

産 業 厚 生 常 任 委 員 会 資 料

令和元年6月5日

都 市 整 備 部

土 木 課

目 次

国道 3 7 2 号野村河高バイパスのフルランプ化及び福田橋撤去の状況について

・河高ランプ計画平面図・・・・・・・・ 1 ～ 2

・河高ランプ横断図・・・・・・・・ 3

新定地区、地すべり地域の現地視察

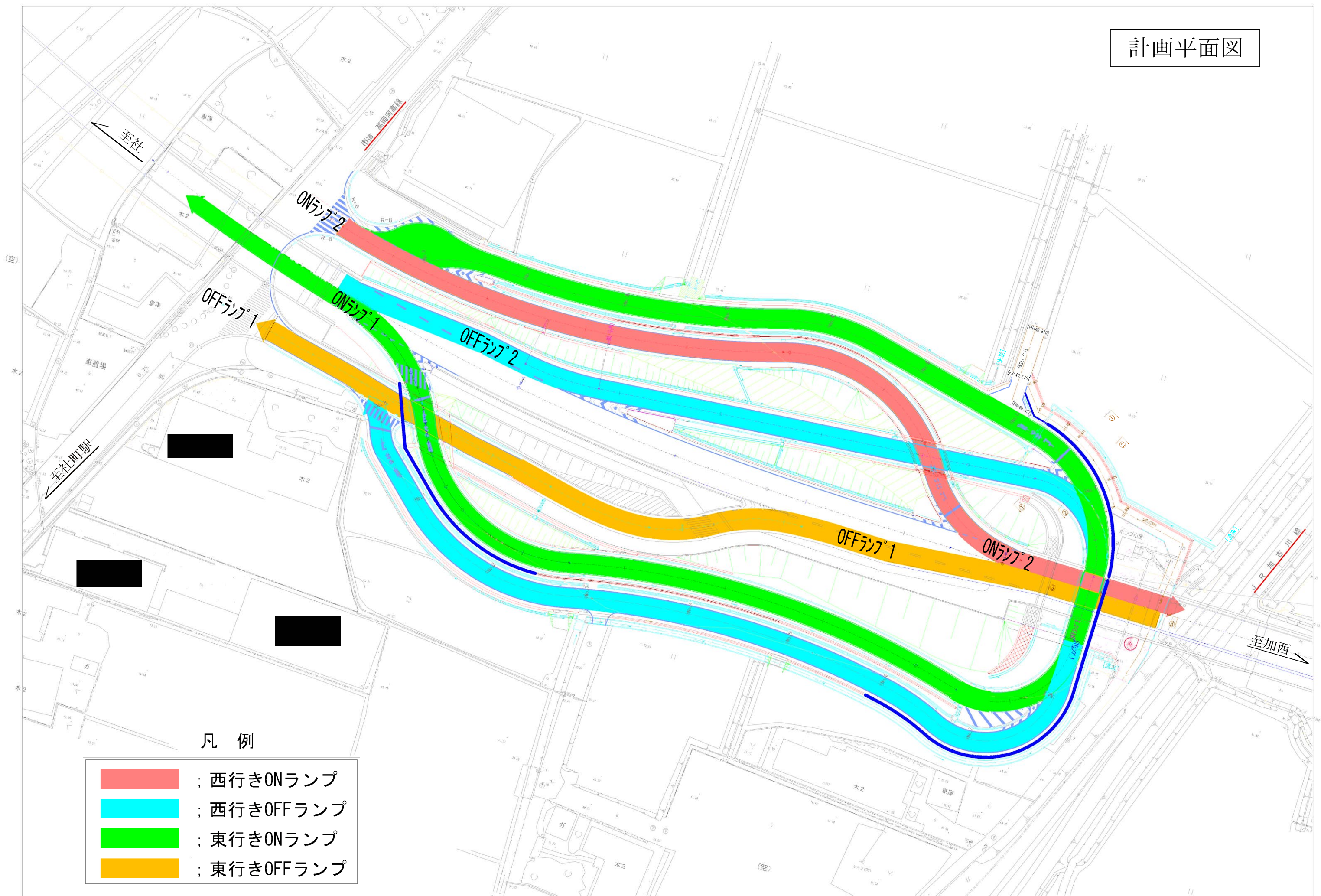
・災害概要・・・・・・・・ 1

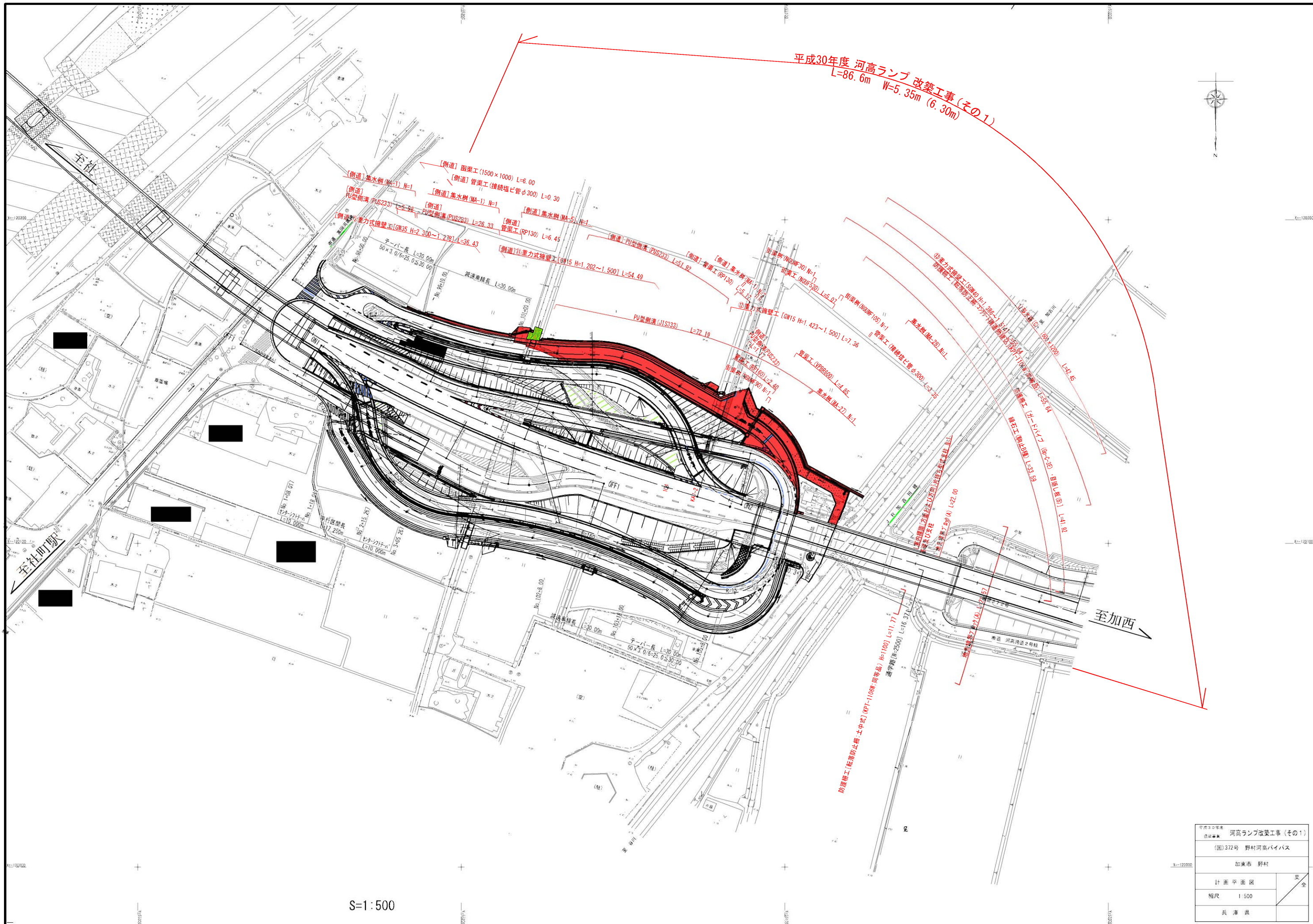
・変状の経緯・・・・・・・・ 2 ～ 6

・平面図・・・・・・・・ 7

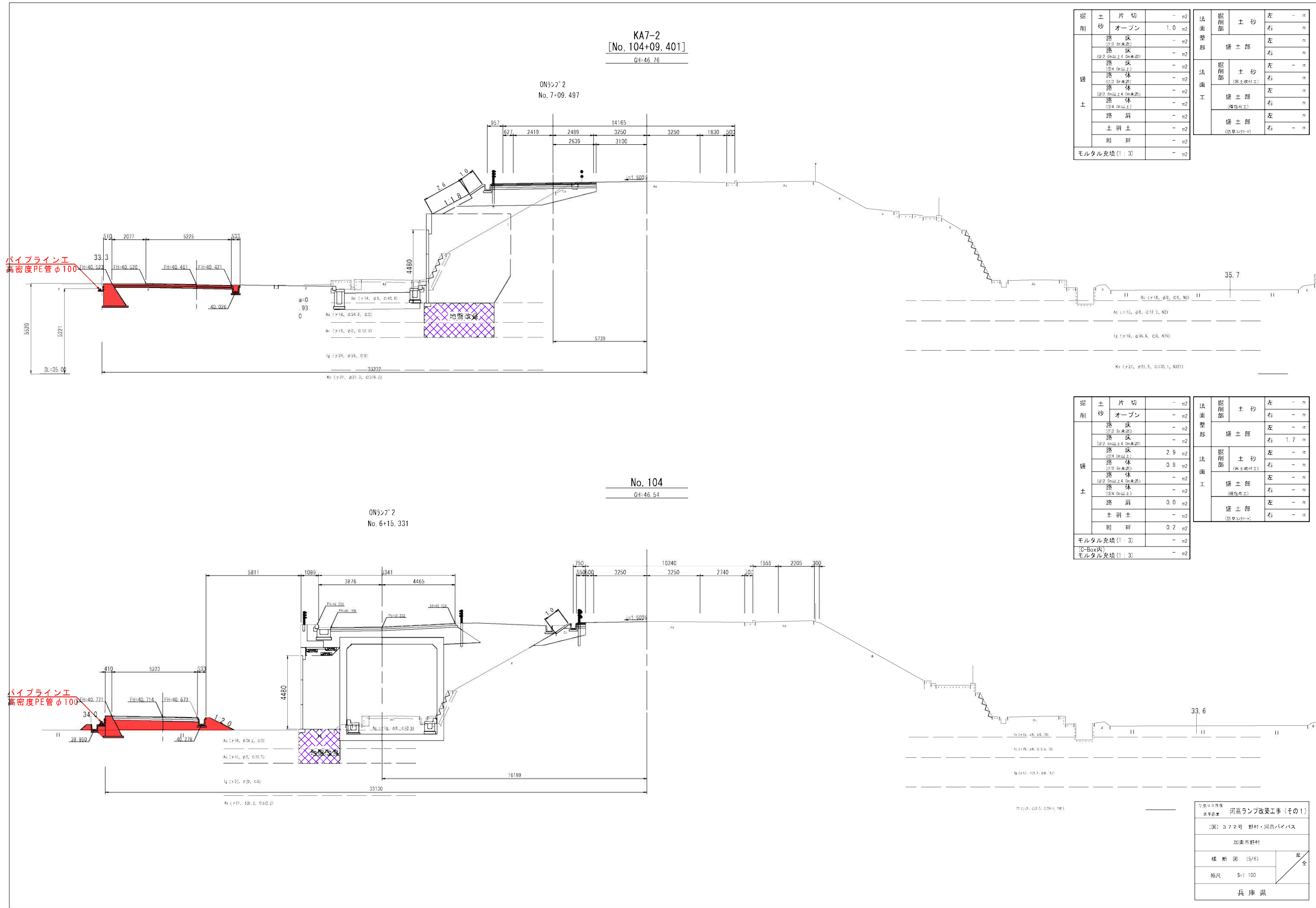
・縦断図・・・・・・・・ 8

計画平面図





