

総務文教常任委員会資料

令和3年9月2日

教育委員会事務局

教育振興部教育総務課

こども未来部学校教育課

目 次

通学路の点検及び安全対策について

- | | |
|--------------|-----|
| 1 通学路安全プログラム | 1～2 |
| 2 今年度の点検 | 3 |

【参考資料】

- | |
|----------------------|
| 1 加東市通学路安全プログラム |
| 2 令和3年度危険箇所報告一覧 |
| 3 令和3年度加東市立学校通学路図区分表 |

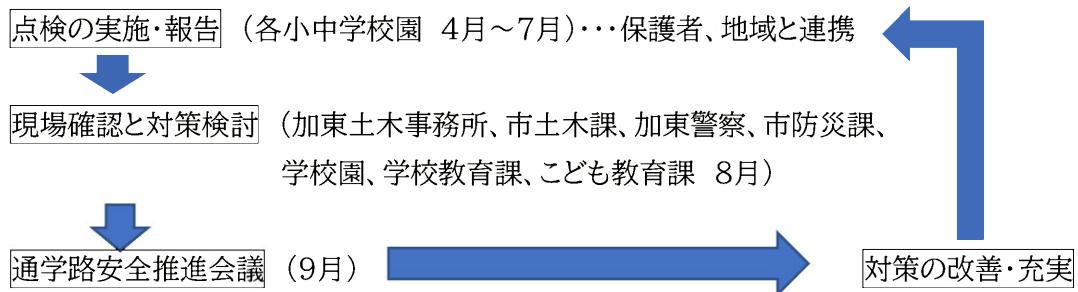
通学路の点検及び安全対策について

1 加東市通学路安全プログラム (資料1)

(1)取組の経緯

- 平成24年8月 全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施
- 平成26年3月 「加東市通学路安全プログラム」を策定
以後毎年、関係機関の連携体制により、通学路の安全(交通安全、防犯)確保に向けた取組を実施
- 令和元年8月 未就学児が日常的に集団で移動する経路に関して緊急合同点検を実施
- 令和3年度 「通学路」に「未就学児が日常的に集団で移動する経路」を含め、対象にこども園を加えて関係機関が連携

(2)取組方針



(3)これまでの点検箇所と内容

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	合計
社地域	18	85	42	58	40	53	18	314
滝野地域	9	16	19	17	13	28	5	107
東条地域	9	31	27	16	14	18	20	135

- 見通しが悪い、カーブで視界が悪い
- 車の通行量が多い、車のスピードが出ている、大きなトラックが通る、抜け道になっている
- 車道横断が危険、信号がない、横断歩道がない
- 自転車のスピードが出ている、歩行者と自転車が接触する
- 歩道がない、道幅が狭い、路側帯が狭い、ガードレールがない、路側帯が草で歩けない
- 信号待ちの待機場所が狭い、柵がない
- 転落の危険がある、用水路に柵・蓋がない
- 標識がない、見えにくい

- 白線が消えかかっている、路面がガタガタ、グレーチングががたつく
- グリーンロードが滑る
- 地下通路が暗い、木や草が茂って危険、街灯が少なく暗い
- 人通りが少ない

(4)安全対策

○道路管理者(加東土木事務所、市土木課)

- ・道路拡幅、歩道設置、外側線による交差点のコンパクト化、1車線化
- ・ガードレール、ガードパイプ、ポストコーン、バリカー、転落防止柵、反射錨、街灯設置
- ・グリーン塗装、白線引き直し、舗装補修

○加東警察

- ・横断歩道、交通表示塗り替え
- ・信号機設置要望
- ・ゾーン30(最高速度30km)の設定
- ・登校時間帯の歩行者道路の設定
- ・交通指導取り締まりの強化
- ・駐在所勤務員による登校時間帯の保護立ち番

○市防災課

- ・看板、標識設置
- ・カーブミラー設置
- ・防犯カメラ、防犯灯設置

○教育委員会・学校

- ・安全指導
- ・地域へ草刈り等の対応依頼
- ・飛び出し坊や設置
- ・通学路変更
- ・古い標識の撤去、通学路表示設置
- ・登下校時の青パトによる見守り

