

令和 2 年度

決算特別委員会付属資料

(一般会計)

まちづくり政策部企画政策課

[資料]

①	令和 2 年度自主運行バスの運行状況	...	P 1
②	令和 2 年度公共交通対策事業の実施状況	...	P 3
③	令和 2 年度バスターミナル整備事業の実施状況	...	P 5
④	令和 2 年度乗合タクシー事業の実施状況	...	P 8
⑤	地域バス路線維持対策補助金（生活交通路線市補助分） 申請書類	...	P 9
⑥	バス対策費補助事業補助金 申請書類	...	P 12
⑦	地方バス路線維持対策補助金（市単独運行補助分）	...	P 19
⑧	地域公共交通感染症拡大防止対策事業補助金 申請書	...	P 25
⑨	特定非営利活動法人加東市国際交流協会決算書	...	P 32

令和２年度自主運行バスの運行状況

１ 米田ふれあい線

米田ふれあい線は、平成２４年１０月から運行を開始し、毎週月曜日、水曜日及び金曜日（平成３１年３月までは毎週月曜日及び木曜日）に、総持院駐車場と加東市役所の間を、１日２往復運行している。

（１）年間利用者数

	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度
運行日数	92 日	141 日	146 日
利用者数	952 人	1,068 人	896 人
1 日当たり利用者数	10.35 人/日	7.57 人/日	6.14 人/日

（２）回数券販売状況

	100 円券 [5 枚綴 500 円]		300 円券 [5 枚綴 1,500 円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
平成 30 年度	4,000 円 (8)	0 円 (0)	279,000 円 (186)	18,000 円 (12)	301,000 円 (206)
令和元年度	4,000 円 (8)	0 円 (0)	307,500 円 (205)	19,500 円 (13)	331,000 円 (226)
令和 2 年度	0 円 (0)	0 円 (0)	246,000 円 (164)	36,000 円 (24)	282,000 円 (188)

※（ ）内の数字は回数券の冊数

２ きよみず線

きよみず線は、平成２６年５月から運行を開始し、毎週火曜日及び金曜日に、平木公民館と加東市役所の間を、１日３往復運行している。（平成２７年１０月から１日３往復に増便）

（１）年間利用者数

	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度
運行日数	100 日	98 日	97 日
利用者数	586 人	469 人	399 人
1 日当たり利用者数	5.86 人/日	4.79 人/日	4.11 人/日

（２）回数券販売状況

	100 円券 [5 枚綴 500 円]		300 円券 [5 枚綴 1,500 円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
平成 30 年度	1,000 円 (2)	1,000 円 (2)	88,500 円 (59)	141,000 円 (94)	231,500 円 (157)
令和元年度	0 円 (0)	1,000 円 (2)	72,000 円 (48)	96,000 円 (64)	169,000 円 (114)
令和 2 年度	0 円 (0)	6,000 円 (12)	52,500 円 (35)	118,500 円 (79)	177,000 円 (126)

※（ ）内の数字は回数券の冊数

3 とうじょうあいあい線

とうじょうあいあい線は、平成31年4月から運行を開始し、毎週火曜日にワイルドダックと道の駅とうじょうの間を、また、毎週金曜日にワイルドダックと加東市役所の間を、1日2往復運行している。

(1) 年間利用者数

	令和元年度	令和2年度
運行日数	98日	97日
利用者数	338人	269人
1日当たり利用者数	3.45人/日	2.77人/日

(2) 回数券販売状況

	100円券 [5枚綴 500円]		300円券 [5枚綴 1,500円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和元年度	9,500円(19)	28,500円(57)	40,500円(27)	75,000円(50)	153,500円(153)
令和2年度	3,000円(6)	21,500円(43)	33,000円(22)	34,500円(23)	92,000円(94)

※()内の数字は回数券の冊数

4 運転手に関する取組

(1) 運転手登録者数 (令和3年3月31日現在)

- ①米田ふれあい線 13人 (うち新規登録者0人) 実運転者12人
- ②きよみず線 35人 (うち新規登録者3人) 実運転者12人
- ③とうじょうあいあい線 38人 (うち新規登録者0人) 実運転者31人

(2) 市町村運営有償運送等運転者講習会

米田ふれあい線、きよみず線、とうじょうあいあい線

- ア 開催日 令和3年3月21日(日)
- イ 参加人数 3人
- ウ 講師 兵庫県移送サービスネットワーク指導員

福田ふくふく線

- ア 開催日 令和2年12月19日(土)
- イ 参加人数 2人
- ウ 講師 兵庫県移送サービスネットワーク指導員

(3) 安全運転講習会

新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、加東自動車教習所での講習を取り止め、危険予知トレーニング冊子の活用及び各路線の危険箇所等の情報共有を行った。

令和２年度公共交通対策事業の実施状況

加東市では、市内における公共交通の利便性の向上と、効率的で効果的な交通サービスの実現を目指すために、平成２８年度に策定した「加東市地域公共交通網形成計画」に基づく施策に取り組んでいる。

また、市民や学識者、交通事業者などで構成する「加東市地域公共交通活性化協議会」において、計画に基づく施策の実施に関する協議や進行管理を行っている。

令和２年度の取組状況は、次のとおり。

１ 加東市地域公共交通活性化協議会の開催状況

- (1) 令和２年５月１３日（水）から令和２年５月２６日（火）まで （書面開催）

議題 ・ 令和元年度収支決算について
・ 令和２年度予算（案）について
・ 乗合タクシー事業の運行事業者について
・ 自家用有償旅客運送（とうじょうあいあい線 道の駅とうじょう行き）の新たな区間の運賃について
・ 宇仁郷まちづくり協議会地域主体型交通の加東市への乗り入れについて
・ バスターミナル整備事業について

- (2) 令和２年８月２６日（水） 社公民館 ２階 研修室

議題 ・ 副会長の選出について
・ 株式会社こみなみによる高齢者の移動支援に関する取組報告
・ 緊急アピールについて
・ 自家用有償旅客運送の更新登録について
・ 公共交通施策に係る取組状況について
・ バスターミナル整備事業の進捗状況について

- (3) 令和２年１１月２０日（金） やしろ国際学習塾 ２階 中会議室

議題 ・ 社市街地乗合タクシーの試験運行に係る変更について
・ 加東市地域公共交通網形成計画の進捗状況と今後の予定について
・ バスターミナル整備事業の進捗状況について

- (4) 令和３年２月５日（金）から令和３年２月２２日（月）まで （書面開催）

議題 ・ 加東市地域公共交通活性化協議会規約等の改正について
・ 自家用有償旅客運送（福田ふくふく線）の路線新設（変更登録）について

２ 加東市地域公共交通網形成計画に基づく施策の取組状況

加東市地域公共交通網形成計画では、計画の目標を達成するために１７の施策を実施することとしており、その中で、令和２年度は、次の施策について重点的に取り組んだ。

- (1) 交流の中核となる新たな交通結節点の整備（施策No.1）

新たな交通結節点となるバスターミナルの整備に向けて、昨年度に引き続き基本設計に取り組むとともに、令和2年11月からは実施設計に着手し、バスターミナル整備推進会議等において、各関係機関と調整、協議しながら、施設規模や機能、配置等の詳細について検討を行った。また、関係地権者と交渉を進め、整備に必要な土地（民有地）を取得した。

(2) パーク＆ライド推進のための駐車場等の確保（施策No.2）

J R 加古川線利用者の利便性向上及び周辺環境の向上のため、駐車場及び駐輪場の利用状況を定期的に調査・把握し、適正な維持管理に努めた。

(3) 高速バスの一層の利便性向上による定住化・交流の促進（施策No.5）

高速バス利用者の利便性向上を図るため、整備を進める新設バスターミナルへの高速バスの乗り入れ等について、引き続き神姫バス株式会社、西日本ジェイアールバス株式会社へ要望を行った。

(4) タクシーの有効活用に向けた取組（施策No.7）

市運営有償運送利用者の利便性向上や社市街地内の公共交通ネットワークの充実を図るため、令和2年7月から社市街地内の主要な施設を循環する定時定路線型の乗合タクシーの試験運行を開始し、その結果をもとに関係機関と協議しながらルートやダイヤ等の検討を行った。

(5) 地域や学校、事業所を対象としたモビリティ・マネジメントの実施（施策No.8）

／地域公共交通に関する情報提供、PR施策の展開（施策No.11）

地域公共交通を守り、そして多くの方に利用していただけるよう、「広報かとう」で市内を走る公共交通機関を紹介するなど、利用促進に向けた情報発信を行った。また、加東市の公共交通を表示したマップや、時刻表、運賃などを掲載した「加東市公共交通ガイドブック」を5月に改訂し、市内全戸に配布した。

