

産業厚生常任委員会資料

令和3年3月3日
都市整備部
加古川整備推進室

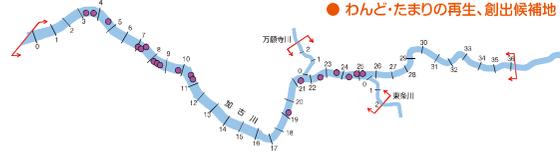
目 次

加古川整備の進捗状況と今後の予定について……………	資料 1
---------------------------	------

加古川水系 河川整備計画の概要

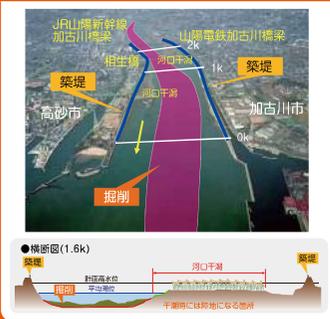
国管理
区間

加古川における特徴的な生物の生息基盤である生息・生育・繁殖の場の保全・再生を実施します



※「河川整備計画」とは、河川整備基本方針に沿って計画的に河川の整備を実施すべき区間について、当該河川の整備に関する計画を定めたもので、今後概ね30年間の河川整備の内容を示しています。河川整備の実施にあたっては、上下流や左右岸の治水安全度/バランスを考慮しつつ堤防整備、河道掘削、河道掘削、橋脚改築、橋脚改築、橋脚改築等の改修等を計画的・効率的に推進します。

① たかさこ・おのえ 高砂・尾上地区 (0.2k~2.8k)



② こしん 古新地区 (2.8k~3.8k)



⑥ やしろ・かわい 社・河合地区 (26.6k~28.4k)



⑦ やしろ・かわい 社・河合地区 (28.4k~30.6k)



⑨ たきの・おいだ 滝野・多井田地区 (32.5k~33.8k)



(33.8k~35.0k)



⑩ おいだ 多井田地区 (35.0k~36.4k)



- 凡例
- 築堤(高潮堤を含む)
 - 掘削
 - 堰・橋梁改築

高潮対策
高潮堤防等の整備を実施します。

③ へいそう 平荘地区 (3.8k~6.2k)



④ きし・おおしま 来住・大島地区 (16.2k~18.6k)



⑤ おの 小野地区 (23.1k)



⑪ どうしようかわ 東桑川地区 (0.0~2.0k)



⑧ やしろ・たきの 社・滝野地区 (30.7~32.5k)