河高ランプ改築工事 (その1)	
(国)372号 野村河高バイパス	
加東市 野村	
計画平面図	図 全
縮尺 1:500	
兵庫 県	

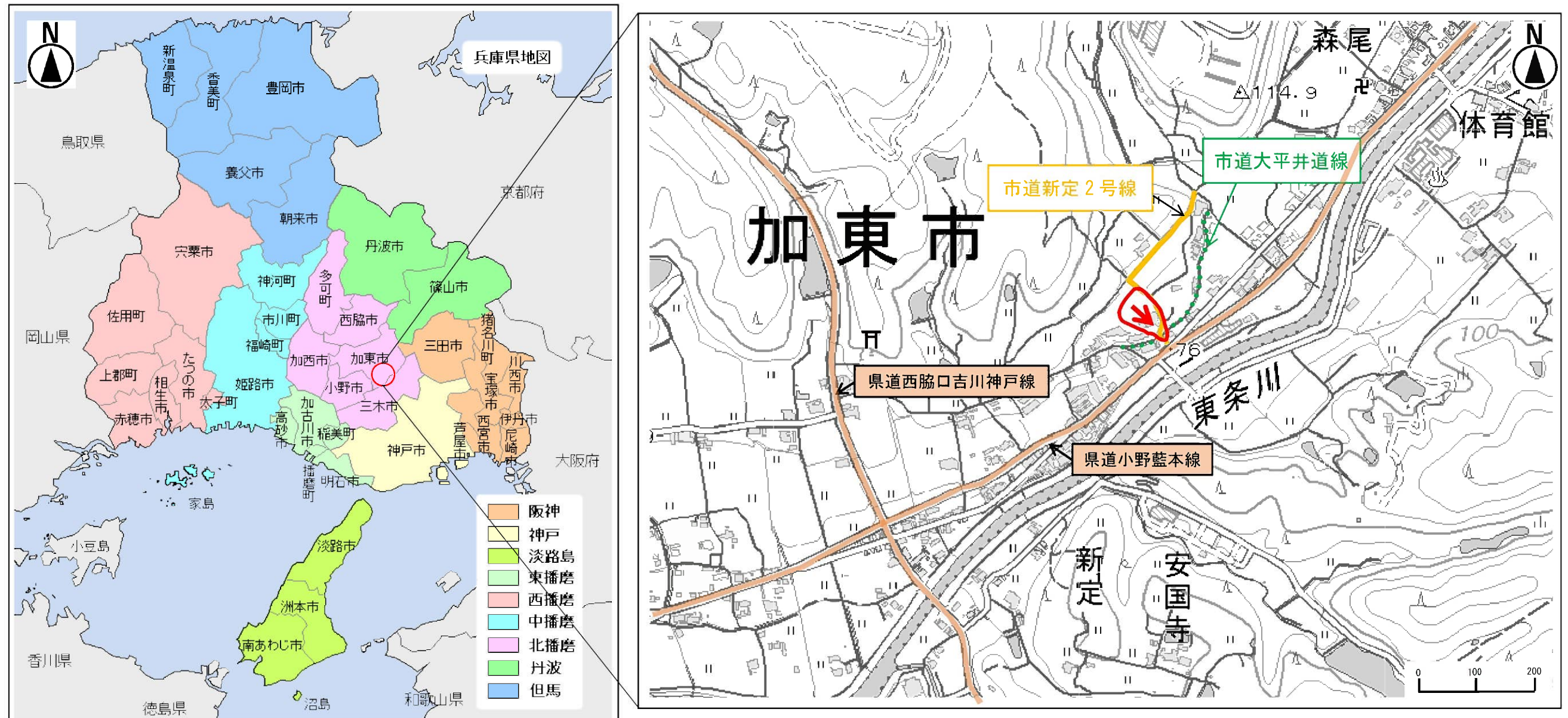


盛土	掘削	土砂	片切	-	m2	法面整形	掘削部	土砂	左	-	m
			オープン	1.0	m2				右	-	m
	盛土	土	路床	-	m2		盛土部	左	-	m	
			(12.5m未満)	-	m2			右	-	m	
			路床	-	m2			左	-	m	
			(12.5m以上4.0m未満)	-	m2			右	-	m	
			路体	-	m2			左	-	m	
			(12.5m未満)	-	m2			右	-	m	
			路体	-	m2			左	-	m	
			(12.5m以上4.0m未満)	-	m2			右	-	m	