(6) わかりやすく、利用しやすい運賃のあり方による利用者の増加（施策No.13）

わかりやすく利用しやすい運賃体系を構築し、利用者の増加を図るため、市内で完結する移動について、神姫バス株式会社のニコパカードを用いた上限運賃（一律運賃）制度を令和4年度から導入することを決定し、交通事業者と協議しながら準備を進めた。

(7) 地域の主体的な取組による移動手段の維持・拡大と新たな確保（施策No.15）

地域の重要な移動手段である米田ふれあい線、きよみす線、とうじょうあいあい線について、地域と連携しながら安全で確実に運行した。また、新たな地域への導入の取組として、福田地区において、令和2年8月に試験運行を実施するとともに、福田地区自主運行バス運行会議等でルートやダイヤ等を協議しながら、令和3年4月からの運行開始に向けて準備を進めた。

令和2年度バスターミナル整備事業の実施状況

1 主なスケジュール（予定）

令和4年10月のバスターミナル供用開始に向けて、以下のスケジュールで取り組んでいます。

内容	令和元年度												令和2年度												令和3年度												令和4年度												
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
基本設計業務																																																	
実施設計業務																																																	
バスターミナル整備工事																																																	

供用開始

供
用
開
始

2 協議状況

バスターミナル整備に係る会議の開催状況は以下のとおりです。

（1）バスターミナル整備推進会議

【協議状況】

	開催日	主な内容
第1回	令和元年10月17日	・バスターミナル整備推進会議について
第2回	令和2年1月23日	・バスルートについて ・バスターミナルの機能について
第3回	令和2年2月19日	・バスルートについて ・バスターミナルの機能について ・バスターミナルの施設規模について ・バスターミナルの配置について
第4回	令和2年5月1日 ※書面開催	・バスターミナルの施設規模について ・バスターミナルの配置について
第5回	令和2年6月17日	・バスターミナルの配置について ・施設やサイン等に関する配置について
第6回	令和2年7月30日	・バスターミナルの配置について ・施設やサイン等に関する配置について ・今後のスケジュール及び進め方について
第7回	令和3年3月23日	・実施設計（測量、地質調査、設計）の進捗について ・バスターミナルの配置について ・施設やサイン等の仕様について
第8回	令和3年5月10日	・バスターミナルの配置について ・施設やサイン等の仕様について

(2) 地域公共交通活性化協議会

【協議状況】

開催日	主な内容
令和2年2月25日	・バスターミナルの機能・規模について
令和2年5月26日 ※書面開催	・バスターミナルの施設規模について ・バスターミナルの配置について
令和2年8月26日	・バスターミナルの配置について ・施設やサイン等に関する配置について ・今後のスケジュール及び進め方について
令和2年11月20日	・バスターミナルの配置について ・施設やサイン等に関する配置について ・実施設計業務について

3 バスターミナル配置案

別紙のとおり

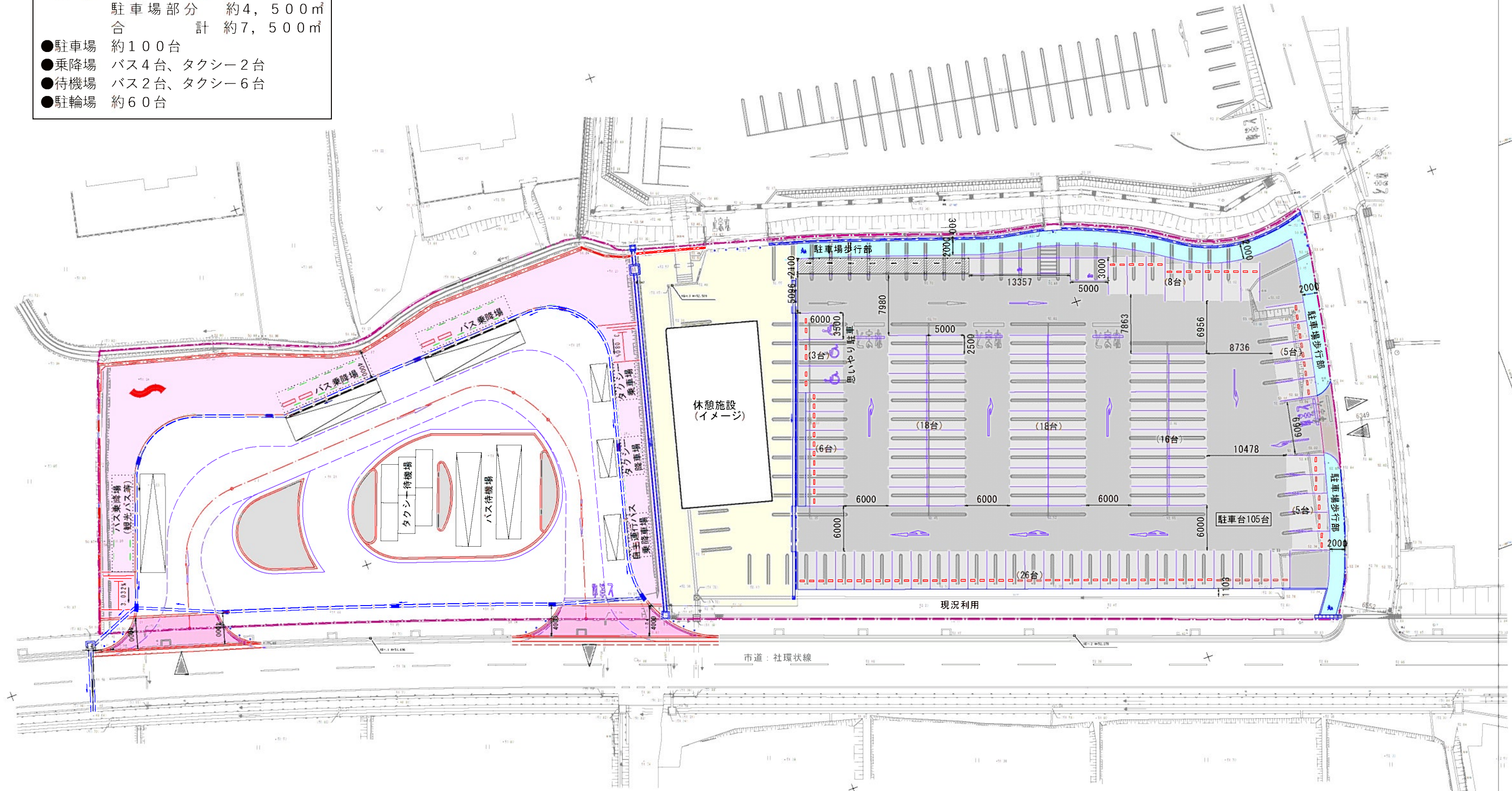
バスターミナル計画平面図（案）

計画平面図

S=1:250 (A1)

S=1:500 (A3)

- 面積 ターミナル部分 約3,000㎡
駐車場部分 約4,500㎡
合 計 約7,500㎡
- 駐車場 約100台
- 乗降場 バス4台、タクシー2台
- 待機場 バス2台、タクシー6台
- 駐輪場 約60台



業務名称	令和2年度加東市バスターミナル実施設計等作成業務
地名	加東市社地内
図面名称	
縮尺	1/250
図面番号	/
発注者	兵庫県加東市

令和２年度乗合タクシー事業の実施状況

乗合タクシーは、令和２年７月から運行を開始し、社市街地内を毎週月曜日から金曜日までの週５日運行している。令和３年１月から、新たな利用者を確保するとともに、利便性の向上を図るため、運行区域を拡大し、運行している。

○利用者数等

	令和２年 ７月～１２月	令和３年 １月～３月	計
概要	７便／日 １３停留所	５便／日 １６停留所	
運行日数	１２２日	６０日	１８２日
利用者数	４２３人	２２８人	６５１人
内自家用有償旅客運送からの乗継	１０人	３人	１３人
１日当たり利用者数	３.４７人／日	３.８０人／日	３.５８人／日
１便当たり利用者数	０.５０人／便	０.７６人／便	

加 東 市
市 長 安 田 正 義 様

名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
代表取締役社長
住 所 姫路市西駅前町一番地

令和2年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請書

令和2年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 分類 < 内 定 申 請 、 交 付 申 請 >

2. 交付を受けようとする補助金の額

運 行 系 統 数	補 助 金 の 額
1 本	2,052,000 円

3. 補助金の交付を受けようとする理由

当該補助金は国および県の補助である訳ですが、経常費用の9/20までを補助限度額としており、それ以上の赤字は負担しないことになっております。しかしながら、弊社としましては沿線の少子化による旅客の減少や自家用車等への転換を受け、貴市からのご支援がなければ路線を維持することは非常に困難な状況です。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、公共性維持の為、何分のご理解とご支援を懇請致します。