※今後の河況状況、自然環境状況、社会経済状況の変化、モニタリングの結果などにより計画を見直すことがあります。

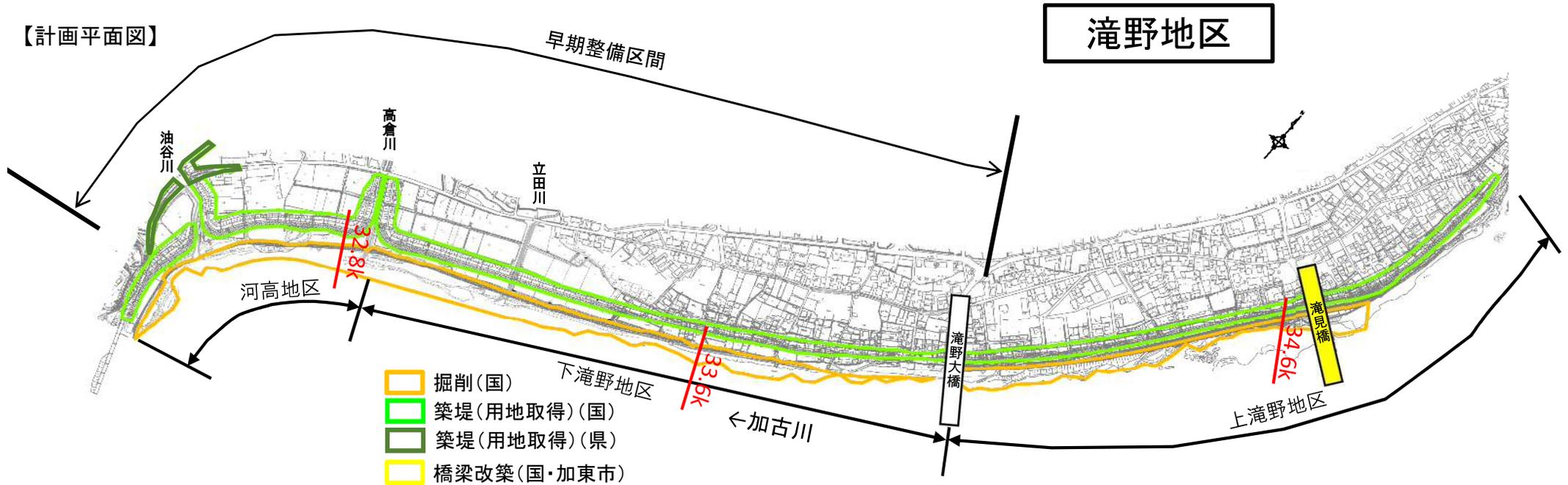
加東市域の整備箇所

【国・県・加東市】

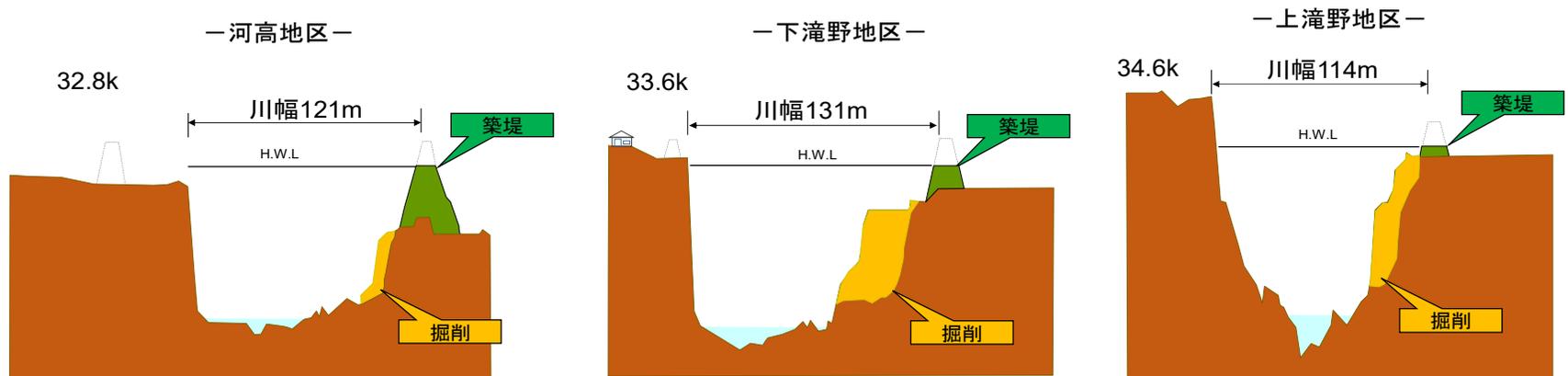
○滝野地区において、平成16年洪水(台風23号)と同規模の洪水に対する浸水被害軽減を図るため、平成29年度から概ね10年間で、河道掘削・築堤(国)、滝見橋架替(国・市)を行う(旧橋撤去中)。中でも、近年の浸水頻度が高い河高・下滝野地区については、平成29年度から概ね5年間で整備するとともに滝野地区全区間の用地取得を完了する。