			路肩	-	m2			左	-	m	
(12.5m以上4.0m未満)			-	m2	右	-		m			
土	土	土羽土	-	m2	盛土部 (埋め方工)	左	-	m			
		土羽土	-	m2		右	-	m			
		土羽土	-	m2		左	-	m			
盛土	土	土	畦畔	-	m2	盛土部 (防草シート)	右	-	m		
			畦畔	-	m2		左	-	m		
モルタル充填(1:3)					-	m2					

掘削	土砂	片切	-	m2	法面整形	掘削部	土砂	左	-	m
		オープン	-	m2				右	-	m
盛土	土	路床 (12.5m未満)	-	m2	法面整形	盛土部	左	-	m	
		路床 (12.5m以上4.0m未満)	-	m2			右	1.7	m	
		路床 (12.5m以上4.0m未満)	2.9	m2			左	-	m	
		路体 (12.5m未満)	0.8	m2			右	-	m	
		路体 (12.5m以上4.0m未満)	-	m2			左	-	m	
		路体 (12.5m以上4.0m未満)	-	m2			右	-	m	
		路体 (12.5m以上4.0m未満)	-	m2			左	-	m	
		路体 (12.5m以上4.0m未満)	-	m2			右	-	m	
		路体 (12.5m以上4.0m未満)	-	m2			左	-	m	
		路体 (12.5m以上4.0m未満)	-	m2			右	-	m	
モルタル充填 (1:3)	- m2				工	盛土部 (種別有工)	左	-	m	
	- m2						右	-	m	
モルタル充填 (1:3)	- m2				工	盛土部 (防草シート)	左	-	m	
	- m2						右	-	m	