4. 申請事業者の前々年度等における概要

補助対象期間 の 前々年度 (基準期間)の 損 益 状 況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	10,074,755 千円	営業外収益	21,905 千円	経 常 収 益	10,096,660 千円
	営業費用	11,155,980 千円	営業外費用	20,253 千円	経常費用イ	11,176,233 千円
	営業損益	▲ 1,081,225 千円	営業外損益	1,652 千円	経常損益	▲ 1,079,573 千円
	実車走行キロ ロ	24,842,131.9 km		※ 高速バス及び定期観光バスは除く。		

※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

基準期間の 前年度の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	10,033,654 千円	営業外収益	26,316 千円	経 常 収 益	10,059,970 千円
	営業費用	10,777,947 千円	営業外費用	19,594 千円	経常費用イ'	10,797,541 千円
	営業損益	▲ 744,293 千円	営業外損益	6,722 千円	経常損益	▲ 737,571 千円
実車走行キロ ロ'	25,179,511.0 km		※ 高速バス及び定期観光バスは除く			

※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

基準期間の 前々年度の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	9,763,286 千円	営業外収益	24,706 千円	経常収益	9,787,992 千円
	営業費用	10,483,308 千円	営業外費用	13,964 千円	経常費用イ”	10,497,272 千円
	営業損益	▲ 720,022 千円	営業外損益	10,742 千円	経常損益	▲ 709,280 千円
実車走行キロ ロ”	25,572,130.0 km		※ 高速バス及び定期観光バスは除く			

※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

5. キロ当たり補助対象経常費用

補助対象事業者 の実車走行 キロ当たり経常 費用	(基準期間の前々年度) イ'' ÷ ロ'' = a	(基準期間の前年度) イ' ÷ ロ' = b	(基準期間) イ ÷ ロ = c
	410.49 円	428.82 円	449.89 円

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a + b + c) / 3 = ハ
429.73 円



6. 申請事業者の概要

補助対象 期間の 損益状況	路線バス事業					
	営業収益	8,289,057 千円	営業外収益	34,314 千円	経常収益	8,323,371 千円
	営業費用	11,011,858 千円	営業外費用	9,148 千円	経常費用ニ	11,021,006 千円
	営業損益	▲ 2,722,801 千円	営業外損益	25,166 千円	経常損益	▲ 2,697,635 千円
乗合バス事業の補助 対象期間における 実車走行キロホ	24,148,789.0 km			※ 高速バス及び定期観光バスは除く。		

7. キロ当たり補助対象経常費用

実車走行キロ1km当り 経常費用（実績） ニ ÷ ホ = ヘ
456 円 37 銭

8. 補助金交付申請に係る運行系統の概要

運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程 ト	当該系統に係る関係市町名	申請市町に係る運行キロ程 チ
	起 点	主な経由地	終 点			
姫路 ～ 社	姫路駅前	法華山一乗寺	社	34.5 km 34.6	姫路市 加古川市 加西市 加東市	6.3 Km

補 助 対 象 期 間 の 輸 送 実 績					
輸 送 人 員			運 行 開 始 年 月 日	1 日 当 り 運 行 回 数	平均乗車密度
定 期	定 期 外	計			
10,687 人	42,748 人	53,435 人	H1.7.23	5.0 回	3.5 人

実車走行キロ リ	経 常 費 用 ハ × リ = ヌ	経 常 収 益			
		運 送 収 入 ル	運 送 雑 収 オ	営 業 外 収 益 ワ	計 ル + オ + ワ = カ
122,422.9 km	52,608,792 円	17,260,404 円	395,624 円	40,202 円	17,696,230 円

9. 補助申請額

補助対象経常費用 ヌ	経 常 収 益 カ	補助対象必要収益 ヌ × 11/20 = ヨ	市町負担額 ヨ - カ = タ
52,608,792 円	17,696,230 円	28,934,835 円	11,238,605 円

2市町以上にまたがる路線の 負担率 チ ÷ ト = レ	補 助 申 請 額 タ × レ
18.26 %	2,052,000 円

加東市長 安田正義 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地

事業者名 神姫バス株式会社

代表者名 代表取締役社長

令和2年度 バス対策費補助金申請書(県単独補助11/20上限カット補填)

記

1 分類 < 内 定 申 請、交 付 申 請 >

2 補助金の額

○確保維持費補助金

運行系統数	算定額
10 系統	20,480 千円



3 補助対象期間の前々年度等の状況

(1) 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度 (基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	10,074,755 千円	営業外収益	21,905 千円	経常収益	10,096,660 千円
	営業費用	11,155,980 千円	営業外費用	20,253 千円	経常費用 イ	11,176,233 千円
	営業損益	△ 1,081,225 千円	営業外損益	1,652 千円	経常損益	△ 1,079,573 千円
実車走行キロ ロ		24,842,131.9 km		経常収支率		90.34 %

基準期間の前々 年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	10,033,654 千円	営業外収益	26,316 千円	経常収益	10,059,970 千円
	営業費用	10,777,947 千円	営業外費用	19,564 千円	経常費用 イ'	10,797,511 千円
	営業損益	△ 744,293 千円	営業外損益	6,752 千円	経常損益	△ 737,541 千円
実車走行キロ ロ'		25,179,511.0 km		経常収支率		93.16 %

基準期間の前々 年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	9,763,286 千円	営業外収益	24,706 千円	経常収益	9,787,992 千円
	営業費用	10,483,308 千円	営業外費用	13,964 千円	経常費用 イ''	10,497,272 千円
	営業損益	△ 720,022 千円	営業外損益	10,742 千円	経常損益	△ 709,280 千円
実車走行キロ ロ''		25,572,130.0 km		経常収支率		93.24 %

(2) キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) イ'' ÷ ロ'' = a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) イ' ÷ ロ' = b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) イ ÷ ロ = c
北近畿	410円 49銭	428円 82銭	449円 89銭
京阪神			

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a + b + c) / 3 = ハ	地域キロ当たり標準経常費用 ニ	キロ当たり経常費用 ハとニのいずれか少ない額
北近畿	429円 73銭	382円 52銭	382円 52銭
京阪神		484円 35銭	429円 73銭

4 補助対象期間の状況

(1) 申請事業者の概要

補助対象期間の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	8,289,057 千円	営業外収益	34,314 千円	経常収益	8,323,371 千円
	営業費用	11,011,858 千円	営業外費用	9,148 千円	経常費用 ホ	11,021,006 千円
	営業損益	△ 2,722,801 千円	営業外損益	25,166 千円	経常損益	△ 2,697,635 千円
実車走行キロ ヘ		24,148,789.0 km			経常収支率	75.52 %

(2) キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ホ ÷ ヘ = ト	地域キロ当たり標準経常費用 チ	キロ当たり経常費用 トとチのいずれか少ない額
北近畿	456円 37銭	382円 52銭	382円 52銭
京阪神		484円 35銭	456円 37銭

〔記載要領〕

- ・「4 補助対象期間の状況」は、内定申請の際は記載不要。
- ・その他、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の〔記載要領〕に準じる。