なお、今回の整備においては、加古川下流域の整備状況に合わせ、築堤の高さは計画高水位(HWL)までの暫定整備とする。

【計画平面図】



【整備計画 計画横断面図】



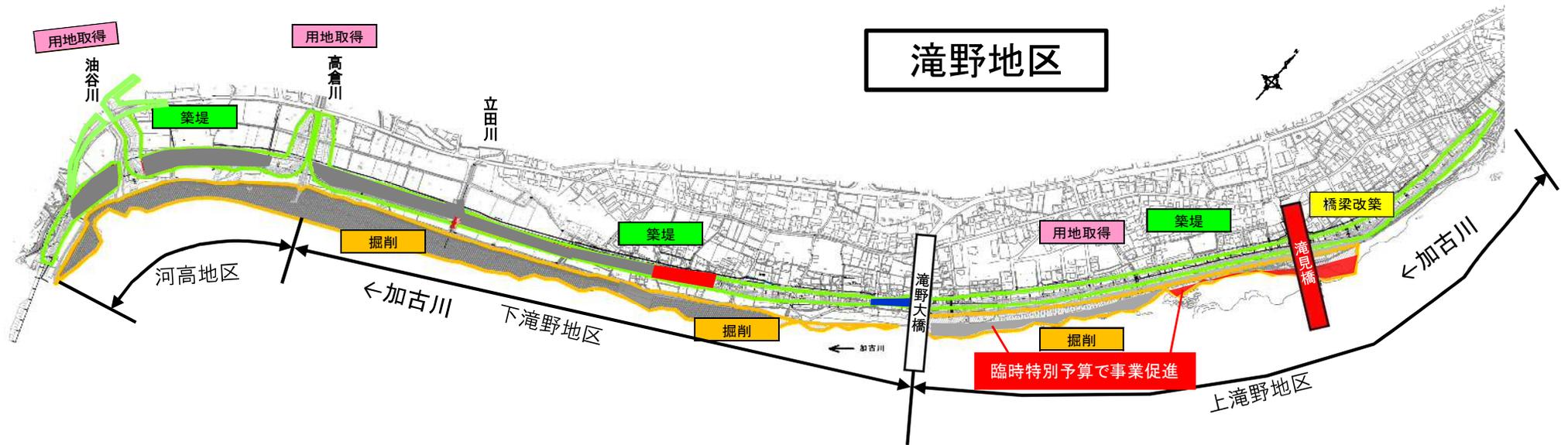
加東市域の事業進捗（令和3年3月末時点）

【国・県・加東市】

- 掘削は、全体約16.8万m³のうち、下流部を中心に約9.9万m³が完了見込み（臨時特別予算も活用）。
- 用地取得は、全体約9.3haのうち、下流部を中心に約7.5haの用地取得が完了見込み。
- 築堤（暫定）は、全体約2.7kmのうち、河高地区と下滝野地区で約1.0km完了見込み。
- 滝見橋架替を推進した結果、滝見橋は、令和2年7月19日に供用開始。