○地域

- ・地域こども見守り隊やPTAによる登下校時の保護立ち番、同行登校
- ・防犯協会による青パトによる見守り

2 今年度の点検

千葉県で発生した事故を受け、文部科学省、国土交通省及び警察庁の3省庁が連携して、「通学路における合同点検等実施要領」が作成され、全国各市町村において、小学校の通学路の安全点検を実施するよう通知がありました。

これまでの安全点検の観点であった、道路が狭い、見通しが悪い、人通りが少ない、大型車が頻繁に通る などに加え、

- ・見通しの良い道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所
- ・過去に事故に至らなくても、ヒヤリハットの事例があった箇所
- ・保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 など

の観点からも通学路の点検を行い、危険箇所をリストアップし、9月末を目途に合同点検を実施、10月末を目途に対策案の検討・作成することとされています。

本市においては、これまでの点検状況を踏まえ、通学路安全プログラムに基づき、下記のとおり安全点検を実施します。

(1)日程

7月12日まで	各学校園での点検実施と報告
8月(6,18,20,30 日)	関係機関による現場確認
9月	対策案の検討・とりまとめ
9月29日	通学路安全推進会議
10月以降	対策の実施 文部科学省へ実施状況の報告

(2)点検箇所 (資料 2)

加東市通学路安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和 3 年度

加東市通学路安全推進会議

1 プログラムの目的

全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、平成24年8月に各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施して以降、平成26年3月に「加東市通学路安全プログラム」を策定して関係機関の連携体制を構築して、必要な対策内容について関係機関で協議し、通学路の安全確保に向けた取組を行ってきました。

一方、未就学児が日常的に集団で移動する経路に関して、令和元年8月に関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容についても関係機関で協議してきました。

今後は、本プログラムの「通学路」に「未就学児が日常的に集団で移動する経路」を含め、関係機関が連携して児童生徒の通学路の安全確保を図ります。

2 通学路について

- ・小中学校・義務教育学校の「通学路」とは、加東市立学校及び兵庫教育大学附属小中学校の校長が定めた経路とします。
- ・保育所・認定こども園等の「未就学児が日常的に集団で移動する経路」とは、該当園において日常的に集団で移動する、いわゆる該当園等で独自に設定している散歩コース等の経路とします。

3 通学路安全推進会議について

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「通学路安全推進会議」を設置します。

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| ・兵庫県加東土木事務所道路第2課 | ・加東市都市整備部土木課 |
| ・兵庫県加東警察署交通課 | ・兵庫県加東警察署刑事生活安全課 |
| ・加東市総務財政部防災課 | ・兵庫教育大学附属小学校長または中学校長 |
| ・加東市小学校担当校長 | ・加東市中学校担当校長 |
| ・加東市区長会選出区長 | ・加東市連合PTA選出会長 |
| ・兵庫県保育協会加東支部長 | ・加東市教育委員会こども未来部学校教育課 |
| ・加東市教育委員会こども未来部こども教育課 | |

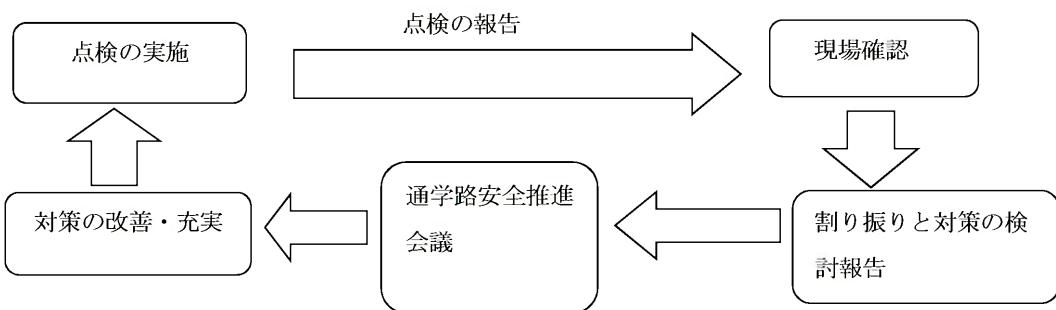
4 取組方針

(1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、合同点検を継続するとともに、対策実施後の効果把握を行い、対策の改善・充実を行います。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

