

(別紙) 「令和3年度加東市交通安全対策委員会」会議の経過

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 役員の選出
- 4 部会委員の選出
- 5 管内における交通事故の発生状況について
- 6 議題
  - (1) 令和2年度交通安全対策事業実績報告について
    - ・ 令和2年度加東市交通安全対策事業実績報告 資料1 P1～P3
    - ・ 令和2年度交通安全施設整備要望結果（公安委員会） 資料2 P4～P5
    - ・ 令和2年度交通安全施設整備実績（市道関係） 資料3 P6～P9
  - (2) 令和3年度交通安全対策事業計画について
    - ・ 令和3年度加東市交通安全対策事業計画 資料4 P10～P11
    - ・ 令和3年度交通安全施設整備要望一覧（R3.6現在） 資料5 P12
  - (3) 令和3年度「夏の交通事故防止運動」の実施について 資料6
- 7 閉会

発言者	説明内容・発言内容等
事務局	これより令和3年度加東市交通安全対策委員会を開会します。
会長	挨拶。
顧問	挨拶。
事務局	出席者の自己紹介をお願いします。
出席者 全員	自己紹介。
事務局	<p>役員の選出に移ります。</p> <p>副会長の選出は、加東市交通安全対策委員会設置要綱第4条第4項の規定により、委員の互選により選任することとなっています。</p> <p>選任について、何かご意見等がありますか。（意見なし）</p> <p>意見がないので、例年、副会長は区長会代表の方に就任いただいております、事務局案として区長会代表の委員を推薦したいと思いますが、何かご意見等がありますか。</p> <p>（異議なし）</p> <p>区長会代表の委員を副会長に選任。</p>
事務局	<p>部会委員の選出に移ります。</p> <p>部会委員の選出は、加東市交通安全対策委員会設置要綱第7条に、「専門事項につい</p>

事務局	<p>て調査し、又は審議するためこの委員会に部会を置くことができる。部会は、委員のうちより選出された者をもって組織する。」と規定されています。専門部会の活動として、春と秋の全国交通安全運動期間前に部会を開催し、啓発活動内容を決定し実施いただいています。部会委員には、事務局案として、交通安全協会の会長及び各支部長にお願いしたいと思いますが、何かご意見等がありますか。</p> <p>(意見なし) 決定。</p> <p>田原委員に管内の交通事故概況について説明していただきます。</p>
田原委員	<p>(加東市内における交通事故状況説明)</p> <p>加東市内において昨年、死亡事故は発生していない状況。令和3年5月末現在の状況については、死亡事故の発生はなく、人身事故は45件で、55の方が怪我をされている。前年に比べて減少している。物件事故は、435件となり、前年に比べて24件増加している。昨年度同様、新型コロナウイルス感染予防対策として外出自粛要請の影響もあり、一昨年に比べて減少傾向にあるが、過大な速度で運転するドライバーや緊張感の欠いた運転をするドライバーも散見される。一歩間違えれば死亡事故になるような重傷事故が5件発生している。人身事故の特徴は、車両相互の事故が35件で約77%を占めている。また、道路形状別人身事故件数は、交差点及び交差点付近が33件で約73%を占めている。出会い頭事故や信号待ちの追突が多発している。追突の原因は、車間距離不保持、脇見運転、一時不停止が散見される。時間別人身事故件数は、昨年は、午前6時から午前9時の通勤ラッシュの時間帯に多かったが、今年は、午後3時から午後6時までの時間帯が多くなっている。年齢別では、昨年は30代から40代の働き盛りの年齢が多かったが、今年は、65歳以上の高齢者が最も多くなっている。新型コロナウイルスの感染予防の観点から、交通安全講話の機会が限られており、それも一つの原因と考えている。高齢者の交通事故が増えているため、注意喚起をお願いしたい。</p> <p>4月30日に加東市吉馬で出会い頭事故が発生し、運転者が骨折する重傷を負った。一時不停止で交差点を進行し、片当事者がシートベルトをしておらず車外に放出された。一時停止の標識がある所では、必ず停止線で一時停止するよう、地域や職場の方に指導していただきたい。</p> <p>5月10日の通勤時間帯に加東市廻渕の単路で、道路横断中の歩行者と通勤途中の普通乗用車が衝突した。歩行者が意識のない状態でドクターヘリで病院に搬送された。運転者を逮捕し、事故の捜査を行った。はねられた歩行者は意識が戻り命に別状はないが、骨折を負う重傷であった。この事故についても、現在捜査中であるが、歩行者は左右を確認をして道路を横断していただくことが大事である。車を運転される方は、安全な速度で遠方をしっかり確認していただくよう指導していただきたい。特に通勤時間帯は急ぎがちで、余裕のない運転は視野を狭めがちになり危険なため、5分早めに出発するなど、心に余裕をもった運転をしていただくよう重ねてご指導をお</p>