凡例

R1年度迄	
R2年度	
R3年度 (R2補正)	
R3年度以降	



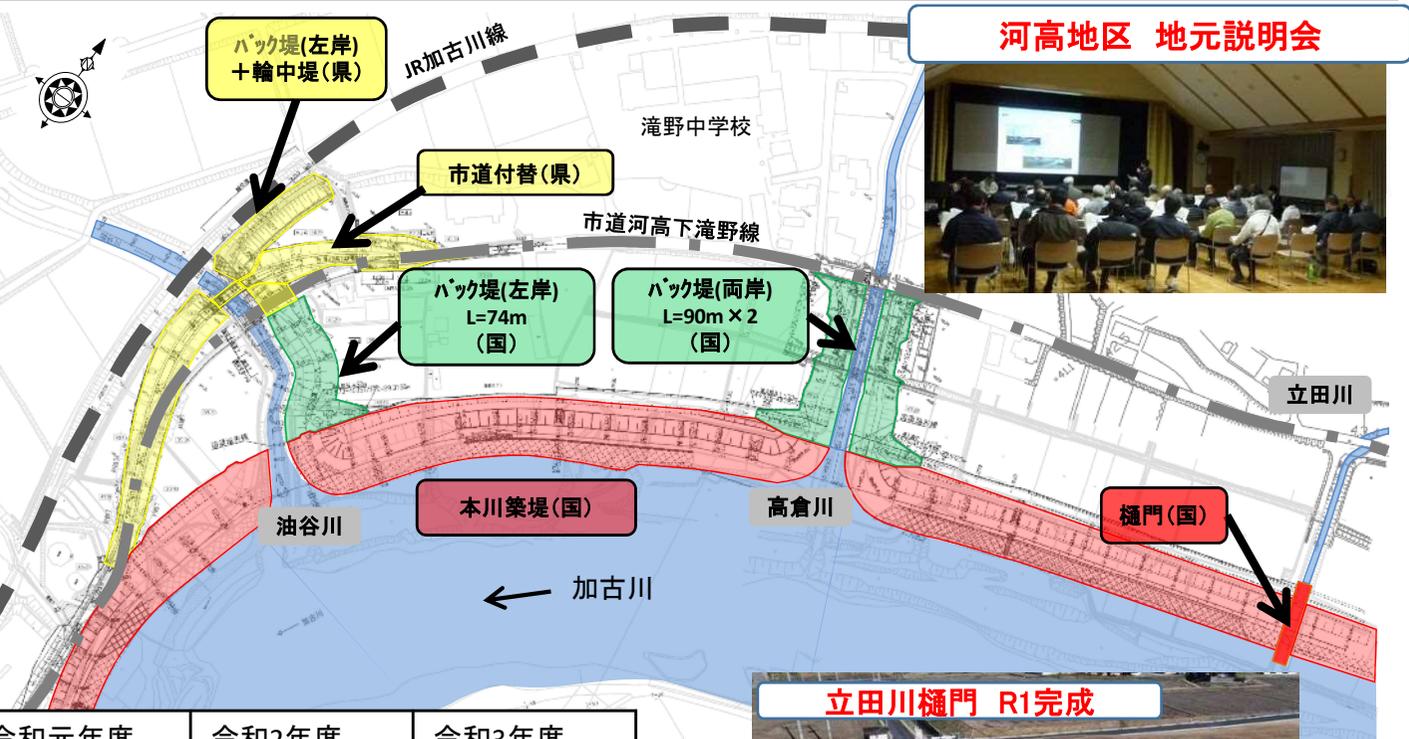
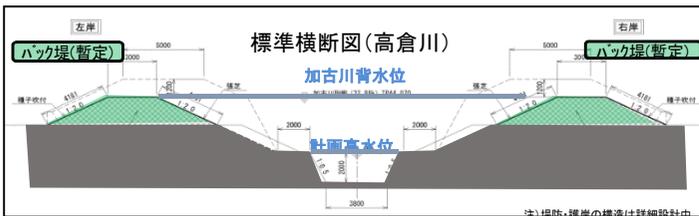
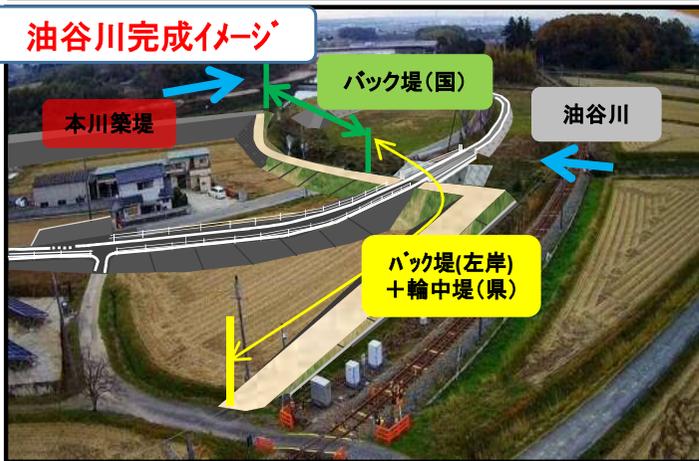
	全体	R1年度迄	R2年度 見込み	R3年度 (R2補正)	R3年度以降
掘削	約16.8万m ³	約9.4万m ³ (56%)	約0.5万m ³ (59%予定)	—	約6.9万m ³
用地取得 (契約ベース)	約9.3ha	約6.3ha (68%)	約1.2ha (81%予定)	—	約1.8ha
築堤(暫定)	約2.7km	約0.9km (33%)	約0.1km (37%予定)	約0.1km (41%予定)	約1.6km

整備における諸課題の対応状況について(支川対策)

【国・県・加東市】

- ・支川油谷川(ゆだにがわ)及び高倉川(たかくらがわ)は、合流部付近の堤内地盤高が低く、本川背水の影響を大きく受けるが、本川の背水区間が比較的短く、維持管理面で樋門形式より優位なバック堤形式で計画。
- ・立田川(たつたがわ)は本川合流点直近を除き、総じて標高が高く縦断勾配が緩く背水区間が上流まで及ぶことから、樋門形式で計画。
- ・平成31年3月に計画案の地元説明会を実施し、令和元年度に立田川樋門が完成。
- ・令和3年度の完成に向け、事業を推進。