[通学路安全確保のための PDCA サイクル]



(2) 定期的な点検の実施

○点検の実施時期等（4月～7月）

- 市内各小中学校園で、それぞれ1年に1回、点検を実施します。

○点検の体制

- 市内小中学校園ごとに、学校園が中心となり、保護者・通学路見守り隊・自治会等と連携して点検を行います。

(3) 点検の報告

- 市内小中学校園ごとに改善要望箇所に優先順位を付け、報告します。

報告先：学校教育課（担当：藤原 哲郎）

報告期日 令和3年7月12日（月）

(4) 現場確認

- 加東土木事務所・市土木課・加東警察・市防災課・学校園・学校教育課・こども教育課が現場確認します。

社中学校区の小中学校園、附属小中学校：8月上旬

滝野中学校区の小中学校園、東条学園小中学校、東条地区の各園：8月中旬

(5) 割り振りと対策の検討及び報告（8月中旬）

- 係ごとに対策箇所の割り振りを行い、対策を検討します。対策内容（実施時期等）を学校教育課、こども教育課へ報告します。

(6) 通学路安全推進会議（9月）

- 学校教育課、こども教育課でとりまとめ、通学路安全推進会議で対策内容等を検討します。

(7) 対策の改善・充実

- 対策実施後も、点検や対策による効果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

5 箇所図、箇所一覧表の公表

- 点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために「対策一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、関係機関内で公表します。

令和3年度危険箇所報告一覧

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳					(②対策完了予定年度) 県道 市道	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者			
1	社小1	木梨の信号付近 加東市木梨1141付近	木梨の交差点から西への通学路は、交通量が多く、一方向で一部ガードレールがなく危険。	車側からも歩道があることに気をつけてもらうため、ガードレールあるいは、ポールの設置をお願いしたい。							
2	社小2	加東市上中52-1付近の交差点	両隣に塀があり、広い通りに出るときに、かなり近づかないと車の接近が分からず危険である。	車が来ているかがわかるミラーの設置。児童だけでなく車両にも分かりやすくなる。							
3	社小3	国道372号 木梨の信号から市役所前の道路 加東市社50付近	国道372号が新しくなったことで、トラックが増え、木梨の信号までが下り坂であることで、かなりのスピード出して走行している。歩道があるが、縁石が低いため危険である。	ガードパイプの設置							
4	社小4	社小学校前の信号(加東市社1550)	冬場になると、西から来る車は朝日がまぶしくて赤信号を確認できず、信号無視をすることがある。ちょうど児童が登校する朝の時間帯と重なり、横断歩道を渡っているときに、車が通り危険だったことが何度もある。	赤信号が確認できる工夫、あるいは、減速する工夫をぜひお願いしたい。							
5	福田小1	県道大門小田線の歩道	沢部のトンネルから大門までの歩道で細くなっている部分がある。	交通量が多いため、歩道を拡幅することで児童の安全な通行空間を確保するかガードパイプやラバーポール等を設置し、歩行者と車両の分離をしてほしい。							
6	米田小1	■さん宅前道路付近 加東市上久米38付近	車の通行量が多く、スピードも速い。しかし、歩行者を守るものがない。	道路を横断する児童のため、横断歩道や信号機などの設置を要望する。							
7	米田小2	ローソン出入り口付近 加東市上久米253-9付近の歩道	車の出入りが多く、辺りを走る車のスピードも速くて危険である。	ドライバーに減速を促す標識や看板などの設置を要望する。							
8	三草小1	加東市上三草 三草こども園近くの交差点(県道144号 西脇口吉川神戸線)	農道から県道へ出る際、見通しが悪い。そのため住吉神社方面から西脇方面へ抜ける車の動きが確認しにくい。また、県道を走っている車からも児童や車の動きが確認しづらい。	くもらない大型のカーブミラーの設置							
9	鴨川小1	加東市下鴨川97付近 加東市下鴨川260-1付近	グリーンロードになっているが、車がその中まで切れ込んで走行てくる。スピードも出ているためとても危険。	グリーンロード上に一定間隔でポールを立て、車が入ってこないようにしてほしい。							

