

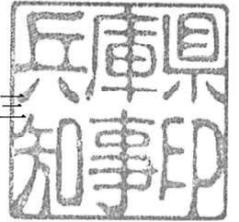
建指第1681号

令和3年1月15日

加東市都市計画審議会

会長 中山久憲様

兵庫県知事 井戸敏三



一般廃棄物処理施設の敷地の位置について

このことについて、建築基準法第51条ただし書の規定により、次のとおり審議会に付議します。

## 計 画 書

| 名称等                                         | 位 置                | 面 積                   | 備 考                                          |
|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------------------------------|
| 一般廃棄物処理施設<br>パナソニックエコテ<br>クノロジーセンター<br>株式会社 | 加東市佐保<br>50-1、50-2 | 約38,569m <sup>2</sup> | 処理能力 371 t/日<br>(当初許可時処理能力<br>200 t/日の1.86倍) |

## 理 由

本施設は、特定家庭用機器廃棄物の再資源化を行う施設であり、平成12年に一般廃棄物処理施設について建築基準法第51条ただし書許可を受け、既に稼働している。

今回の計画は、今後の特定家庭用機器廃棄物の入荷台数増加等に対応するため、施設内の機械の更新や処理時間の延長等により当初許可時の処理能力の1.5倍を超える一般廃棄物処理施設を設置するものである。

## 事業概要

### 1 敷地の位置

- ・所在地 加東市佐保50-1、50-2
- ・敷地面積 約38,569m<sup>2</sup>
- ・地域地区等 工業専用地域(容積率200%、建蔽率60%)

### 2 事業者

パナソニックエコテクノロジーセンター株式会社

### 3 事業概要

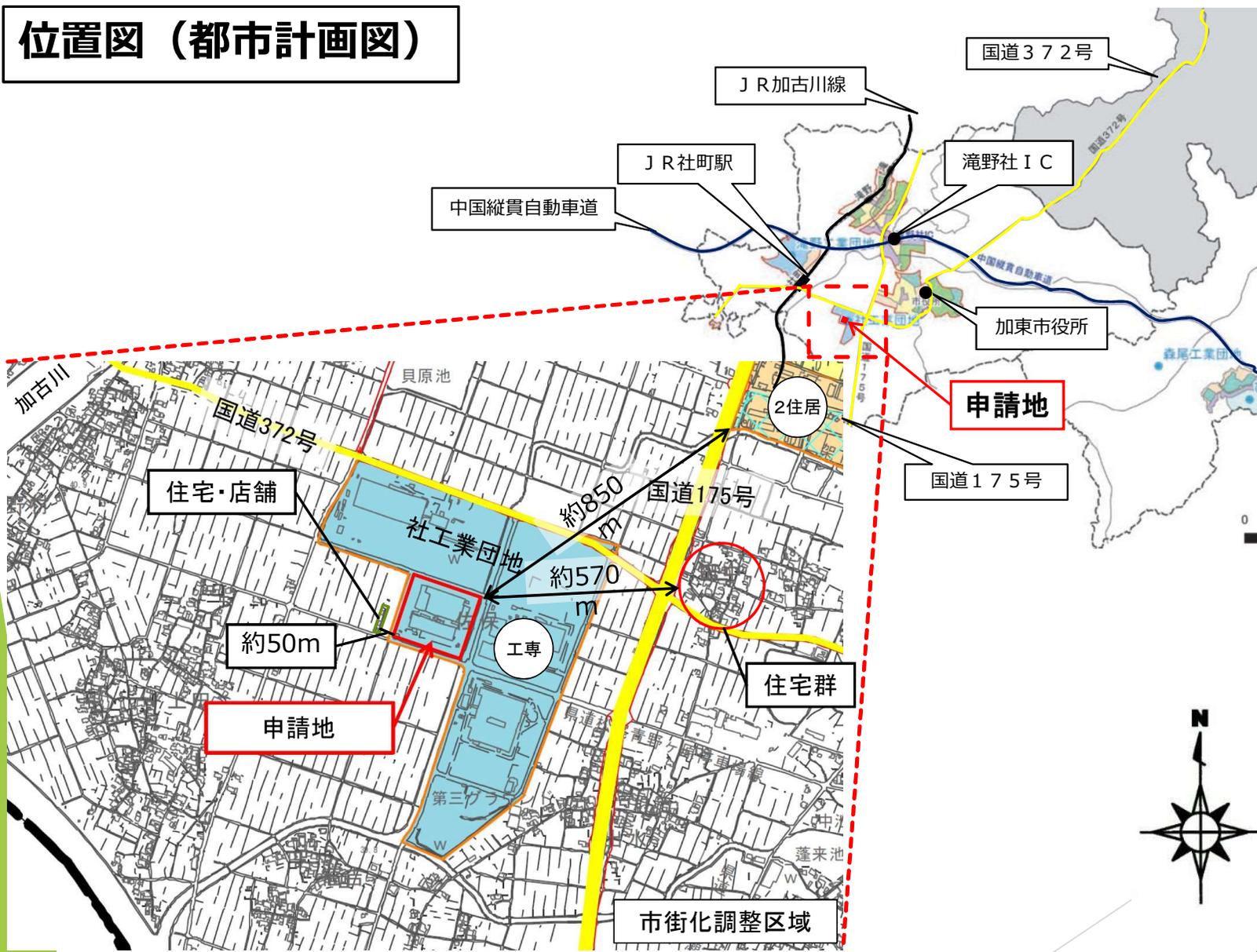
本施設は、特定家庭用機器廃棄物の再資源化を行う施設であり、平成12年に一般廃棄物処理施設について建築基準法第51条ただし書許可を受け、既に稼働している。