油谷川完成イメージ



河高地区 地元説明会



立田川樋門 R1完成



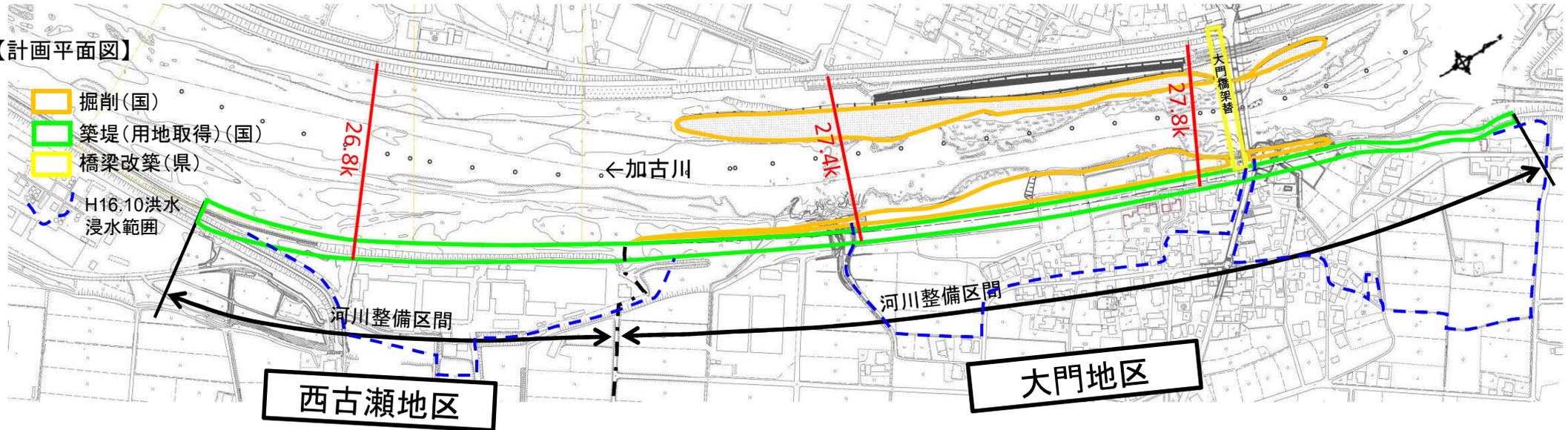
	～平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
油谷川	概略検討	県 詳細設計	国 用地測量・買収	県 用地買収 県 橋梁架替・市道付替・上流バック堤(暫定)	国 バック堤(暫定)
高倉川	概略検討	県 詳細設計	国 用地測量・買収	国 用地測量・買収	国 バック堤(暫定)
立田川	概略検討	国 詳細設計	国 樋門整備 (完成)		

加東市域の整備箇所

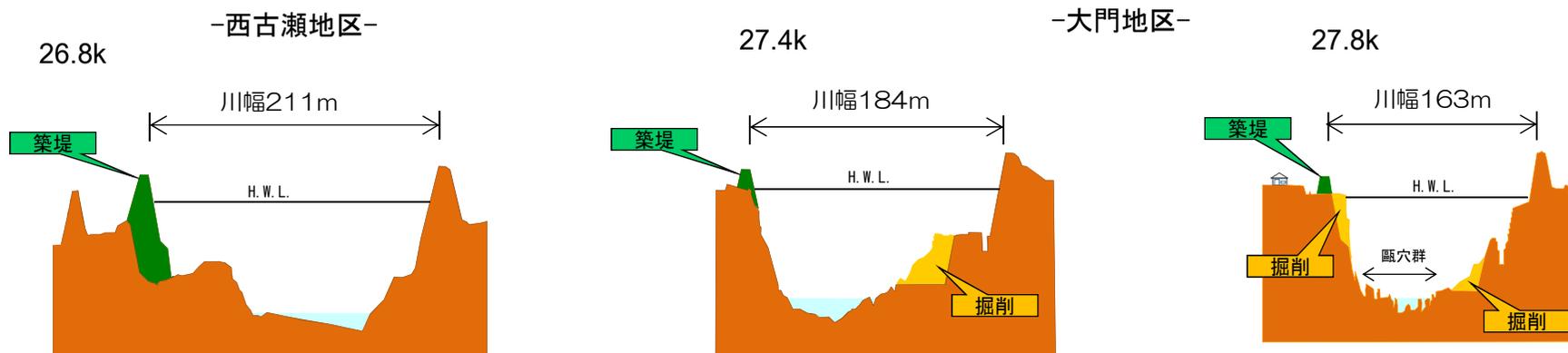
【国・県・加東市】

○大門・西古瀬地区において、平成16年洪水(台風23号)と同規模の洪水に対する浸水被害の防止を図るため、河道掘削・築堤(国)、大門橋架替・県道整備(県)が行われる。