河高ランプ改築工事 (その1)	
〔国〕 372号 野村・河高バイパス	
加東市野村	
横断図 (5/6)	安全
縮尺 S=1/100	
兵庫県	

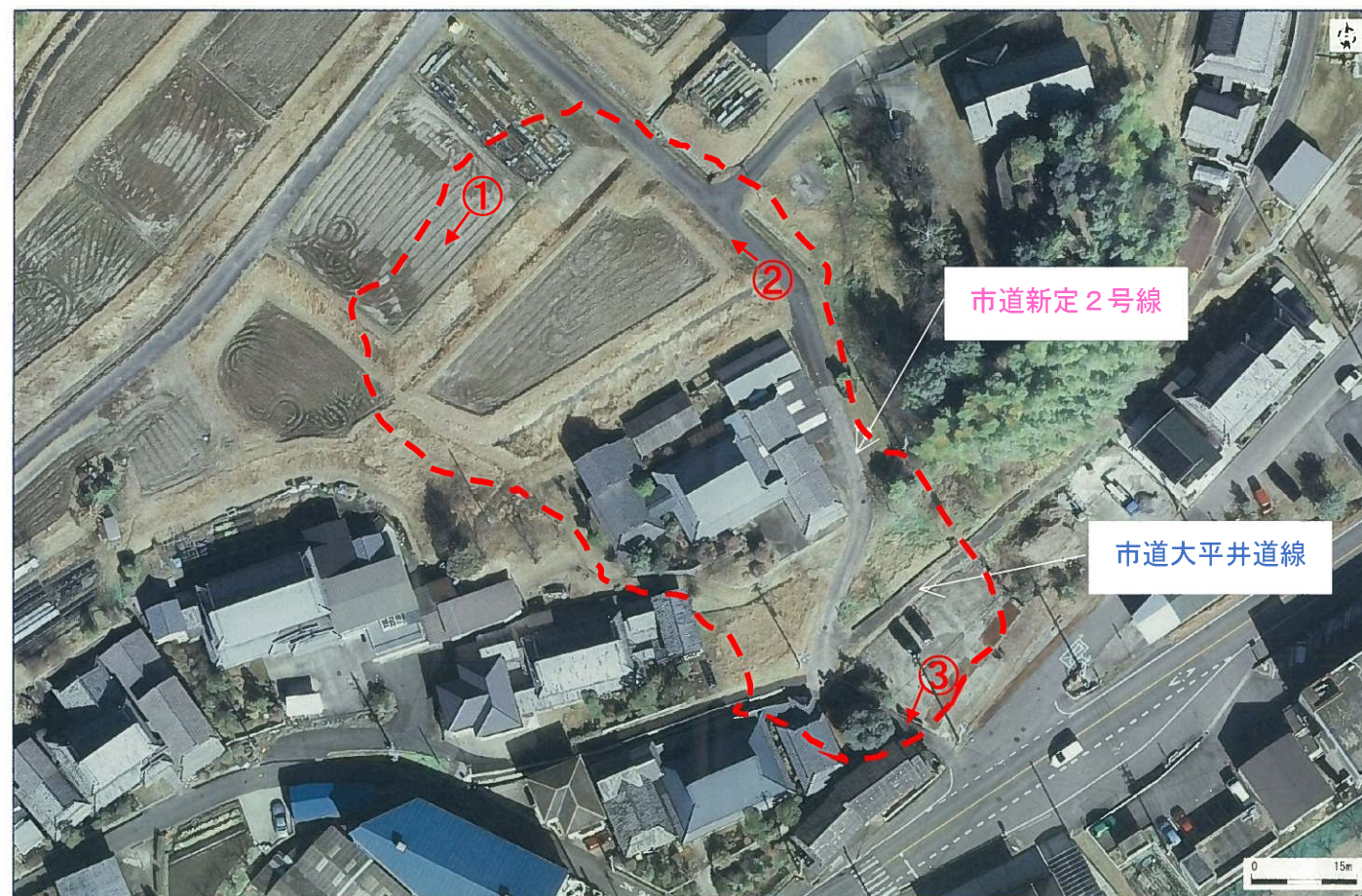
兵庫県加東市新定地内 市道 新定2号線 地すべり災害説明資料



令和 元年 6月
兵庫県 加東市

1. 災害概要

1.1. 被災状況



(1) 路線名：市道大平井道線及び市道新定2号線

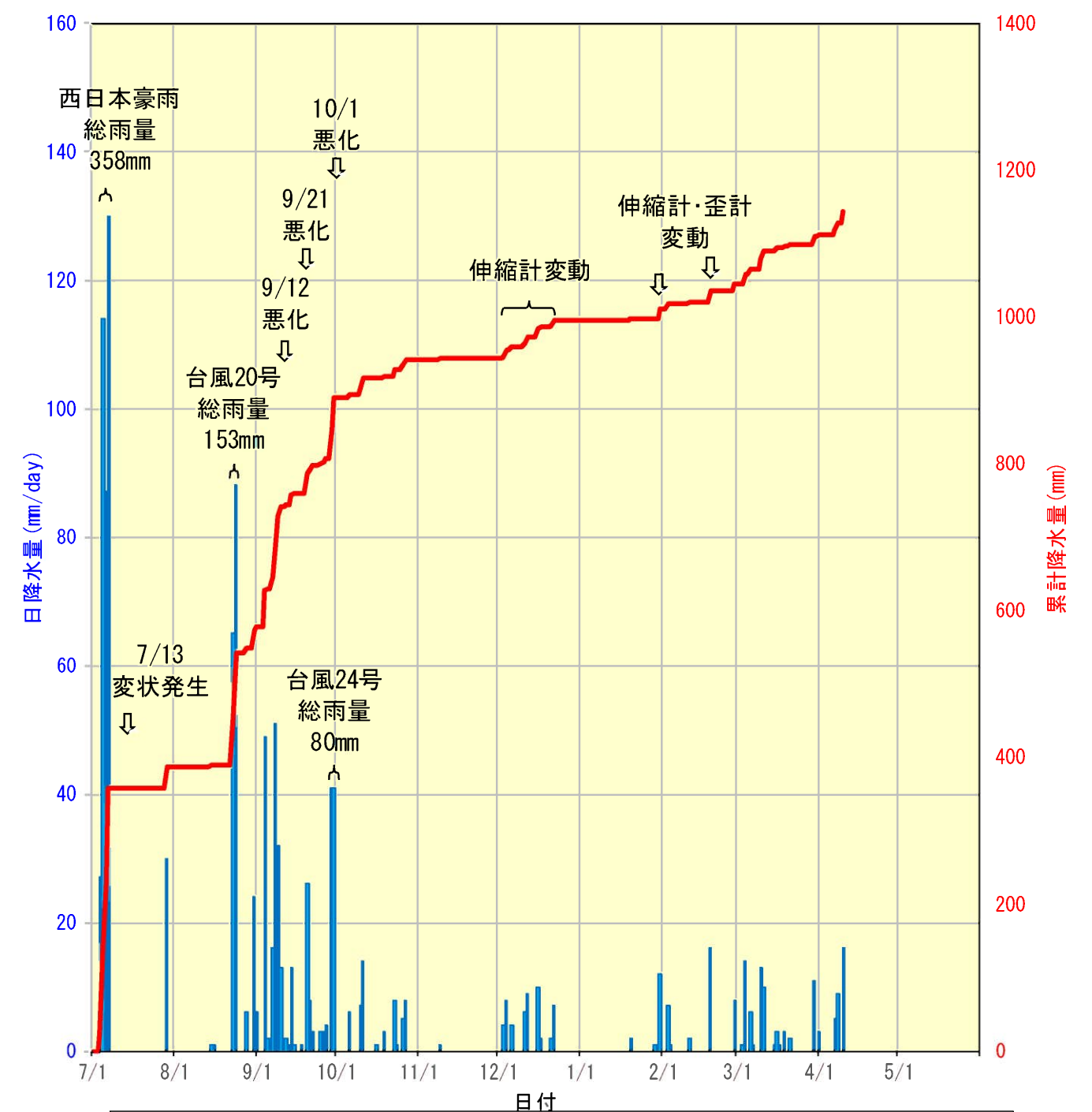
(2) 被災箇所：加東市新定字砂子

(3) 被災発生日：平成30年7月13日

(4) 地すべり規模：斜面長100m、幅30～50m、深さ5m程度

(5) 移動土塊量：約2万 m^3