5 申請額の内容

区 分	運行系統数	補助金の額
国庫協同	3 系統	3,065 千円
県単独	7 系統	17,415 千円
計	10 系統	20,480 千円

区 分	事業者名	申請 番号	運行系統			国庫協同路線維持に係る申請額						県単独路線維持に係る申請額						事業者による当該系統に係る収支改善努力等 (実施済、実施予定に分けて記載)
			起 点	主な経由地	終 点	地方補助額のうち 自市町に係る額 (円) A=様式第14-3号のC	運行状況				事業者から市町への 申請額 (円) F=A 補助申請の場合:F=A+E	地方補助額のうち 自市町に係る額 (円) a=様式第14-3号のg	運行状況				事業者から市町への 申請額 (円) F=a 補助申請の場合:F=a+b	
							計画運行回数 (回) B	実績運行回数 (回) C	やむを得ない 運休回数 (回) D	運行割合 (%) E=(C+D)/B			計画運行回数 (回) b	実績運行回数 (回) c	やむを得ない 運休回数 (回) d	運行割合 (%) e=(c+d)/b		
国庫協同支援 のみを申請する系統	神姫バス株式会社	15 社	三木営業所	明石駅		513,000	3,631.5	3,631.5	0.0	100.00	513,000							<実施済み> ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・三木市内の地域内フィーダー交通との連携による需要創出。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。
	神姫バス株式会社	3 社	姫路駅前	法華山一乗寺	社	1,154,000	1,815.0	1,815.0	0.0	100.00	1,154,000	959,000	1,815.0	1,815.0	0.0	100.00	959,000	<実施済み> ・観光利用を促すため、姫路駅前に多言語案内版を設置。 ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 ・一部便の駅直結(社町駅)への乗入れ。(系統短絡化) ・全周乗車券(ワイドフリー切符・小学生限定ワイドフリー切符)の発売およびイベントの実施による利用促進と路線PR。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による乗客の継続。 ・加西市との協賛施策(優待乗車券)の継続。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。 ・「バス旅ひょうご」をはじめとする観光需要を取り込む施策と利用環境の改善。
国庫協同支援 及び県単独支援を申請する系統	神姫バス株式会社	4 社	姫路駅前	奥福尾	社	1,398,000	1,880.5	1,880.5	0.0	100.00	1,398,000	769,000	1,880.5	1,880.5	0.0	100.00	769,000	<実施済み> ・観光利用を促すため、姫路駅前に多言語案内版を設置。 ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 ・一部便の駅直結(社町駅)への乗入れ。(系統短絡化) ・全周乗車券(ワイドフリー切符・小学生限定ワイドフリー切符)の発売およびイベントの実施による利用促進と路線PR。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による乗客の継続。 ・加西市との協賛施策(優待乗車券)の継続。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。 ・「バス旅ひょうご」をはじめとする観光需要を取り込む施策と利用環境の改善。
	神姫バス株式会社	21 社	アステアかさい	別府・社	姫野台生涯教育センター							452,000	239.0	239.0	0.0	100.00	452,000	<実施済み> ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による乗客の継続。 ・加西市との協賛施策(優待乗車券)の継続。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。
県単独支援のみを申請する系統	神姫バス株式会社	33 社		姫野台生涯教育センター	三田駅							8,326,000	1,340.0	1,340.0	0.0	100.00	8,326,000	<実施済み> ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 ・路線自治体の公共交通網形成計画に基づく路線再編の検討。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学・通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。 ・路線自治体の公共交通網形成計画に基づく交通体系の見直し。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。
	神姫バス株式会社	34 社		姫野台生涯教育センター	渡瀬							1,673,000	361.0	361.0	0.0	100.00	1,673,000	<実施済み> ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。 ・路線自治体の公共交通網形成計画に基づく交通体系の見直し。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。
	神姫バス株式会社	35 社		久米・渡瀬	みなぎ台							1,808,000	459.0	471.5	0.0	100.00	1,808,000	<実施済み> ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。 ・路線自治体の公共交通網形成計画に基づく交通体系の見直し。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。
	神姫バス株式会社	36 社	社町駅	姫野台生涯教育センター	三田駅							3,428,000	541.5	541.5	0.0	100.00	3,428,000	<実施済み> ・全国相互利用交通系ICカード、バスロケーションシステムの導入。 ・路線自治体の公共交通網形成計画に基づく路線再編の検討。 <実施予定>(継続含む) ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。 ・路線自治体の公共交通網形成計画に基づく交通体系の見直し。 ・路線自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。
計						3,065,000					3,065,000	17,415,000					17,415,000	

【記載要領】
・「申請番号」及び「運行系統」は、様式第14-3号と一致させること。
・「運行状況」のうち、「実績運行回数」(C欄及びf欄)、「やむを得ない運休回数」(D欄及びd欄)、「運行割合」(E欄及びe欄)は、内定申請の際は記載不要。
・その他、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の(記載要領)に準じる。

バス対策費補助事業に要する費用の総額

- 1 分類 < 交 付 申 請 >
- 2 支援対象系統ごとに要する費用 県単独補助11/20上限カット補填

事業者名		運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等										沿 線 市 町										備 考			
		申請 番号	補助 ブロック名	起点	主な経由地	終点	平均乗車密度 (人) I	運行回数 (回) II	輸送量 (人) III= I × II	事業者 (円/km) IV	地域標準 (円/km) V	補助対象 (円/km) i =min(IV, V)	実車走行キロ (km) ii	補助対象 経常費用 (円) iii= i × ii	キロ当たり 経常収益 (円/km) iv	経常収益 (円) v = iv × ii	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失) (円) vi=iii-v	補助対象経費の限度額		系統キロ程 (km)	補助算入外 (700万円、乗車量100人超時) (km)	補助算入比率 (%) ix	1市町目		2市町目		3市町目		4市町目			5市町目		キロ程残 (km)
																		経常費用×9/20 (円)	経常費用×11/20 (円)				市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)		市町名	キロ程 (km)	
																		経常費用×9/20 (円)	経常費用×11/20 (円)				市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)		市町名	キロ程 (km)	
																		経常費用×9/20 (円)	経常費用×11/20 (円)				市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)		市町名	キロ程 (km)	
神姫バス株式会社	15	北近畿	社	三木営業所	明石駅前	7.1	9.9	70.2	429.73	382.52	382.52	259,289.1	99,183,266	290.33	75,279,405	23,903,861	44,632,469	54,550,796	35.7	20.9	41.456%	加東市	3.7	小野市	10.1	三木市	5.5	神戸市	13.3	明石市	3.1	0.0		
神姫バス株式会社	(15)	京阪神	社	三木営業所	明石駅前	7.1	9.9	70.2	429.73	484.35	429.73	259,289.1	111,424,304	290.33	75,279,405	36,144,899	50,140,936	61,283,367	35.7	35.7	0.000%	加東市	3.7	小野市	10.1	三木市	5.5	神戸市	13.3	明石市	3.1	0.0		
計												518,578.2	210,607,570		150,558,810	60,048,760																0.0		

事業者名		運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等							沿 線 市 町										備 考						
		申請番号	補助ブロック名	起点	主な経由地	終点	平均乗車密度 (人) I	運行回数 (回) II	輸送量 (人) III=I×II	事業者 (円/km) IV	地域標準 (円/km) V	補助対象 (円/km) i=min(IV,V) i=i*II	実車走行キロ (km) ii	補助対象 経常費用 (円) iii=i*ii	キロ当たり 経常収益 (円/km) iv	経常収益 (円) v=iv*ii	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失) (円) vi=iii-v	補助対象経費の限度額		系統キロ程 (km)	補助算入外 (700万円、輸送量100人超時) (km)	補助算入比率 (%) ix	1市町目		2市町目		3市町目		4市町目		5市町目		キロ程残 (km)	
																		経常費用×9/20 (円) vii=iii×9/20	経常費用×11/20 (円) viii=iii×11/20				市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名		キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名		キロ程 (km)
神姫バス株式会社	3	北近畿	姫路駅前	法華山一乗寺	社	3.5	5.0	17.5	429.73	382.52	382.52	122,422.9	46,829,207	144.55	17,696,231	29,132,976	21,073,143	25,756,063	34.5		100.000%	姫路市	12.1	加古川市	2.3	加西市	13.8	加東市	6.3			△ 0.0		
神姫バス株式会社	4	北近畿	姫路駅前	奥猪尾	社	4.7	5.1	23.9	429.73	382.52	382.52	119,478.1	45,702,762	228.03	27,244,592	18,458,170	20,566,242	25,136,519	32.6		100.000%	姫路市	12.8	加西市	13.5	加東市	6.3					0.0		
計												241,901.0	92,531,969		44,940,823	47,591,146																△ 0.0		