【計画平面図】



【整備計画 計画横断図】

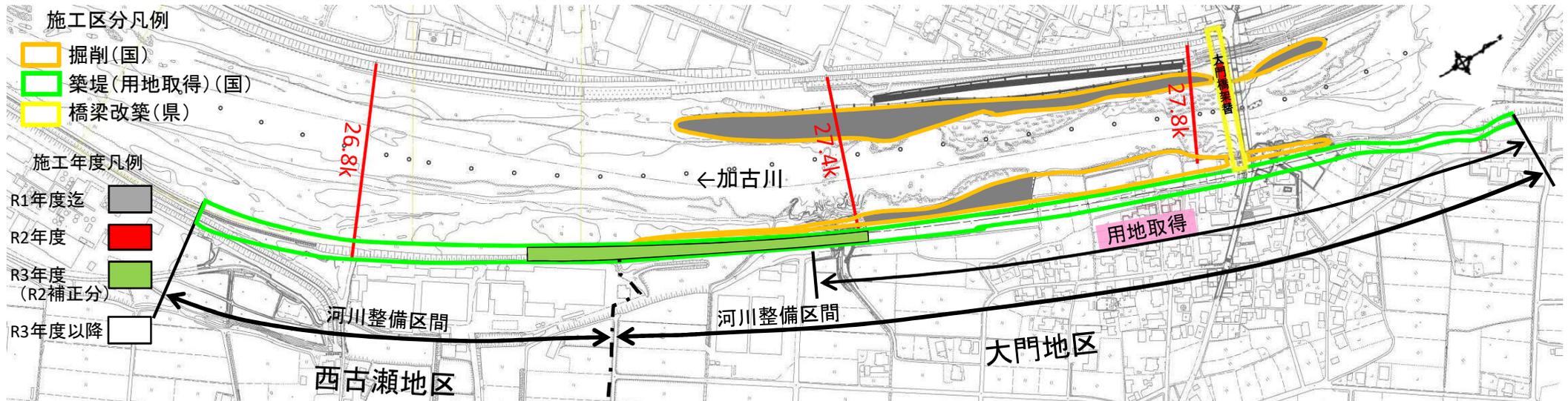


※罅穴群を保存

加東市域の事業進捗（令和3年3月末時点）

【国・県・加東市】

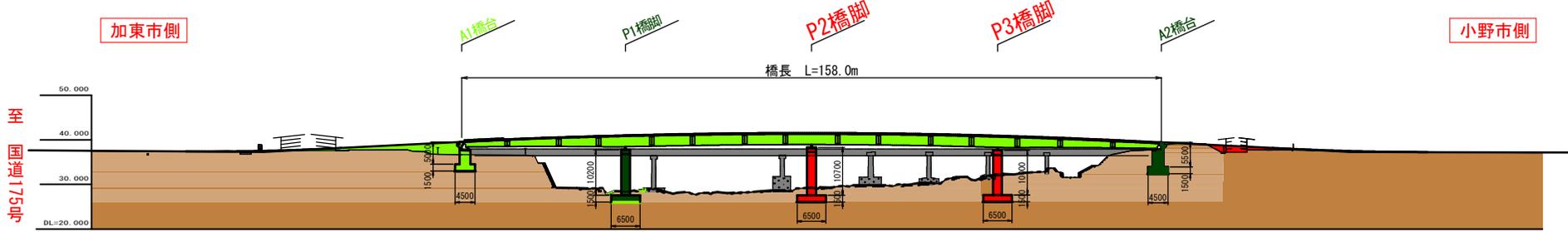
- 掘削は、全体約10万m³のうち、小野市側の約4.4万m³と加東市側の約1.3万m³が完了。
- 用地取得は、全体約1.6haのうち、約0.8haの用地取得が完了。
- 築堤は、令和3年度から着手予定。
- 大門橋架替工事(県)は、令和2年度から着手。