(6) 通行止め：平成30年10月2日～



日降水量と累計降水量（姫路河川国道事務所管理 天神観測所）

2 変状の経緯

平成 30 年 7 月 13 日

- ・平成 30 年 7 月豪雨により
- 市道新定 2 号線にクラックが発生



Ⓐ

平成 30 年 9 月

- ・クラックが拡大
- (9/12) モルタル・樹脂による
- 補修・舗装のうち替えを実施
- (9/21) 補修した舗装にクラックが発生



Ⓑ

平成 30 年 10 月

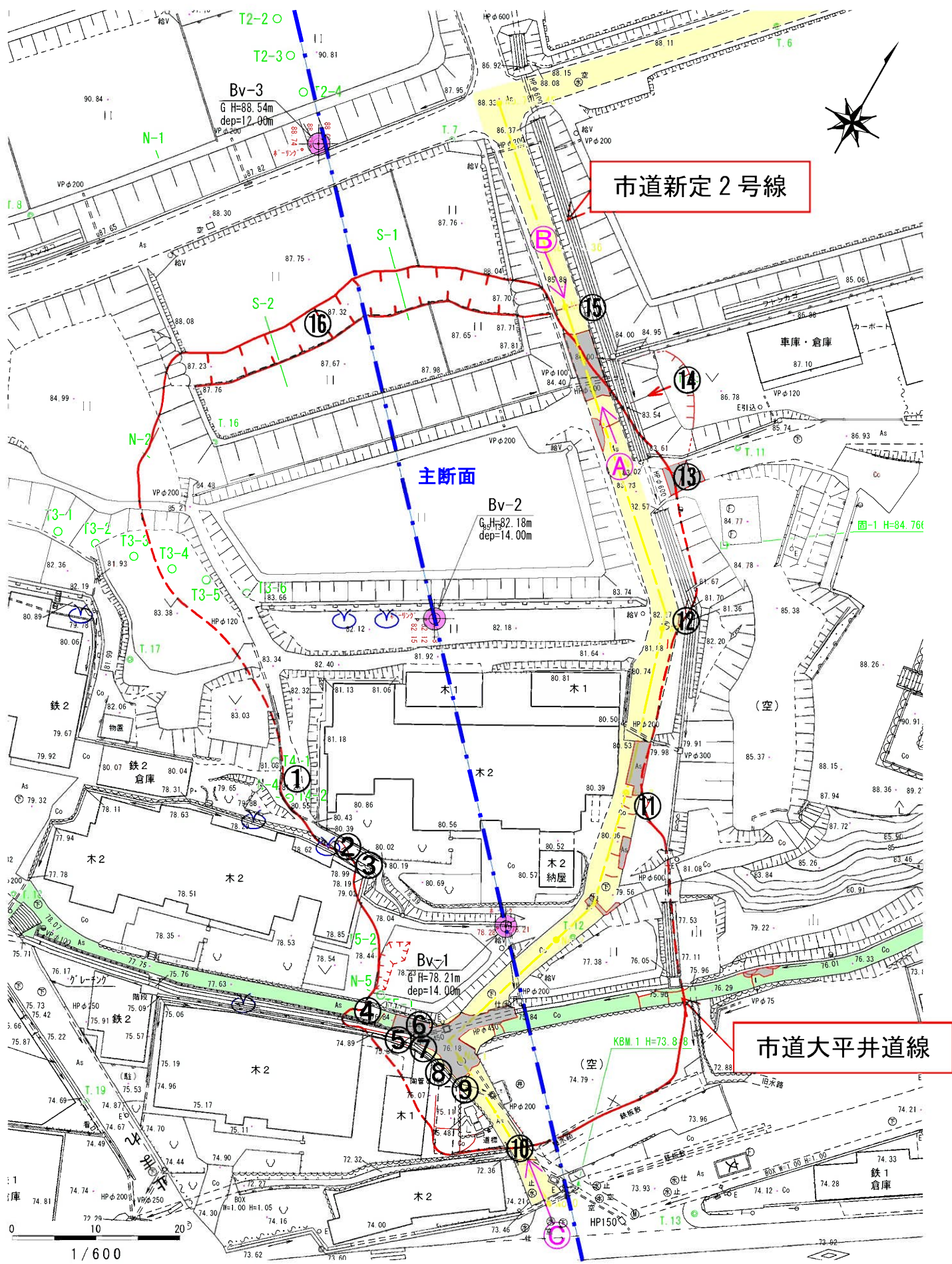
- ・台風 24 号により状況がさらに悪化
- (10/ 4) 水路ひび割れをモルタル補修
- (10/10) 横断側溝を暗渠配管に入れ替え
- (10/19) 水路ひび割れをモルタル補修