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳				②対策完了予定年度	対策案
					教育	警察	防災	道路管理者 県道 市道		
10	鴨川小2	加東市平木200番地付近	人気がなく、街灯も少ないため、日が落ちると暗くて歩くのが怖い。	街灯を増やして、明るくしてほしい。						
11	滝野東 小1	加東市下滝野5丁目 光明寺交差点	西脇市場線を北から南へ走る車にとって、児童の下校時間帯は、日光がまぶしく信号が見えにくい。 道路の停止線が消えたり、薄くなっていたりする。	信号のLED化をお願いしたい。 道路の白線の引き直しをお願いしたい。						
12	滝野東 小2	加東市上滝野 居酒屋みなみ付近にある踏切	踏切の道幅が狭く、児童が通行する際に車と接触の危険がある。	児童が安全に登下校できるようにしてほしい。						
13	滝野東 小3	閻童灘交差点から滝見橋北 滝野東小前から滝見橋北	「7:30から8:30 車両通行禁止」にもかかわらず、数台の自動車の通行があり、危険である。	・通行禁止をさらに強調する看板の設置および 関係機関による注意喚起(取り締まり等) ・横断歩道の増設						
14	滝野南 小1	加東市高岡 高岡北信号付近(高岡1170-9地先)	加西からの抜け道になっているため、速度の速い車が多い。歩道が狭く大変危険である。	通学路を示すのぼり旗はあるものの、速度制限は守られていないのが現状である。速度を落とすための注意喚起をさらに工夫してほしい。						
15	滝野南 小2	加東市高岡 本庄歯科医院付近の交差点(高岡675-1地先)	信号のない交差点である。372号線は信号が続いため、急ぐ車両が多く、歩行者が待っていても止まらない車両が多く危険である。	横断歩道があり、通学路であること、歩行者への注意喚起をのぼり旗以外にもできることがあればお願いしたい。						
16	東条 前期1	【南山】ゆめのくに公園から森地区公民館までの道路(南山4丁目23-1地先から森174-2地先)	人通りが少ない、途中に駐車するスペースがある、不審者等の危険がある	防犯カメラの設置						
17	東条 前期2	【天神】中国自動車道南側の側道(加東市天神1521番地先、中国ハイウェイバス乗り場付近)	グリーン塗装部分が雨天時に滑りやすい。歩行者、自転車、ともに転倒の危険がある。	滑りにくい塗装に改善						
18	東条 前期3	【古家】古家211(■さん宅)から西へ	この近辺だけ歩道がなく危険である	歩道を設置してほしい						
19	東条 前期4	【黒石】黒石公民館から加東市永福1500付近	公民館(バス停)から農道への間に歩道がない。路肩横には溝があり転落の危険もある。農道への三差路に横断歩道がない。5年前に重大事故があった。過去には死亡事故もあった。	・三差路に横断歩道の設置 ・公民館～三差路の路肩にグリーン塗装を施工 ・公民館～三差路間の溝に転落防止のグレーティング等の設置						
20	東条 前期5	【天神】県道小野藍本線 天神西信号から天神1561付近	天神バイパス開通後に通学路とするにあたり、歩道がなく危険である。	・車道外側線の設置 ・路側帯にグリーン塗装の施工						