	全体	R1年度迄	R2年度見込み	R3年度 (R2補正のみ)	R3年度以降
掘削	約10万m ³	約5.7万m ³ (57%)	—	—	約4.3万m ³
用地取得 (契約ベース)	約1.6ha	—	約0.8ha (50%)	—	約0.8ha
築堤	約1.7km	—	—	約0.3km (18%予定)	約1.4km

大門橋 橋梁一般図 (その1)

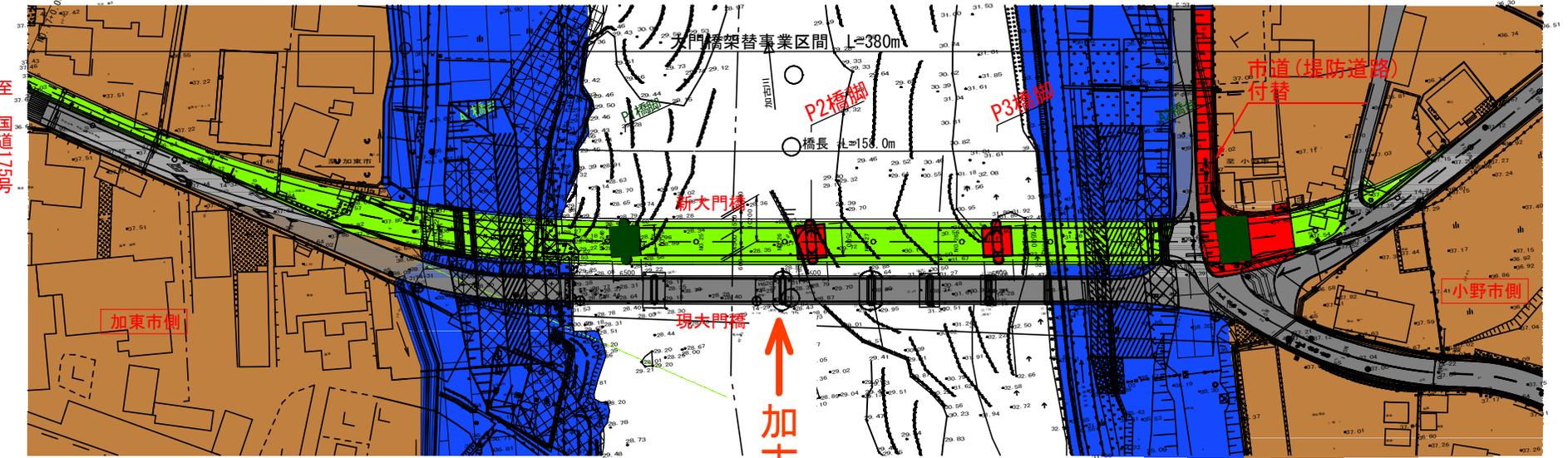
側面図 S=1:500



至
国道175号

至
青野ヶ原駅

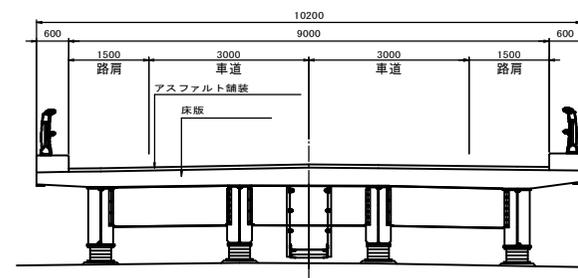
平面図 S=1:500



至
国道175号

至
青野ヶ原駅

断面図 S=1:50



【工事概要】

- 工事名 (一)松尾青野ヶ原停車場線 大門橋
下部工工事 (その1)
- 工期 令和2年10月8日~令和3年6月30日
- 工事概要 P2橋脚、P3橋脚
市道(堤防道路)付替

凡例

- : 今回施工箇所
- : 来年度以降着手箇所

令和2年度 公共事業	下部工工事 (その1)
(一) 松尾青野ヶ原停車場線 大門橋	
小野市 環井町	
大門橋 橋梁一般図 (その1)	第 1 図
縮尺 図示	
兵庫 県	