(3) 県単独支援のみを申請する系統			運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等										沿 線 市 町										備 考	
事業者名	申請番号	補助ブロック名	起点	主な経由地	終点	平均乗車密度 (人) I	運行回数 (回) II	輸送量 (人) III= I × II	事業者 (円/km) IV	地域標準 (円/km) V	補助対象 (円/km) i = min(IV, V)	実車走行キロ (km) ii	補助対象 経常費用 (円) iii= i × ii	キロ当たり 経常収益 (円/km) iv	経常収益 (円) v = iv × ii	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失) (円) vi=iii-v	補助対象経費の限度額		系統キロ程 (km)	補助算入外 (700万円、乗車量100人超時) (km)	補助算入比率 (%) ix	1市町目		2市町目		3市町目		4市町目		5市町目			キロ程残 (km)
																	経常費用×9/20 (円)	経常費用×11/20 (円)				市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)	市町名	キロ程 (km)		
																	vii=iii×9/20 (円)	viii=iii×11/20 (円)															
神姫バス株式会社	21	北近畿	アスティアかさい	別府・社	姫野台生涯教育センター	5.6	0.6	3.3	429.73	382.52	382.52	9,990.6	3,821,604	304.22	3,039,341	782,263	1,719,721	2,101,882	21.1		100.000%	加西市	8.9	加東市	12.2							0.0	
神姫バス株式会社	33	北近畿	社	姫野台生涯教育センター	三田駅	3.8	3.6	13.6	429.73	382.52	382.52	85,340.8	32,644,562	191.77	16,365,806	16,278,756	14,690,052	17,954,509	32.1	9.5	70.404%	加東市	15.3	三木市	7.3	神戸市	7.3	三田市	2.2			0.0	
神姫バス株式会社	(33)	京阪神	社	姫野台生涯教育センター	三田駅	3.8	3.6	13.6	429.73	484.35	429.73	85,340.8	36,673,501	191.77	16,365,806	20,307,695	16,503,075	20,170,425	32.1	22.6	29.595%	加東市	15.3	三木市	7.3	神戸市	7.3	三田市	2.2			0.0	
神姫バス株式会社	34	北近畿	社	姫野台生涯教育センター	渡瀬	3.6	0.9	3.2	429.73	382.52	382.52	12,798.3	4,895,605	239.69	3,067,625	1,827,980	2,203,022	2,692,582	16.7		100.000%	加東市	15.3	三木市	1.4						△ 0.0		
神姫バス株式会社	35	北近畿	社	久米・渡瀬	みなぎ台	4.4	1.2	5.2	429.73	382.52	382.52	16,399.7	6,273,213	237.53	3,895,421	2,377,792	2,822,945	3,450,267	18.8		100.000%	加東市	14.3	三木市	4.5						0.0		
神姫バス株式会社	36	北近畿	社町駅	姫野台生涯教育センター	三田駅	4.9	1.4	6.8	429.73	382.52	382.52	37,917.7	14,504,278	221.83	8,411,284	6,092,994	6,526,925	7,977,352	35.1	9.5	72.934%	加東市	18.3	三木市	7.3	神戸市	7.3	三田市	2.2			0.0	
神姫バス株式会社	(36)	京阪神	社町駅	姫野台生涯教育センター	三田駅	4.9	1.4	6.8	429.73	484.35	429.73	37,917.7	16,294,373	221.83	8,411,284	7,883,089	7,332,467	8,961,905	35.1	25.6	27.065%	加東市	18.3	三木市	7.3	神戸市	7.3	三田市	2.2			0.0	
計												285,705.6	115,107,136		59,556,567	55,550,569															0.0		

(4) (1)+(2)+(3)

1,046,184.8	418,246,675	255,066,200	163,190,475
-------------	-------------	-------------	-------------

〔記載要領〕 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の〔記載要領〕に準じる。

38,271,560	38,266,000
------------	------------

バス対策費補助事業に要する費用の総額

1 分類 < 交 付 申 請 （ 参 考 資 料 ） >

2 支援対象系統ごとに要する費用

(1) 国庫協調支援のみを申請する系統

			運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等						備 考
事業者名	申請 番号	補助 ブロック名	起点	主な経由地	終点	平均乗車密度	運行回数	輸送量	事業者	地域標準	補助対象	実車走行キロ	補助対象 経常費用	経常収益	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失)	内定申請に おける 経常損失	差	(実車走行キロが内定申請における数値と異なる場合、そ の理由を記載すること)
						(人)	(回)	(人)	(円/km)	(円/km)	(円/km)							
						I	II	III= I * II	IV	V	i =min(IV, V)							
神姫バス株式会社	15	北近畿	社	三木営業所	明石駅前	6.3	9.9	62.3	456.37	382.52	382.52	259,289.1	99,183,266	69,852,967	29,330,299	23,903,861	5,426,438	
神姫バス株式会社	(15)	京阪神	社	三木営業所	明石駅前	6.3	9.9	62.3	456.37	484.35	456.37	259,289.1	118,331,766	69,852,967	48,478,799	36,144,899	12,333,900	
計												518,578.2	217,515,032	139,705,934	77,809,098	60,048,760	17,760,338	

(2) 国庫協調支援及び県単独支援を申請する系統

			運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等							備 考
事業者名	申請 番号	補助 ブロック名	起点	主な経由地	終点	平均乗車密度	運行回数	輸送量	事業者	地域標準	補助対象	実車走行キロ	補助対象 経常費用	経常収益	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失)	内定申請に おける 経常損失	差	(実車走行キロが内定申請における数値と異なる場合、そ の理由を記載すること)	
						(人)	(回)	(人)	(円/km)	(円/km)	(円/km)	(km)	(円)	(円)	(円)	(円)	(円)		
						I	II	III = I * II	IV	V	i = min(IV, V)	ii	iii = i * ii	iv	v = iii - iv	vi	v - vi		
神姫バス株式会社	3	北近畿	姫路駅前	法華山一乗寺	社	2.9	5.0	14.5	456.37	382.52	382.52	122,422.9	46,829,207	15,680,109	31,149,098	29,132,976	2,016,122		
神姫バス株式会社	4	北近畿	姫路駅前	奥猫尾	社	4.1	5.1	20.9	456.37	382.52	382.52	119,478.1	45,702,762	22,894,039	22,808,723	18,458,170	4,350,553		
計												241,901.0	92,531,969	38,574,148	53,957,821	47,591,146	6,366,675		

(3) 県単独支援のみを申請する系統

			運行系統			指 標			キロ当たり経常費用			収 支 状 況 等							備 考
事業者名	申請 番号	補助 ブロック名	起点	主な経由地	終点	平均乗車密度	運行回数	輸送量	事業者	地域標準	補助対象	実車走行キロ	補助対象 経常費用	経常収益	補助対象経常費用 から経常収益を控除 した額(経常損失)	内定申請に おける 経常損失	差	(実車走行キロが内定申請における数値と異なる場合、そ の理由を記載すること)	
						(人) I	(回) II	(人) III= I * II	(円/km) IV	(円/km) V	(円/km) i =min(IV, V)								(円) iii= i * ii
神姫バス株式会社	21	北近畿	アスティアかさい	別府・社	姫野台生涯教育センター	2.9	0.6	1.7	456.37	382.52	382.52	9,990.6	3,821,604	1,557,852	2,263,752	782,263	1,481,489		
神姫バス株式会社	33	北近畿	社	姫野台生涯教育センター	三田駅	2.9	3.6	10.4	456.37	382.52	382.52	85,340.8	32,644,562	11,644,285	21,000,277	16,278,756	4,721,521		
神姫バス株式会社	(33)	京阪神	社	姫野台生涯教育センター	三田駅	2.9	3.6	10.4	456.37	484.35	456.37	85,340.8	38,946,980	11,644,285	27,302,695	20,307,695	6,995,000		
神姫バス株式会社	34	北近畿	社	姫野台生涯教育センター	渡瀬	1.1	0.9	0.9	456.37	382.52	382.52	12,798.3	4,895,605	843,008	4,052,597	1,827,980	2,224,617		
神姫バス株式会社	35	北近畿	社	久米・渡瀬	みなぎ台	3.5	1.2	4.2	456.37	382.52	382.52	16,947.2	6,482,642	3,134,400	3,348,242	2,377,792	970,450	3・7・8月 コロナウイルスの影響に伴う休校日数変更(計25日)	
神姫バス株式会社	36	北近畿	社町駅	姫野台生涯教育センター	三田駅	4.6	1.4	6.4	456.37	382.52	382.52	37,917.7	14,504,278	7,763,151	6,741,127	6,092,994	648,133		
神姫バス株式会社	(36)	京阪神	社町駅	姫野台生涯教育センター	三田駅	4.6	1.4	6.4	456.37	484.35	456.37	37,917.7	17,304,500	7,763,151	9,541,349	7,883,089	1,658,260		
計												286,253.1	118,600,171	44,350,132	74,250,039	55,550,569	18,699,470		

(4) (1)+(2)+(3)

1,046,732.3	428,647,172	222,630,214	206,016,958	163,190,475	42,826,483
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------

〔記載要領〕 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の〔記載要領〕に準じる。

加東市長 安田正義様

名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
代表取締役社長
住 所 姫路市西駅前町1番地

令和2年度地方バス路線維持対策補助金交付申請書(市単独運行補助分)

標記の補助金交付について、加東市地方バス路線維持対策補助金交付要綱第6条の規定に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
2 系統	11,096 千円

2 補助金の交付を受けようとする理由

弊社の乗合事業の現況は、「兵庫県生活交通対策地域協議会」等におきましてご高承のところと存じますが、少子化による利用者減少等の影響を受け、運行維持に苦慮いたしております。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、何分のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

3 申請事業者の経営状況

補助対象 期間の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	8,289,057 千円	営業外収益	31,314 千円	経常収益	8,323,371 千円
	営業費用	11,011,858 千円	営業外費用	9,148 千円	経常費用 ①	11,021,006 千円
	営業損益	▲ 2,722,801 千円	営業外損益	22,166 千円	経常損益	▲ 2,697,635 千円
乗合バス事業の補助対象 期間の実車走行キロ ②		24,148,789.0 km				

4 キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	乗合バス事業者キロ 当たり経常費用(実績) ①/②=③	地域キロ当たり 標準経常費用 ④	キロ当たり補助対象経常費用 ③又は④のいずれか少ない方の額 ⑤
北近畿 /	456 円 37 銭	382 円 52 銭 /	382 円 52 銭