Ⓒ

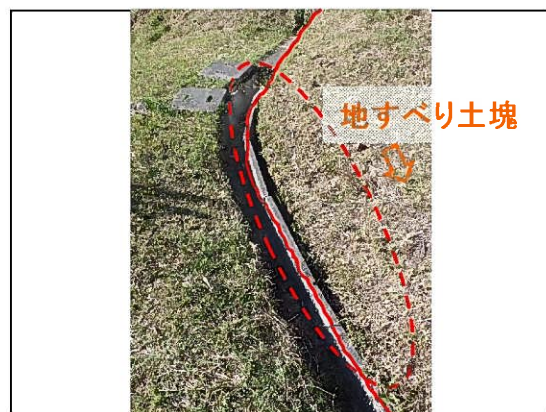


以降、本格的調査を開始

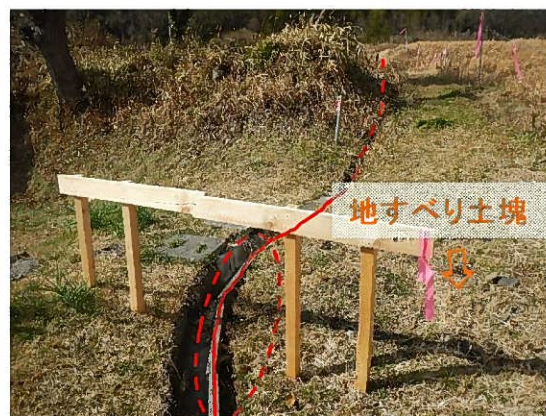


現地状況図

①. 左側側部 水路間隙



平成30年10月26日



平成31年2月20日



平成31年4月8日

・地すべりブロック境界部の水路間隙が拡大している

②. 左側側部 民家石積



平成30年10月26日



平成31年1月30日



平成31年4月8日

・民家石積にはらみ出しが生じ、平成31年3月12日に崩壊した

③. 左側側部 民家水路



平成30年10月25日



平成31年1月21日



平成31年3月19日

・地すべりブロック境界部の天端コンクリートおよび基礎石積において、右横ずれ状の変位が拡大している

④. 市道大平井道線西側



平成30年10月25日



平成31年1月21日



平成31年4月8日

・舗装修復箇所のクラックが拡大している

⑤. 市道大平井道線西側 水路



平成30年9月28日



平成30年10月26日



平成31年4月8日

・水路と天端コンクリートの間隙が拡大している

⑥. 市道大平井道線西側 クラック



平成30年9月28日



平成30年12月12日



平成31年4月8日

・舗装修復箇所のクラックが拡大している

⑦. 左側端部 民家側壁開口



平成30年10月26日



平成31年1月22日



平成31年4月8日

・民家外壁の木板間隙が拡大している

⑧. 左側端部 民家側壁基礎



平成30年10月26日



平成31年3月19日



平成31年4月8日

・民家外壁の基礎石積において、クラックが拡大している