	<p>願いたい。</p> <p>夜間の交通事故のほとんどがロービーム走行であり、歩行者の発見の遅れが目立っている。歩行者には、明るい服装や反射材の活用を呼び掛けており、運転手に対しては、原則ハイビームを呼び掛けている。加東市では国道372号の木梨交差点から丹波篠山市の境界まで、また、県道西脇三田線の上中交差点から三木市の境界までをハイビーム活用促進路線に選定している。この路線を走行する際には、対向車が来ていなければ原則ハイビーム走行していただくようご指導をお願いしたい。</p> <p>7月15日から実施される「夏の交通事故防止運動」について、兵庫県警では、道路を横断する歩行者と車の交通事故防止を図るために、お互いが手と手で合図を送り合う「横断歩道合図運動」を推進しており、ドライバーによる横断歩行者妨害の違反の取り締まりを強化している。一方で、歩行者の乱横断が原因の事故も多発しているため、歩行者の信号無視等の交通違反についても、6月1日から「歩行者指導警告書」を交付し、警告によっては歩行者も交通切符によって検挙する方向も示している。全国で兵庫県警が先に行っている施策で、歩行者も交通ルールを守っていただくようご指導をお願いしたい。</p> <p>加東警察署としても、皆様と共に交通安全教育や街頭キャンペーンなどの広報・啓発活動はもとより、交通事故防止に資する交通指導取締りの強化、交通安全施設の整備など相互的な交通事故抑止対策を行っていく。皆様におかれましても、引き続きそれぞれの地域や職場において、交通安全意識の啓発や交通安全に関する指導をしていただきたい。</p>
事務局	これより議題に入ります。
事務局	議題（1）令和2年度交通安全対策事業実績報告について、令和2年度加東市交通安全対策事業実績報告及び、令和2年度交通安全施設整備要望結果（公安委員会）について説明。
事務局	議題（1）に対してご意見等がありますか。
田原委員	要望の関係について、要望番号6の信号機の、加東みらいこども園前交差点については、7月実施予定となっているが、6月28日に時差式になった。細かな秒数については、現在検証中であり、朝方あるいは夕方に渋滞の解消に向けた取り組みを行っているため、今しばらく、渋滞の緩和に向けた取り組みをお願いしたい。
事務局	続いて、令和2年度交通安全施設整備実績（市道関係）について、委員の加東市都市整備部長から説明をお願いします。
大畑委員	実績説明。
事務局	ご意見等がありますか。（意見なし）
事務局	議題（2）令和3年度交通安全対策事業計画について説明。
事務局	議題（2）に対してご意見等がありますか。（意見なし）

事務局	議題（3）令和3年度「夏の交通事故防止運動」の実施について説明。
事務局	議題（3）に対してご意見等がありますか。（意見なし）
事務局	全体を通じてのご意見等がありますか。（意見なし）
副会長	閉会挨拶。
事務局	これもちまして閉会します。