交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額 [令和元年10月～令和2年3月]

申請番号	運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程	実車走行キロ (A)
		起 点	主な経由地	終 点		
第 1 号	天神～松沢	天 神	新定	松沢	往 5.8 km 復 5.8 km	往 2,070.6 km 復 1,380.4 km
第 2 号	天神～電鉄小野駅	天 神	古川	電鉄小野駅	往 17.0 km 復 17.0 km	往 4,046.0 km 復 6,069.0 km
申請番号	補助対象経常費用 (B)	経常収益 (C)	経 常 損 失 (B)-(C)=(D)	国庫補助金 (E)	補助金申請額 (D)-(E) = (F)	
第 1 号	1,679,456 円	74,057 円	1,605,399 円	0 円	1,605 千円	
第 2 号	4,922,544 円	1,041,202 円	3,881,342 円	0 円	3,881 千円	
計	6,602,000 円	1,115,259 円	5,486,741 円	0 円	5,486 千円	

記載要領

1. 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
2. 補助申請額については、千円未満は切り捨てること。

交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額 [令和2年4月～9月]

申請番号	運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程	実車走行キロ (A)
		起 点	主な経由地	終 点		
第 2 号	天神～電鉄小野駅	天 神	古 川	電鉄小野駅	往 17.0 km 復 17.0 km	往 4,080.0 km 復 4,080.0 km
申請番号	補助対象経常費用 (B)	経常収益 (C)	経 常 損 失 (B)-(C)=(D)	国庫補助金 (E)	補助金申請額 (D)-(E) = (F)	
第 2 号	6,424,000 円	813,916 円	5,610,084 円	0 円	5,610 千円	
計	6,424,000 円	813,916 円	5,610,084 円	0 円	5,610 千円	

記載要領

1. 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
2. 補助申請額については、千円未満は切り捨てること。

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和2年度実績)

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			平 均 乗 車 密 度 算 定				輸 送 量 a×b	備 考			
申請 番号	運 行 系統名	起 点	主 な 経 由 地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 a (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人・キロ)	運送収入 ① (円)	実車走行 キロ ② (km)	運送雑収 ③ (円)	営業外収入 ④ (円)	計 ①+③+④ (円)	運賃改定前 の平均賃率 × 日数		運賃改定後 適用の平均賃率 × 日数			平均賃率 ⑤ (円)	平均乗車密度 ① ②×⑤	
															適用 の平均賃率 × 日数		適用 の平均賃率 × 日数					
1	天神～松沢	天神	新定	松沢	5.8	1.6	112	4.1	459.2	33,301	3,451.0	35,856	4,900	74,057	$\frac{73.08 \times 183}{183}$		$\frac{73.08 \times 183}{183}$		73.08	0.1	0.1	
2	天神～電鉄小野 駅	天神	古川	電鉄小野駅	17.0	1.4	5,137	6.1	31,335.7	1,639,290	18,275.0	189,877	25,951	1,855,118	$\frac{52.02 \times 366}{366}$		$\frac{52.02 \times 366}{366}$		52.02	1.7	2.3	

[記載要領]

1. 補助対象期間における実績について記載すること。
2. 申請番号については、補助金交付申請書の申請番号と同一のものとすること。
3. 起点及び終点は停留所名を記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名を記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
4. 運行回数は、1往復を1回として1日における回数を記載すること。なお、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
5. 1人平均乗車キロは、運行系統ごとの実態調査に基づいて記載すること。
6. 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算定すること。
7. 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上の実態調査を実施し、その結果により算定すること。また実態調査日についても記載すること。
8. 実車走行キロは、小数点以下第1位(第2位以下切り捨て)まで算定して記載すること。
9. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロ程により銭単位(銭未満切り捨て)まで算出すること。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
10. 平均乗車密度は、①÷②÷⑤と連算し、その値について、小数点以下第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
11. 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
12. この様式については、申請市町に係るものとは別に、全補助申請に係るものを別途作成し県に提出すること。

加東市長 安田 正義 様

事業者の名称 神姫バス株式会社
 代表者の氏名 代表取締役社長
 住 所 姫路市西駅前町1番地

令和2年度地方バス路線維持対策補助金交付申請書（市単独運行補助分）

標記の補助金交付について、加東市地方バス路線維持対策補助金交付要綱第6条の規定に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
2系統	4,249千円

2 補助金の交付を受けようとする理由

弊社の乗合事業の現況は、「兵庫県生活交通対策地域協議会」等におきましてご高承のところと存じますが、少子化による利用者減少等の影響を受け、運行維持に苦慮いたしております。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、何分のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

3 申請事業者の経営状況

補助対象 期間の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	8,289,057千円	営業外収益	34,314千円	経常収益	8,323,371千円
	営業費用	11,011,858千円	営業外費用	9,148千円	経常費用 ①	11,021,006千円
	営業損益	▲2,722,801千円	営業外損益	25,166千円	経常損益	▲2,697,635千円
路線バス事業の補助対象 期間の実車走行キロ ②		24,148,789.0km				

4 キロ当たり補助対象経常費用

乗合バス事業者キロ 当たり経常費用(実績) ①/②=③
456円37銭

5 交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額

申請 番号	運行系統名	運行系統			系統キロ程	実車走行キロ a
		起点	主な経由地	終点		
第1号	社町駅～嬉野台生涯教育センター	社町駅	社高校前	嬉野台生涯教育センター	往 10.4km 復 10.4km	9,942.4km
第2号	社～嬉野台生涯教育センター	社	社高校前	嬉野台生涯教育センター	往 7.4km 復 7.4km	5,305.8km

申請 番号	補助対象経常費用 ③×a=b	経常収益 c	経常損失 b-c	補助申請額
第1号	4,537,413円	2,554,741円	1,982,672円	1,982千円
第2号	2,421,407円	153,409円	2,267,998円	2,267千円
合 計				4,249千円

記載要領

- 1 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 2 補助申請額については、千円未満を切り捨てること。

令和3年3月4日

加東市長 安田 正義 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地

事業者名 神姫バス株式会社

代表者名 代表取締役社長

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金変更交付申請書

令和2年12月28日付け加ま企第204号の2で交付決定のあった補助事業について、下記のとおり内容を変更したいので、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金の変更交付について、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付要綱第7条第1項の規定により申請します。

記

- 1 変更交付申請額 689,000円
(既に交付決定のあった金額 716,000円)

2 変更の内容

運行期間中に発令された緊急事態宣言等の影響により、補助対象となる運行系統の一部便で運休が生じ、当初の交付申請に対して輸送力と輸送人員の見込み値が変更となったため、交付申請額を減額します。



