

総務文教常任委員会資料

令和元年6月4日

まちづくり政策部

企画政策課：

1 高速バス利用のアンケート結果と今後の方針・・・・・・・・・・・・・・・・ 1 ページ

高速バス利用のアンケート結果と今後の方針

1 ヒアリング調査の概要

(1) 目的

本調査は、加東市地域公共交通網形成計画に位置付けた施策を推進するための基礎資料として、加東市内の高速バス利用者の利用実態や意向を把握することを目的とする。

(2) 実施日

平成31年2月22日(金)、平成31年3月2日(土)、平成31年3月17日(日)

(3) 実施場所

滝野停留所、滝野社インター停留所、高速社停留所、高速東条停留所

(4) 対象としたバス路線

ア 中国ハイウェイバス(津山市・加西市・西脇市～大阪市)

イ 津山エクスプレス京都号(津山市～京都市)

ウ 神戸三宮・山崎線(宍粟市～神戸市)

(5) 調査票

3ページのとおり

(6) 実施件数(ヒアリング件数)

1,164件

2 ヒアリング調査の結果

(1) 基本属性

ア 性別

男性	女性
577人(49.6%)	587人(50.4%)

イ 年齢

10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代
123人 (10.6%)	260人 (22.3%)	183人 (15.7%)	173人 (14.9%)	205人 (17.6%)	151人 (13.0%)	60人 (5.2%)	9人 (0.8%)

ウ 居住地

社	滝野	東条	西脇市	三木市	小野市	加西市	多可町	その他
306人 (26.4%)	146人 (12.6%)	230人 (19.8%)	121人 (10.4%)	2人 (0.2%)	28人 (2.4%)	16人 (1.4%)	45人 (3.9%)	266人 (22.9%)

エ 利用目的

通勤	通学	通院	買い物	観光	レジャー	業務	帰宅	その他
158人 (14.0%)	56人 (5.0%)	19人 (1.7%)	180人 (15.9%)	80人 (7.1%)	183人 (16.2%)	122人 (10.8%)	194人 (17.2%)	139人 (12.3%)

(2) 利用ルート

ア 乗車停留所までの主な交通手段

自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	自転車	原付・ バイク	徒歩	タクシー	路線バス	鉄道	その他
220人 (19.6%)	363人 (32.3%)	49人 (4.4%)	12人 (1.1%)	261人 (23.2%)	43人 (3.8%)	52人 (4.6%)	97人 (8.6%)	28人 (2.5%)

イ 運賃の支払方法

降車時に現金払い	回数券	定期券	ICカード	事前購入の乗車券
500人(51.7%)	87人(9.0%)	57人(5.9%)	274人(28.3%)	49人(5.1%)

ウ 降車停留所からの主な交通手段

自家用車 (自分で運転)	自家用車 (送迎)	自転車	原付・ バイク	徒歩	タクシー	路線バス	鉄道	その他
49人 (4.5%)	121人 (11.1%)	24人 (2.2%)	4人 (0.4%)	343人 (31.3%)	17人 (1.6%)	61人 (5.6%)	443人 (40.5%)	33人 (3.0%)

(3) 高速バスをより便利に利用しやすくするために望ましいと思う取組【複数回答可】

高速バス停留所近くに駐車場を設置	426人 (48.6%)	高速バス停留所近くに駐輪場を設置	111人 (12.7%)
高速バスと路線バスの乗換待ち時間を短縮	63人 (7.2%)	停留所を安全かつきれいな待合スペースに整備	285人 (32.5%)
始発を今より早い時間帯に運行	51人 (5.8%)	終発を今より遅い時間帯に運行	144人 (16.4%)
その他	154人 (17.6%)		

(4) やしろショッピングパーク B i o 発着の高速バスの利用意向

利用すると思う	210人 (20.3%)	利用しないと思う	459人 (44.3%)
分からない	366人 (35.4%)		

3 今後の方針

高速バス停留所近くに駐車場を設置する希望が多いことから、やしろショッピングパーク B i o 周辺に整備するバスターミナルについては、大阪方面行き的高速バスの発着点の実現に向けて、引き続き高速バス事業者と協議を行っていくとともに、隣接する場所にパーク・アンド・ライド用の駐車場を整備し、利用しやすい環境を整えます。また、停留所を安全かつきれいな待合スペースに整備する希望も多いことから、待合スペースの環境改善について、高速バス事業者に要望を行います。あわせて、高速バスを利用した大阪、神戸の各方面へのアクセスを確保するため、便数を維持するよう、高速バス事業者に要望を行います。

停留所名

1. 乗車 2. 降車 調査日時：平成31年____月____日____時____分

加東市内高速バス停留所利用者ヒアリング調査

調査員名_____

Q1. あなたご自身のことについて教えてください。【いずれも択一】

①性別は？ 1. 男性 2. 女性 ②年齢は？ _____歳代

③ご自宅は？ 1. 社 2. 滝野 3. 東条 4. 西脇市 5. 三木市 6. 小野市 7. 加西市
8. 多可町 9. その他(_____)

④今回の利用目的は？ 1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 観光 6. レジャー 7. 業務
8. 帰宅 9. その他(_____)

Q2. 今回の利用のルートを教えてください。

本日の出発地 1. 自宅 2. その他(_____ 市区
町 村)

出発地から乗車停留所までの主な交通手段を教えてください。【択一】

1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(送迎) 3. 自転車 4. 原付・バイク
5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. その他(_____)

※この停留所から乗車の方のみ※回答頂いた交通手段で移動した理由を教えてください。

(_____)

乗車停留所 (_____) 停留所

高速バスの運賃の支払い方法を教えてください。【択一】

1. 降車時に現金払い 2. 回数券 3. 定期券 4. ICカード(ICOCAやPiTaPa等)
5. 事前に購入した乗車券(窓口で購入、コンビニで購入、ネットで購入等)

降車停留所 (_____) 停留所

降車停留所から目的地までの主な交通手段を教えてください。【択一】

1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(送迎) 3. 自転車 4. 原付・バイク
5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. その他(_____)

※この停留所で降車の方のみ※回答頂いた交通手段で移動する理由を教えてください。

(_____)

本日の目的地 1. 自宅 2. その他(_____ 市区
町 村)

Q3. 高速バスをより便利に利用しやすくするために、望ましいと思う取組みを教えてください。【複数回答可】

1. 高速バス停留所近くに駐車場を設置 ⇒どちらを設置するのが良いですか？ 1. 月極 2. 一時利用
2. 高速バス停留所近くに駐輪場を設置 3. 高速バスと路線バスの乗り換え待ち時間を短縮
4. 停留所を安全かつきれいな待合スペースに整備
5. 始発を今より早い時間帯に運行⇒ _____ 停留所を _____ : _____ 頃出発の _____ 行きを希望
6. 終発を今より遅い時間帯に運行⇒ _____ 停留所を _____ : _____ 頃出発の _____ 行きを希望
7. その他(_____)

Q4. やしろショッピングパーク Bio 発着の高速バスがあれば、利用しますか？【択一】

1. 利用すると思う → 1か2を選ばれた方は理由を教えてください。

2. 利用しないと思う → (_____)

3. 分からない

ご協力いただきありがとうございました。