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳					②対策完了予定年度	対策案	
					教育	警察	防災	道路管理者	県道	市道		
21	東条前期6	【天神】県道小野藍本線 天神21付近の交差点	大型車の進入が多く、危険である。	・三叉路に横断歩道の設置								
22	東条前期7	【天神】天神260交差点から天神301-1交差点までの道路	天神バイパス開通後に通学路とするにあたり、歩道がなく危険である。	・車道外側線の設置 ・路側帯にグリーン塗装の施工								
23	社中1	372道路沿いの通学路、松尾交差点付近の歩道で、社中方面に坂道を上り始める箇所。	歩道のすぐ横の斜面がけずれており、雨の日など土と一緒に石等も落ちてきており、いつ崩れて事故が起きてもおかしくない状況である。	舗装工事を行うか、土砂が歩道に出ないよう柵を設ける。								
24	社中2	上久米の朝光寺口の信号からおもちゃ王国方面、廻渕までの道。	民家がない所なので、今の街灯では少ない。	街灯の設置。								
25	滝野中1	加東市下滝野4丁目6番地、39番地付近	一方通行の道に対する合流の交差点の見通し(視界)が悪く、右から来る自動車がわかりにくい。接触事故や、接触ぎりぎりの状況がこれまでに何度もあった。また、凹みの水溜まりを自動車がはね、児童生徒にかかることがしばしばあった。	カーブミラーの設置								
26	滝野中2	加東市下滝野 滝野中学校正門付近	道路の路面標示がはがれ、注意喚起の効果が弱い。	塗り直しおよび新たな標示の作製								
27	東条後期1	東条ライスセンター前の歩道がもりあがっている 岡本639付近	自転車で走行中、段差によって転倒や荷物の落下等が起こる。実際の荷物の落下が起こり、後方車両に危険が及ぶ事案が発生している。	段差が軽減される措置を講じる。								
28	東条後期2	南山の空き地の雑草が伸びて死角になったり、草木が生い茂り歩道に出てきている。 南山3丁目11付近(南山西交差点)	登下校時の曲がり角や道路側へ出てきている雑草が死角になったり、生い茂っており危険である。	草刈りを行い、死角をなくし、安全に通行できるようにする。								
29	東条後期3	旭橋手前の道路を横断するが、横断歩道がない。 吉井772-3付近	登下校時に道路を横断する際、通勤時間帯等と重なり、危険である。	一旦停止の線や左右確認の看板の設置等。								
30	東条後期4	吉田電設から加東自動車教習所までの学園道路に歩道が設置されていない。 加東市栄枝175付近	ローソン加東厚利店から吉田電設付近までは歩道が設置されているが、途中から歩道がなくなり危険である。登下校の時間帯は交通量も多い。また、急カーブが続き死角にもなっている。	歩道の設置等。								
31	附属小1	山国2019、口ノ森池から原田池方面の道路	通学時間帯にスピードを出した車が通る。 歩道がない	歩道設置 通学路の標識								
32	附属小2	山国2032-153付近、王子ヶ池付近	近くの建物が陰になり、対向からくる車を認識しにくい。 道が狭く接触の恐れがある。	カーブミラーの設置 道幅の拡張								

通し番号	学校・番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳					(2)対策完了予定年度	対策案	
					教育	警察	防災	道路管理者	県道	市道		
33	附属中1	加東市社77-11 (ニューコム横の路地)	一旦停止の停止線が消えかけている。	危険を喚起するために、再度書き直してほしい。								
34	たきの 愛児園1	加東市上滝野2084番地付近の 歩道及び横断歩道(滝野体育セ ンター前交差点)	県道349号線(市場多井田線)は春日神社北信 号から滝野体育センター入口交差点までの間が 緩やかなカーブとなっており、横断歩道を渡る時 の見通しが悪い。	こども園が開園して、園児送迎用の車が増えた 事、及び園児の園外活動等で県道横断の際危 険なため、信号機の設置を希望します。								
35	泉こども 1	泉こども園駐車場出口	右側通行をするために、農道を横断するので危 険	看板を立ててほしい								
36	泉こども 2	西田設備西の十字路	十字路になっていて、一般の車も通るので危険	看板を立ててほしい								
37	泉こども 3	泉こども園玄関前	東西から園児が登園してくる	看板を立ててほしい								
38	椿山保 育園1	加東市山国地内の県道拡幅工事 箇所	道路幅が広くなるため、横断時の危険性が増 す。	横断歩道、或いは信号機を設置してほしい。								
39	秋津保 育園1	加東市秋津、住吉神社、秋津保 育園の前の幅の狭い道	道幅が狭いのに通り抜けに使う車のスピードが 速くて危険。学生の通学路として使うほか、園児 送迎、散歩、避難訓練、行事時などに毎日使用 する。	進入路に標識を立てるなどして、徐行運転をし てもらえるようにしてほしい。								

令和3年度加東市立学校通学路図区分表

小学校通学路



中学校通学路



グリーンベルト



歩道

