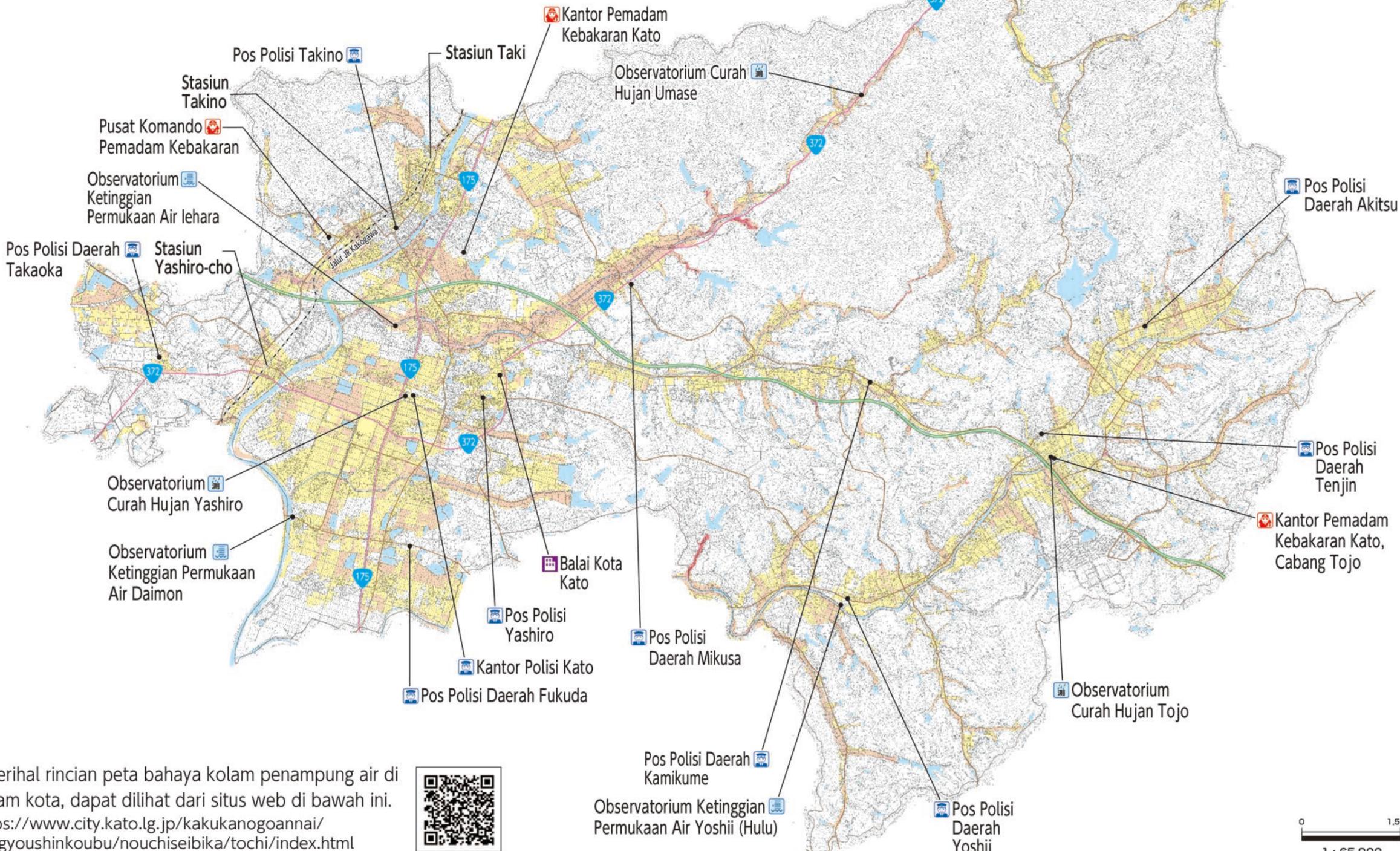
Area berpotensi banjir

Indikasi kedalaman banjir	
10,0m - kurang dari 20,0m	
5,0m - kurang dari 10,0m	Ketinggian banjir di atas lantai 3
3,0m - kurang dari 5,0m	Ketinggian banjir sampai lantai 2
0,5m - kurang dari 3,0m	Banjir di atas paras lantai
Kurang dari 0,5m	Banjir di bawah paras lantai

Area berpotensi banjir dari kolam penampung yang diperlihatkan pada peta ini adalah "Peta area beresiko banjir dari kolam penampung air" yang dibuat Prefektur Hyogo dan "Peta bahaya kolam penampung air" yang dibuat Kota Kato dengan perkiraan bila jebol akibat volum tampung kolam dalam kondisi penuh.

Menampilkan cakupan potensi banjir dan kedalaman banjir maksimal, dengan merangkum area berpotensi banjir seluruh kolam penampung air yang ditarget.

Area banjir yang sesungguhnya, terkadang dapat berubah tergantung pada tingkat volum tampung kolam penampung dan kerusakan tanggul, serta kondisi penggunaan tanah sekitar, dll.



Perihal rincian peta bahaya kolam penampung air di dalam kota, dapat dilihat dari situs web di bawah ini.
<https://www.city.kato.lg.jp/kakukanogoannai/sangyoushinkoubu/nouchiseibika/tochi/index.html>

