

(別紙) 「令和4年度加東市交通安全対策委員会」会議の経過

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 役員の選出
- 4 部会委員の選出
- 5 管内における交通事故の発生状況について
- 6 議題
  - (1) 令和3年度交通安全対策事業実績報告について
    - ・令和3年度加東市交通安全対策事業実績報告 資料1 P1～P2
    - ・令和3年度交通安全施設整備要望結果（公安委員会） 資料2 P3～P4
    - ・令和3年度交通安全施設整備実績（市道関係） 資料3 P5～P26
  - (2) 令和4年度交通安全対策事業計画について
    - ・令和4年度加東市交通安全対策事業計画 資料4 P27～P28
    - ・令和4年度交通安全施設整備要望一覧（公安委員会） 資料5 P29
  - (3) 令和4年度「夏の交通事故防止運動」について 資料6 P30～P35
- 7 閉会

発言者	説明内容・発言内容等
事務局	これより令和4年度加東市交通安全対策委員会を開会します。
会長	挨拶。
顧問	挨拶。
事務局	出席者の自己紹介をお願いします。
出席者 全員	自己紹介。
事務局	<p>役員の選出に移ります。</p> <p>副会長の選出は、加東市交通安全対策委員会設置要綱第4条第4項の規定により、委員の互選により選任することとなっています。</p> <p>副会長の選任について、何かご意見等がありますか。（意見なし）</p> <p>特に意見がないので、例年、副会長は区長会代表の方に就任いただいております。事務局案として区長会代表の委員にお願いしたいと思いますが、何かご意見等がありますか。（異議なし）</p> <p>区長会代表の委員を副会長に選任。</p>
事務局	<p>部会委員の選出に移ります。</p> <p>部会委員の選出は、加東市交通安全対策委員会設置要綱第7条に、「専門事項につい</p>

事務局	<p>て調査し、又は審議するためこの委員会に部会を置くことができる。部会は、委員のうちより選出された者をもって組織する。」と規定されています。専門部会の活動として、春と秋の全国交通安全運動期間前に部会を開催し、啓発活動内容を決定し実施いただいています。部会委員には、事務局案として、交通安全協会の会長及び各支部長にお願いしたいと思いますが、何かご意見等がありますか。</p> <p>(意見なし) 決定。</p> <p>次に、田中委員に管内の交通事故概況について説明していただきます。</p>
田中委員	<p>(加東市内における交通事故状況説明)</p> <p>本年5月末までに死亡事故はなく、5月末現在で、人身事故は38件で前年比7件減、けがをされた方は47人で前年比8人減です。物件事故は448件で前年比13件増となり、増加の原因としてはゴールデンウィーク以降の交通量の増加が考えられます。</p> <p>類型別人身事故件数では車両相互の事故が27件で約7割を占めています。道路形状別人身事故件数では交差点及び交差点付近の事故が31件と約8割を占め、内容としては追突事故が最も多い状況です。わき見、見落としなどの注意散漫で、危険認知が遅れていることが原因です。</p> <p>時間別人身事故件数では、昨年は午後3時から午後6時の薄暮時間内に多発していますが、今年は朝の通勤通学時間帯から正午にかけて多発する傾向です。</p> <p>年齢別死傷者数では、40代、50代、若年者の方が多いため、職場や学校での注意喚起、安全教育の重要性の再認識などの周知徹底が必要です。</p> <p>また、6月に入り重傷事故が2件発生しています。6月1日は車両と自転車の事故で、自転車の運転者が鎖骨を骨折。6月16日には大型貨物車が原付と衝突し、原付の運転者が右手を骨折しました。注意義務や安全運転に心がけていれば事故は発生せず、また大きな事故に発展しません。細心の注意をして運転することが重要です。</p> <p>更に、今年は自転車に関連する事故が多発傾向にあります。自転車は軽車両です。交差点では徐行、停止場所では停止、信号を守るなど基本的なルールを守り、防衛運転に努めることが重要です。</p> <p>次に物件事故の発生場所ですが、市内ではスーパーやコンビニなどの駐車場での事故が多く、5月の物件事故105件のうち40件が駐車場や建物敷地内の事故となります。後退しながらの安全確認は難しいため、前進しながら発進できる向きに駐車するよう周知が必要です。</p> <p>最後に夏の交通事故防止運動の取り組みとして、横断歩道合図運動を周知徹底します。加東警察署として各種キャンペーンで啓発チラシを配布し、横断歩道は歩行者の聖域であることを周知し、歩行者最優先の意識を高めていきます。横断歩道や停止線で停止しない場合、横断歩行者等妨害運転になることから、横断歩道で歩行</p>

	<p>者を見かけたら必ず停止しなければいけません。加東警察署では、啓発のみならず、取り締まりも最重要視して取り組んでいきます。</p> <p>皆様には平素から交通の安全と円滑を図るため、交通事故防止の意識を持って取り組んでいただいておりますが、今後も各地域において交通安全意識の向上に資する指導をしていただき、加東警察署とともに、交通事故を1件でも減らし、1人でも事故の被害者をなくせるよう尽力していただきますようお願いいたします。</p>
事務局	これより議題に移ります。
事務局	議題（1）令和3年度交通安全対策事業実績報告の、令和3年度加東市交通安全対策事業実績報告及び令和3年度交通安全施設整備要望結果（公安委員会）について説明。
事務局	議題（1）に対してご意見・ご質問等がありますか。（意見なし）
大畑委員	議題（1）令和3年度交通安全対策事業実績報告の、令和3年度交通安全施設整備実績（市道関係）について説明。
事務局	ご意見・ご質問等がありますか。（意見なし）
事務局	議題（2）令和4年度交通安全対策事業計画の、令和4年度加東市交通安全対策事業計画及び令和4年度交通安全対策施設整備要望一覧（公安委員会）について説明。
事務局	議題（2）に対してご意見・ご質問等がありますか。（意見なし）
事務局	議題（3）令和4年度「夏の交通事故防止運動」について説明。
事務局	議題（3）に対してご意見・ご質問等がありますか。（意見なし）
事務局	全体を通じてのご意見・ご質問等がありますか。
委員	何年か前に市から横断幕を提供していただいたが、新しい横断幕を提供いただけないか。
事務局	令和3年度に古くなった市の横断幕を何枚か取替えています。古くなっている横断幕がありましたら市の方にご報告いただければ、取替えについて検討いたします。
事務局	他にご質問、ご意見等ありませんでしょうか。（意見なし）
副会長	閉会挨拶。
事務局	これをもちまして閉会します。