1 交付申請額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行距離 D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
219,864,960 円	1/4	45,986.30 km	3,526,261.18 km	716,819 円	令和3年1月4日 ~ 令和3年3月4日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加 東市の キロ程 b (km)	運行 回数 c (回)	運行 日数 d (日)	実車走 行距離 e $(a \times c \times d \times 2)$ (km)	うち加東市 内の実車走 行距離 f $(b \times c \times d \times 2)$ (km)	備考
182	社～アスティアかさい	社	別府	アスティアかさい	13.7	4.8	0.50	41	561.70	196.80	
183	社町駅～社～社高校前	社町駅	社	社高校前	5.3	5.3	0.50	41	217.30	217.30	
185	アスティアかさい～社～嬉野台生涯教育センター	アスティアかさい	別府・社	嬉野台生涯教育センター	21.1	12.2	1.00	41	1,730.20	1,000.40	
376	社町駅～嬉野台生涯教育センター	社町駅	社高校	嬉野台生涯教育センター	10.4	10.4	2.00	41	1,705.60	1,705.60	
377	社～嬉野台生涯教育センター	社	社高校	嬉野台生涯教育センター	7.4	7.4	1.50	41	910.20	910.20	
378	社高校前～社	社高校前	社郵便局前	社	2.3	2.3	0.50	41	94.30	94.30	
379	社～嬉野台生涯教育センター～三田駅	社	嬉野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	32.1	15.3	2.00	60	7,704.00	3,672.00	
380	社～加東市民病院～嬉野台生涯教育センター～三田駅	社	加東市民病院・嬉野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	32.7	15.9	0.50	41	1,340.70	651.90	
381	社～嬉野台生涯教育センター～渡瀬	社	嬉野台生涯教育センター	渡瀬	16.7	15.3	0.80	60	1,603.20	1,468.80	
382	社町駅～加東市民病院～嬉野台生涯教育センター～三田駅	社町駅	社・加東市民病院・嬉野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	35.1	18.3	1.15	60	4,843.80	2,525.40	
384	天神～松沢～古川～電鉄小野駅	天神	松沢・古川	電鉄小野駅	17.0	6.1	2.00	41	2,788.00	1,000.40	
387	社～久米～三田駅	社	下久米西口・天神・渡瀬・市原	三田駅	31.1	14.3	1.00	60	3,732.00	1,716.00	
392	三田駅～久米～加東市民病院～社	三田駅	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	社	31.7	14.9	0.50	41	1,299.70	610.90	
393	三田駅～久米～加東市民病院～社町駅	三田駅	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	社町駅	34.7	17.9	0.50	41	1,422.70	733.90	
395	社～久米～天神～渡瀬	社	下久米西口・天神	渡瀬	15.7	14.3	0.50	41	643.70	586.30	
396	社～三木営業所～明石駅前	社	小野本町1丁目・三木営業所・三木本町・磯町	明石駅前	35.7	3.7	9.95	60	42,625.80	4,417.80	
397	西脇営業所～滝野～社	西脇営業所	滝野	社	10.3	4.9	1.50	41	1,266.90	602.70	
398	姫路駅～小原～法華山一乗寺～社	姫路駅	法華山一乗寺・善防・別府	社	34.5	6.3	3.50	60	14,490.00	2,646.00	
399	みなぎ台～渡瀬～嬉野台生涯教育センター～社	みなぎ台	渡瀬・嬉野台生涯教育センター	社	19.8	15.3	0.50	41	811.80	627.30	
400	社～久米～渡瀬～みなぎ台	社	下久米西口・渡瀬	みなぎ台	18.8	14.3	1.50	41	2,312.40	1,758.90	
401	電鉄小野駅～三草～西脇	電鉄小野駅	社・三草橋	西脇(アピカ)	21.4	12.1	0.50	41	877.40	496.10	
402	西脇営業所～三草～社	西脇営業所	三草橋・社高校	社	14.0	8.2	0.50	41	574.00	336.20	
404	姫路駅～五軒邸～庄～法華山一乗寺～社町駅	姫路駅	五軒邸・庄・法華山一乗寺・善防・別府	社町駅	31.5	3.3	1.50	60	5,670.00	594.00	
405	西脇～三草～加東市民病院～社	西脇(アピカ)	三草橋・社高校・加東市民病院	社	12.8	8.9	0.50	41	524.80	364.90	
406	姫路駅～小原～奥猫尾～社	姫路駅	小原・奥猫尾・善防・別府	社	32.6	6.3	3.80	60	14,865.60	2,872.80	
410	姫路駅～五軒邸～庄～奥猫尾～社町駅	姫路駅	五軒邸・庄・奥猫尾・善防・別府	社町駅	29.6	3.3	1.15	60	4,084.80	455.40	
420	西脇営業所～御坂～新神戸駅～三宮	西脇営業所	御坂・新神戸駅	三宮	56.1	8.6	6.00	60	40,392.00	6,192.00	
421	西脇営業所～滝野社インター～御坂～新神戸駅～三宮	西脇営業所	滝野社インター・御坂・新神戸駅	三宮	57.3	9.8	3.30	60	22,690.80	3,880.80	
422	西脇営業所～滝野社インター～御坂～東広野ゴルフ倶楽部～新神戸駅～三宮	西脇営業所	滝野社インター・御坂・東広野ゴルフ倶楽部・新神戸駅	三宮	57.3	9.8	0.50	19	1,088.70	186.20	
423	社～新神戸駅～三宮	社	御坂・新神戸駅	三宮	45.8	3.7	7.65	60	42,044.40	3,396.60	
424	三宮～新神戸駅～東広野ゴルフ倶楽部～社	三宮	新神戸駅・東広野ゴルフ倶楽部・御坂	社	45.7	3.6	0.50	19	868.30	68.40	
合計										45,986.30	

1 交付申請額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行距離 D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
209,119,680 円	1/4	45,830.34 km	3,472,727.11 km	689,949 円	令和3年1月4日 ~ 令和3年3月4日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加 東市の キロ程 b (km)	運行 回数 c (回)	運行 日数 d (日)	実車走 行距離 e ($a \times c \times d \times 2$) (km)	うち加東市 内の実車走 行距離 f ($b \times c \times d \times 2$) (km)	備考
182	社～アステアかさい	社	別府	アステアかさい	13.7	4.8	0.50	41	561.70	196.80	
183	社町駅～社～社高校前	社町駅	社	社高校前	5.3	5.3	0.50	35	185.50	185.50	
185	アステアかさい～社～ 嬉野台生涯教育センター	アステアかさい	別府・社	嬉野台生涯教育センター	21.1	12.2	1.00	41	1,730.20	1,000.40	
376	社町駅～嬉野台生涯教育センター	社町駅	社高校	嬉野台生涯教育センター	10.4	10.4	2.00	41	1,705.60	1,705.60	
377	社～嬉野台生涯教育センター	社	社高校	嬉野台生涯教育センター	7.4	7.4	1.50	41	910.20	910.20	
378	社高校前～社	社高校前	社郵便局前	社	2.3	2.3	0.50	38	87.40	87.40	
379	社～嬉野台生涯教育センター～三田駅	社	嬉野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	32.1	15.3	2.00	60	7,704.00	3,672.00	
380	社～加東市民病院～嬉野台生涯教育センター～三田駅	社	加東市民病院・嬉野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	32.7	15.9	0.50	41	1,340.70	651.90	
381	社～嬉野台生涯教育センター～渡瀬	社	嬉野台生涯教育センター	渡瀬	16.7	15.3	0.80	60	1,603.20	1,468.80	
382	社町駅～加東市民病院～嬉野台生涯教育センター～三田駅	社町駅	社・加東市民病院・嬉野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	35.1	18.3	1.15	60	4,843.80	2,525.40	
384	天神～松沢～古川～電鉄小野駅	天神	松沢・古川	電鉄小野駅	17.0	6.1	2.00	41	2,788.00	1,000.40	
387	社～久米～三田駅	社	下久米西口・天神・渡瀬・市原	三田駅	31.1	14.3	1.00	60	3,732.00	1,716.00	
392	三田駅～久米～加東市民病院～社	三田駅	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	社	31.7	14.9	0.50	41	1,299.70	610.90	
393	三田駅～久米～加東市民病院～社町駅	三田駅	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	社町駅	34.7	17.9	0.50	41	1,422.70	733.90	
395	社～久米～天神～渡瀬	社	下久米西口・天神	渡瀬	15.7	14.3	0.50	41	643.70	586.30	
396	社～三木営業所～明石駅前	社	小野本町1丁目・三木営業所・三木本町・明町	明石駅前	35.7	3.7	9.95	60	42,625.80	4,417.80	
397	西脇営業所～滝野～社	西脇営業所	滝野	社	10.3	4.9	1.50	41	1,266.90	602.70	
398	姫路駅～小原～法華山一乗寺～社	姫路駅	法華山一乗寺・善防・別府	社	34.5	6.3	3.50	60	14,490.00	2,646.00	
399	みなぎ台～渡瀬～嬉野台生涯教育センター～社	みなぎ台	渡瀬・嬉野台生涯教育センター	社	19.8	15.3	0.50	41	811.80	627.30	
400	社～久米～渡瀬～みなぎ台	社	下久米西口・渡瀬	みなぎ台	18.8	14.3	1.40	41	2,158.24	1,641.64	
401	電鉄小野駅～三草～西脇	電鉄小野駅	社・三草橋	西脇(アピカ)	21.4	12.1	0.50	41	877.40	496.10	
402	西脇営業所～三草～社	西脇営業所	三草橋・社高校	社	14.0	8.2	0.50	41	574.00	336.20	
404	姫路駅～五軒邸～庄～法華山一乗寺～社町駅	姫路駅	五軒邸・庄・法華山一乗寺・善防・別府	社町駅	31.5	3.3	1.50	60	5,670.00	594.00	
405	西脇～三草～加東市民病院～社	西脇(アピカ)	三草橋・社高校・加東市民病院	社	12.8	8.9	0.50	41	524.80	364.90	
406	姫路駅～小原～奥猫尾～社	姫路駅	小原・奥猫尾・善防・別府	社	32.6	6.3	3.80	60	14,865.60	2,872.80	
410	姫路駅～五軒邸～庄～奥猫尾～社町駅	姫路駅	五軒邸・庄・奥猫尾・善防・別府	社町駅	29.6	3.3	1.15	60	4,084.80	455.40	
420	西脇営業所～御坂～新神戸駅～三宮	西脇営業所	御坂・新神戸駅	三宮	56.1	8.6	6.00	60	40,392.00	6,192.00	
421	西脇営業所～滝野社インター～御坂～新神戸駅～三宮	西脇営業所	滝野社インター・御坂・新神戸駅	三宮	57.3	9.8	3.30	60	22,690.80	3,880.80	
422	西脇営業所～滝野社インター～御坂～東広野ゴルフ倶楽部～新神戸駅～三宮	西脇営業所	滝野社インター・御坂・東広野ゴルフ倶楽部・新神戸駅	三宮	57.3	9.8	0.50	19	1,088.70	186.20	
423	社～新神戸駅～三宮	社	御坂・新神戸駅	三宮	45.8	3.7	7.65	60	42,044.40	3,396.60	
424	三宮～新神戸駅～東広野ゴルフ倶楽部～社	三宮	新神戸駅・東広野ゴルフ倶楽部・御坂	社	45.7	3.6	0.50	19	868.30	68.40	
合計										45,830.34	