今回の計画は、今後の特定家庭用機器廃棄物の入荷台数増加等に対応するため、当初許可時の処理能力の1.5倍を超える一般廃棄物処理施設を設置するものである。

### 4 対象施設

| 処理施設の種類                        | 当初許可時処理能力 | 計画処理能力  | 法規制                    |
|--------------------------------|-----------|---------|------------------------|
| 一般廃棄物処理施設<br>(特定家庭用機器廃棄物の再資源化) | 200t/日    | 371 t/日 | <b>1.86倍 &gt; 1.5倍</b> |

# 位置図（都市計画図）



# 周辺航空写真



# 配置図



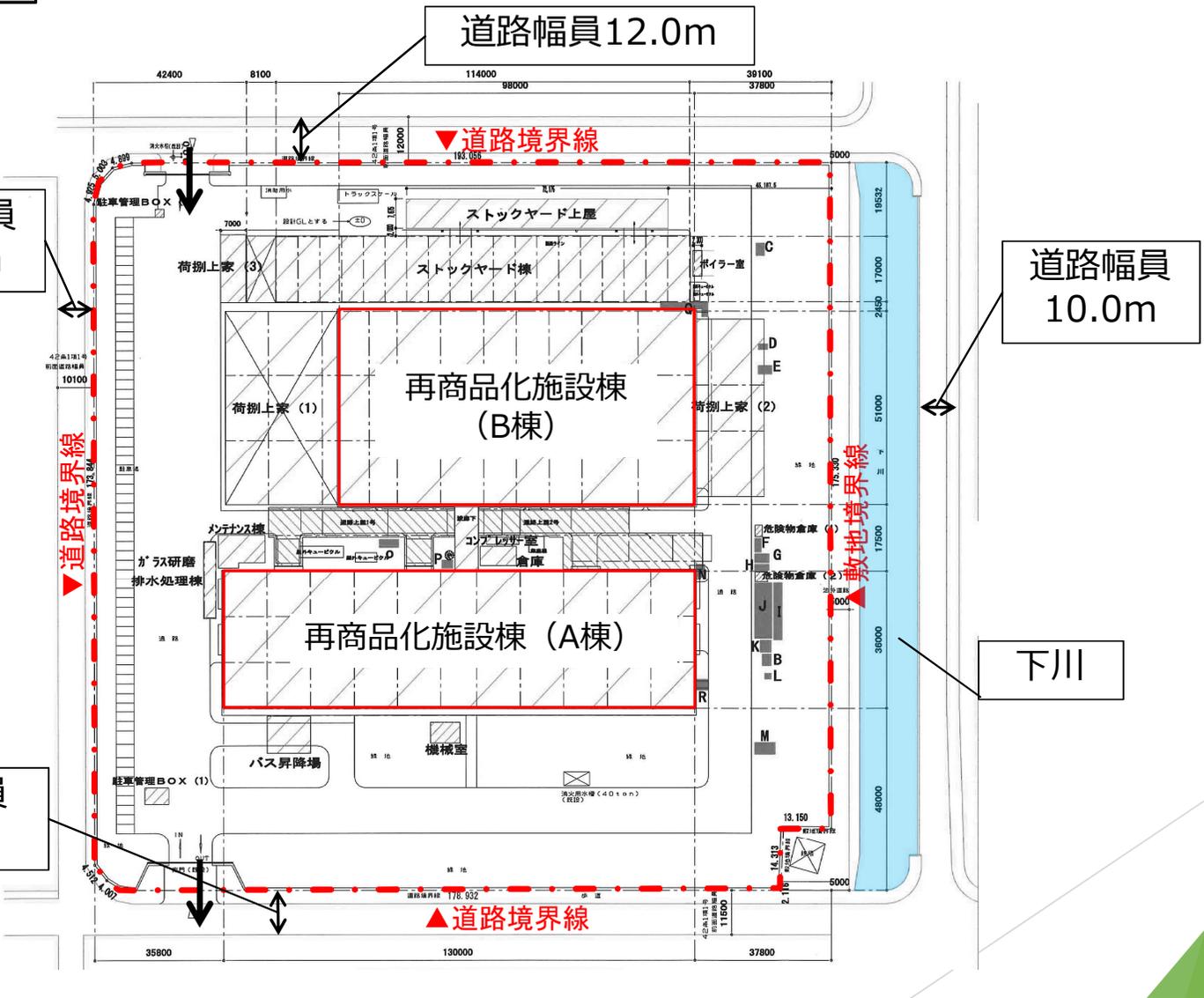
道路幅員  
11.0m

道路幅員12.0m

道路幅員  
10.0m

道路幅員  
11.5m

下川



# 平面図

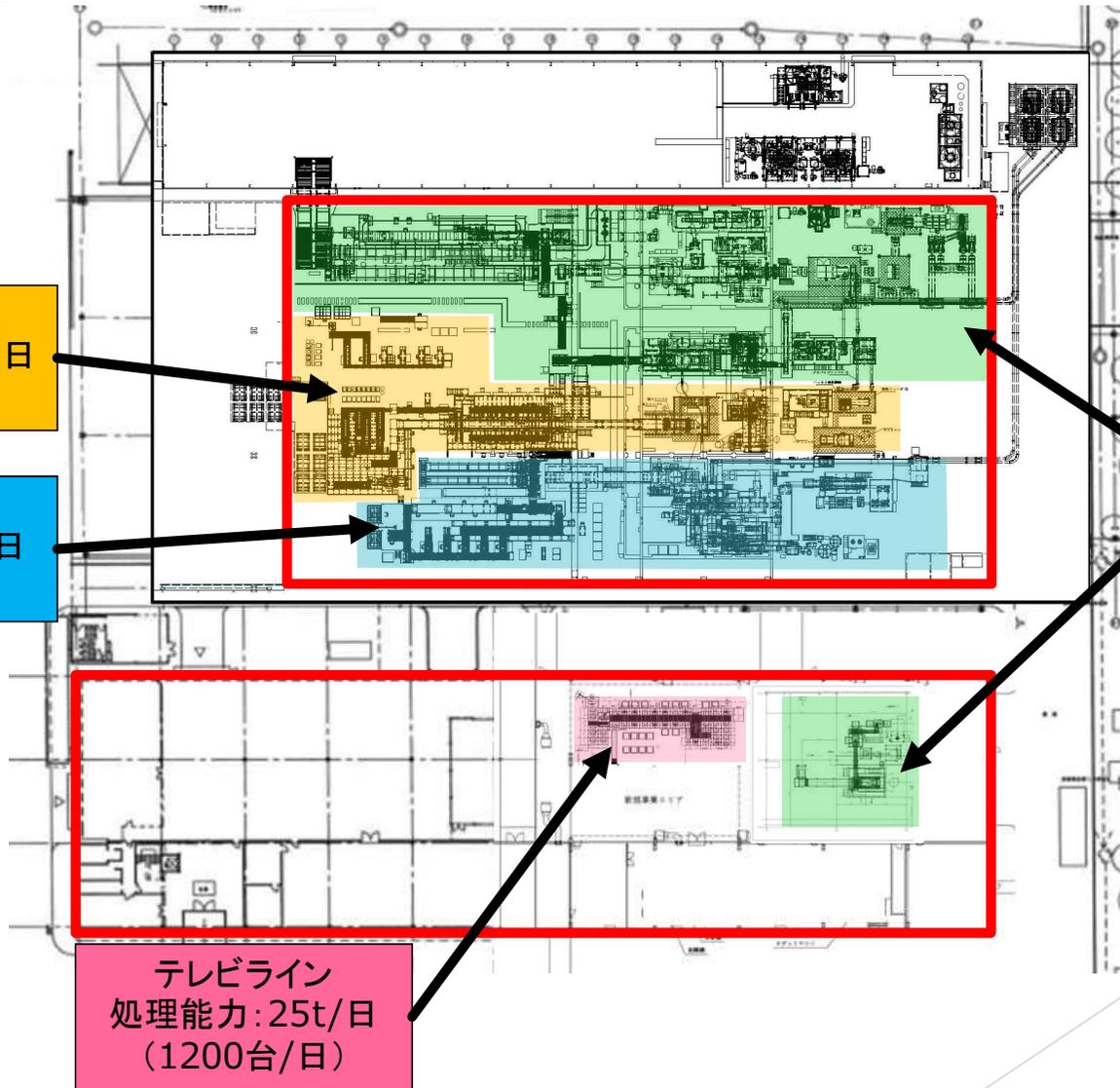


エアコンライン  
処理能力:111t/日  
(2700台/日)

洗濯機ライン  
処理能力:95t/日  
(2200台/日)

テレビライン  
処理能力:25t/日  
(1200台/日)

冷蔵庫ライン  
処理能力:140t/日  
(2000台/日)



# 処理工程



- 廃家電
- ・テレビ
  - ・エアコン
  - ・洗濯機
  - ・冷蔵庫

手解体

破砕機  
(廃プラスチック類  
の破砕施設)