⑨. 左側端部 道路側部



平成30年9月28日



平成30年10月25日



平成31年3月19日

・道路側部のクラックが拡大している

⑩. 市道新定2号線 起点付近



平成30年9月28日



平成30年10月25日



平成31年4月8日

・地すべりブロック末端において、路面が座屈変形している

⑪. 市道新定2号線 No.3付近



平成30年12月21日



平成31年3月19日



平成31年4月8日

・地表面のクラックが拡大している

⑫. 市道新定2号線 No.4付近側溝



平成30年10月25日



平成30年12月21日



平成31年4月8日

・道路側溝および天端コンクリートが圧縮破壊され、クラックが拡大している

⑬. 右側側部 舗装クラック



平成30年9月28日



平成30年10月25日



平成31年3月19日

・路面クラック修復のため舗装したが、再びクラックが生じている

⑭. 右側側部 耕作地亀裂



平成30年9月28日



平成30年12月25日



平成31年4月8日

・地すべりブロック外の盛土が二次的に滑動し、耕作地において正断層型の縦ずれが生じた

⑮. 市道新定2号線 No.5付近側溝



平成30年9月28日



平成31年2月13日



平成31年3月19日

・道路側溝および天端コンクリートのクラックが拡大している

⑯. 地すべりブロック冠頭部 圃場



平成30年10月26日



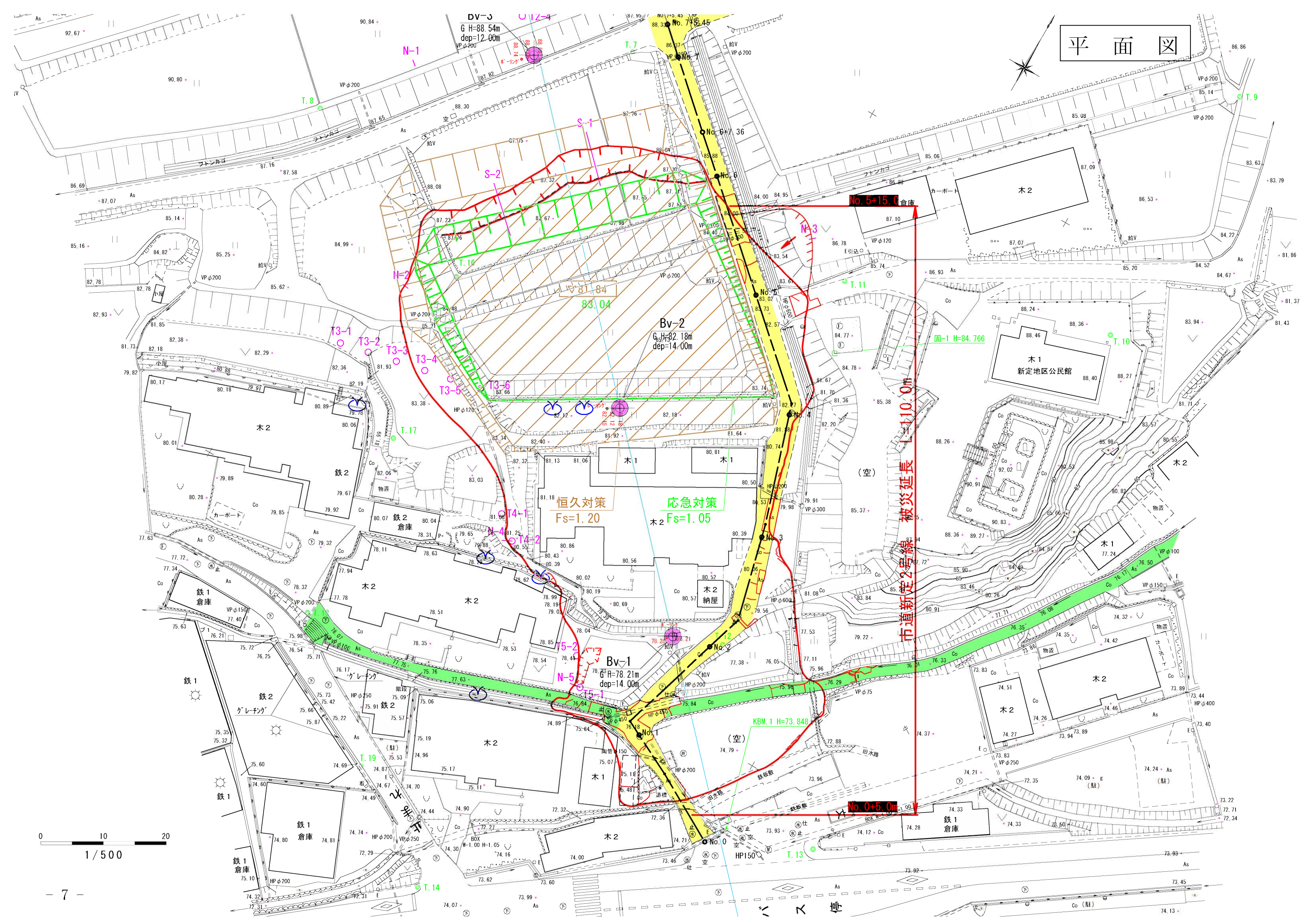
平成30年12月21日



平成31年4月8日

・盛土部の圃場に陥没が生じている

平面図



0 10 20
1/500

縦断図