磁選別  
非鉄選別  
風力選別  
比重差選別

- 回収品
- ・鉄
  - ・ガラス
  - ・アルミ
  - ・プラスチック
  - ・ウレタン

- 回収品
- ・電源コード等
  - ・冷媒、オイル

残渣

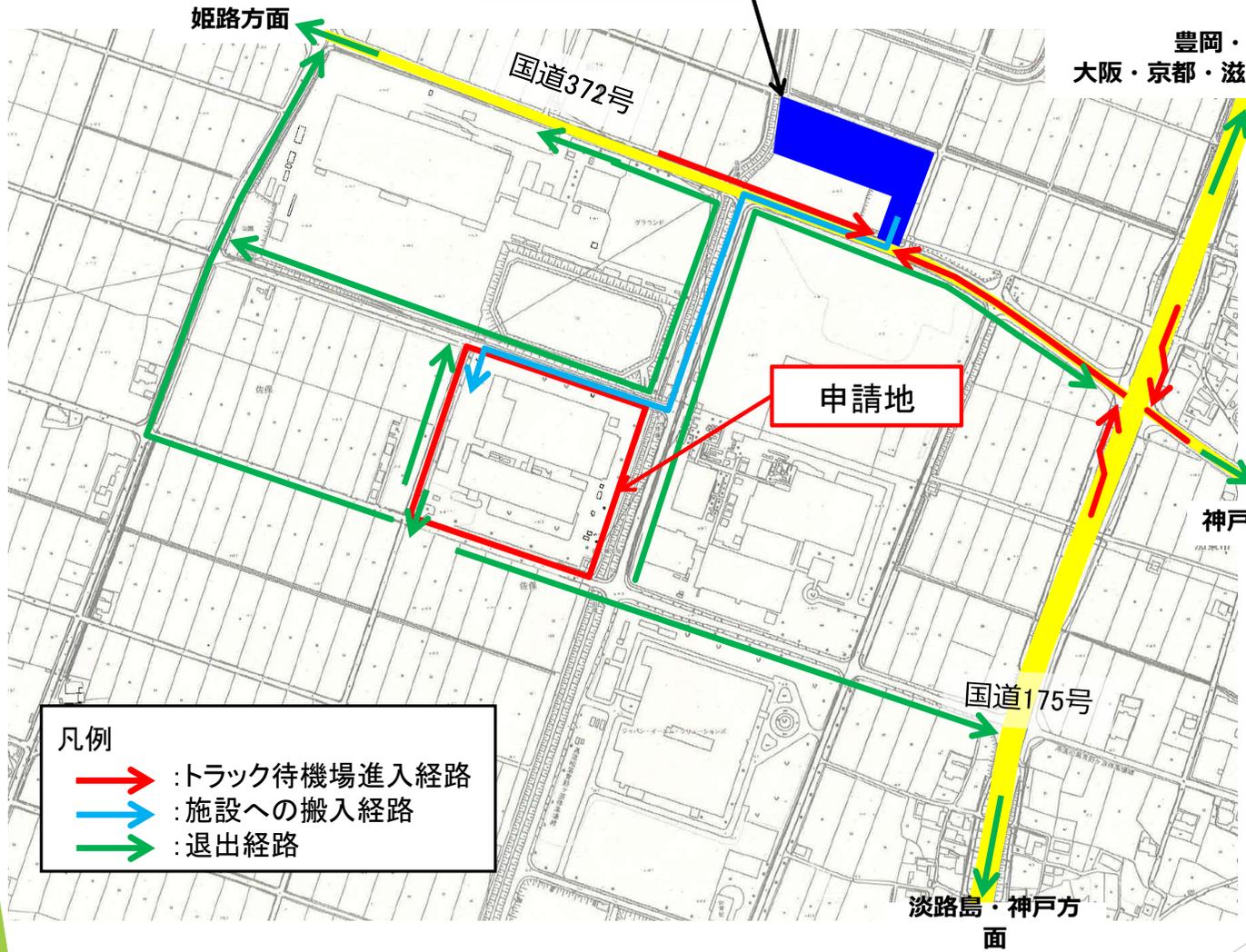


# 搬入・退出経路図

トラック待機場



豊岡・福知山方面  
大阪・京都・滋賀方面 (滝野社IC)



- 凡例
- (Red arrow) : トラック待機場進入経路
  - (Blue arrow) : 施設への搬入経路
  - (Green arrow) : 退出経路

## 搬入退出車両台数

### 車両走行による影響

|                                             | 現状交通量<br>(※1) | 現況搬入退出<br>車両台数 | 計画搬入退出<br>車両台数 | 増加搬入退出<br>車両台数 | 増加率<br>(※2) |
|---------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 国道372号に<br>おける交通量<br>(7時~19時)               | 9,168台        | 19台            | 23台            | 4台             | 0.04%       |
| 国道175号に<br>おける交通量<br>(7時~19時)               | 15,866台       | 46台            | 55台            | 9台             | 0.05%       |
| 国道372号(国<br>道175号合流)<br>における交通量<br>(7時~19時) | 9,168台        | 65台            | 78台            | 13台            | 0.14%       |

※1 「平成27年度全国道路交通情勢調査(道路交通センサス)一般交通量調査総括表」

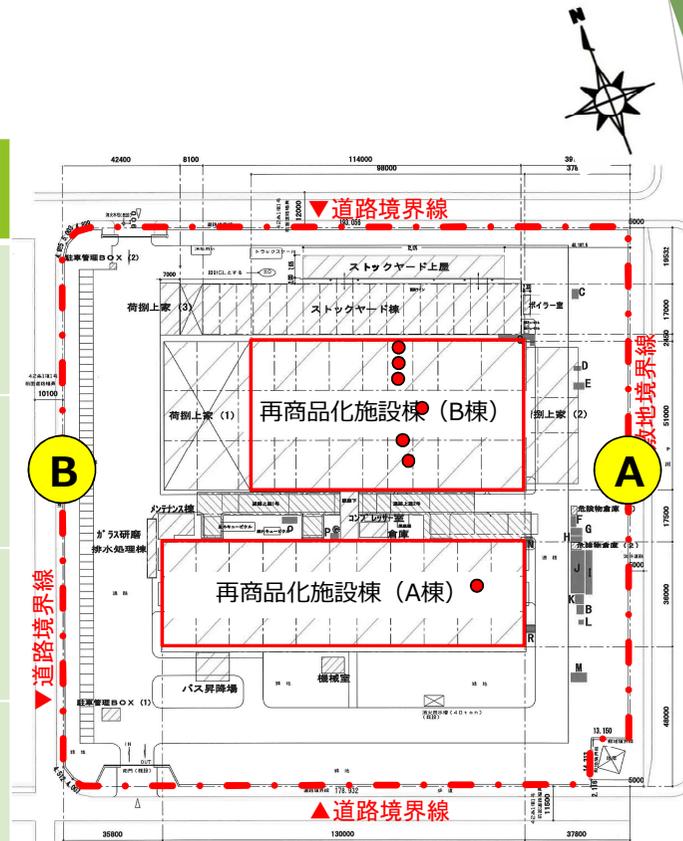
※2 増加率：増加搬入退出車両台数／現状交通量

**車両走行の影響については、増加率が軽微であるため、周辺への影響はほとんどないと考えられる。**

# 生活環境影響調査

## 施設からの騒音・振動

| 調査項目       | 測定点 | 現況値    | 予測値  | 基準値  | 評価 |
|------------|-----|--------|------|------|----|
| 騒音<br>(昼間) | A   | 58dB   | 59dB | 70dB | ○  |
|            | B   | 55dB   | -    |      |    |
| 騒音<br>(夜間) | A   | 47dB   | 48dB | 60dB | ○  |
|            | B   | 46dB   | -    |      |    |
| 振動<br>(昼間) | A   | 37dB   | 38dB | 65dB | ○  |
|            | B   | 30dB   | -    |      |    |
| 振動<br>(夜間) | A   | 30dB未満 | 31dB | 60dB | ○  |
|            | B   | 30dB未満 | -    |      |    |



- 凡例
- : 測定点
  - : 産業廃棄物処理施設

※予測値は最大現況値を採用し、破砕機から距離が近いA点でのみ算定  
 ※基準値：騒音規制法に基づく第4種区域、振動規制法に基づく第2種区域  
 ※稼働時間：午前8時～翌日午前2時の16時間  
 ※昼間：午前8時～午後10時 夜間：午後10時～翌日午前2時

**生活環境影響調査結果、特に問題はなし。**

## 周辺住民等説明会

- ・令和2年5月25日（月）環境保全協議会
- 7つの自治会（上田、福吉、田中、野村、貝原、鳥居、大門の各地区）の代表者7名が参加
- 本申請の説明を行い、同意書を取得済み

### 環境保全協議会について

#### ・概要

本施設の操業に当たり、地区住民の意見を反映し、周辺の生活環境に十分配慮した環境保全についての措置を講ずることを目的に2001年に発足し、年4回開催している。

#### ・協議会内容

- ・事業計画、実績等の説明
- ・操業に関する周辺住民の意見聴取
- ・環境監視結果の報告

#### ・参加者

周辺地区自治会代表7名、加東市生活環境課1名、  
県民局環境課1名、必要に応じ学識経験者1名



## 今後の流れ（一般廃棄物処理施設）