様式第 6 号（第 7 条関係）

令和 3 年 3 月 9 日

加東市長 様

住 所 相生市竜泉町 394-1
事業者名 株式会社ウエスト神姫
代表者名 代表取締役 

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金変更交付申請書

令和 3 年 1 月 4 日付け加ま企第 207 号の 2 で交付決定のあった補助事業について、下記のとおり内容を変更したいので、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金の変更交付について、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付要綱第 7 条第 1 項の規定により申請します。

記

1 変更交付申請金額 248,000 円
（既に交付決定のあった金額 360,000 円）

2 変更の内容

緊急事態宣言の発令により山崎～三宮線（高速バス 申請番号 1）の利用人員の落ち込みが見込まれ、減便が必要となったため、交付申請額を減額します。



[変更前]

1 交付申請額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行距離 D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
7,156,800 円	1/4	36,672.00	182,016.00 km	360,482 円	令和3年1月9日 ~ 令和3年3月9日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加東市の キロ程 b (km)	運行 回数 c (回)	運行 日数 d (日)	実車走 行距離 $e(a \times c \times d \times 2)$ (km)	うち加東市 内の実車走 行距離 $f(b \times c \times d \times 2)$ (km)	備考
1	山崎～三宮線	山崎	夢前	三宮	94.8	19.1	16.00	60	182,016.00	36,672.00	
合計										36,672.00	

[変更後]

1 交付申請額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行距離 D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
4,939,200 円	1/4	31,610.50	156,894.00 km	248,783 円	令和3年1月9日 ~ 令和3年3月9日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加東市の キロ程 b (km)	運行 回数 c (回)	運行 日数 d (日)	実車走 行距離 $e(a \times c \times d \times 2)$ (km)	うち加東市 内の実車走 行距離 $f(b \times c \times d \times 2)$ (km)	備考
1-1	山崎～三宮線	山崎	夢前	三宮	94.8	19.1	16.00	7	21,235.20	4,278.40	
1-2	山崎～三宮線	山崎	夢前	三宮	94.8	19.1	13.50	53	135,658.80	27,332.10	
合計										31,610.50	

令和 3 年 3 月 4 日

加東市長 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町 1 番地

事業者名 神姫グリーンバス株式

代表者名 代表取締役

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金変更交付申請書

令和 2 年 1 2 月 2 8 日付け加ま企第 2 0 5 号の 2 で交付決定のあった補助事業について、下記のとおり内容を変更したいので、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金の変更交付について、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付要綱第 7 条第 1 項の規定により申請します。

記

- 1 変更交付申請額 6 7, 0 0 0 円
(既に交付決定のあった金額 6 1, 0 0 0 円)

2 変更の内容

兵庫県が定める令和 2 年度県土整備部補助金交付金要綱別表に規定する、地域公共交通新型コロナウイルス感染症対応型運行支援（バス）の補助対象となる運行系統の一部便について、当初の交付申請に対して輸送人員の見込み値が低下したことから、補助対象経費が増加したため、交付申請額を増額します。



[変更前]

1 交付申請額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行距離 D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
29,220,480 円	1/4	1,648.80	196,727.40 km	61,225 円	令和3年1月4日 ~ 令和3年3月4日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加 東市の キロ程 b (km)	運行 回数 c (回)	運行 日数 d (日)	実車走 行距離 e ($a \times c \times d \times 2$) (km)	うち加東市 内の実車走 行距離 f ($b \times c \times d \times 2$) (km)	備考
11	清水線	相野駅	藍小・美術館	清水	18.1	0.9	0.50	60	1,086.00	54.00	
12	清水線	相野駅	藍小・美術館	清水寺	21.1	3.9	1.50	60	3,798.00	702.00	
14	清水線	相野駅	藍小・間新田	清水	13.3	0.9	1.30	60	2,074.80	140.40	
15	清水線	相野駅	藍小・美術館・間 新田	清水	13.3	0.9	0.50	60	798.00	54.00	
16	清水線	相野駅	藍小・美術館・間 新田	清水寺	16.3	3.9	0.50	60	978.00	234.00	
58	西脇社線	西脇営業所	滝野	社高校	12.5	7.0	0.30	60	450.00	252.00	
59	西脇社線	社車庫前	三草	西脇営業所	11.5	5.9	0.30	60	414.00	212.40	
合計										1,648.80	

[変更後]

1 交付申請額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行距離 D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
32,257,440 円	1/4	1,648.80	196,727.40 km	67,588 円	令和3年1月4日 ~ 令和3年3月4日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加 東市の キロ程 b (km)	運行 回数 c (回)	運行 日数 d (日)	実車走 行距離 e ($a \times c \times d \times 2$) (km)	うち加東市 内の実車走 行距離 f ($b \times c \times d \times 2$) (km)	備考
11	清水線	相野駅	藍小・美術館	清水	18.1	0.9	0.50	60	1,086.00	54.00	
12	清水線	相野駅	藍小・美術館	清水寺	21.1	3.9	1.50	60	3,798.00	702.00	
14	清水線	相野駅	藍小・間新田	清水	13.3	0.9	1.30	60	2,074.80	140.40	
15	清水線	相野駅	藍小・美術館・間 新田	清水	13.3	0.9	0.50	60	798.00	54.00	
16	清水線	相野駅	藍小・美術館・間 新田	清水寺	16.3	3.9	0.50	60	978.00	234.00	
58	西脇社線	西脇営業所	滝野	社高校	12.5	7.0	0.30	60	450.00	252.00	
59	西脇社線	社車庫前	三草	西脇営業所	11.5	5.9	0.30	60	414.00	212.40	
合計										1,648.80	

特定非営利活動法人加東市国際交流協会 令和2年度決算書

I 経常収益

内容	当初予算	収入済額	比較
1. 受取会費	462,000	385,000	△ 77,000
正会員受取会費	462,000	385,000	△ 77,000
2. 受取寄付金	0	0	0
受取寄付金	0	0	0
3. 受取助成金	2,800,000	2,800,000	0
加東市国際交流事業補助金	2,800,000	2,800,000	0
4. 事業収益	8,895,400	7,932,281	△ 963,119
加東市受託金	7,575,400	7,575,400	0
兵庫県受託金	1,158,000	356,881	△ 801,119
いどばたサロン	4,000	0	△ 4,000
国際交流ブース	19,000	0	△ 19,000
加東キッズ	77,000	0	△ 77,000
イヤーエンドパーティー	62,000	0	△ 62,000
5. その他収益	53	74	21
預金利子	53	74	21
雑入	0	0	0
経常収益 計	12,157,453	11,117,355	△ 1,040,098

経常収益	11,117,355
経常費用	10,699,838
当期正味財産増減額	417,517
前期繰越正味財産額	2,748,946
次期繰越正味財産額	3,166,463

II 経常費用

特定非営利活動法人加東市国際交流協会
(代表者 代表者)

内容	当初予算	支出済額	比較
1. 事業費	10,853,400	9,943,965	909,435
(1) 人件費	6,818,400	4,592,052	2,226,348
給与手当	5,978,400	4,013,485	1,964,915
法定福利費	840,000	578,567	261,433
(2) その他経費(事業別)	4,035,000	5,351,913	△ 1,316,913
日本語スピーチコンテスト	450,000	8,000	442,000
フレンドシップファミリー	150,000	25,429	124,571
FREE Market	0	10,271	△ 10,271
いどばたサロン	130,000	0	130,000
国際交流ブース	100,000	0	100,000
加東キッズ・インターナショナルワークショップ	400,000	0	400,000
イヤーエンドパーティー	250,000	0	250,000
KIA NEWS	120,000	234,300	△ 114,300
日本語教室	524,000	275,716	248,284
こども日本語教室	150,000	12,654	137,346
市行政事務支援	200,000	132,952	67,048
日本語を使ったワークショップ	403,000	0	403,000
兵庫県日本語教室	1,158,000	324,438	833,562
返還金(受託金・補助金)		4,328,153	△ 4,328,153
2. 管理費	680,000	755,873	△ 75,873
消耗品費	6,000	130,924	△ 124,924
通信運搬費	150,000	120,154	29,846
旅費交通費	15,000	7,390	7,610
車両費	350,000	328,386	21,614
地代家賃	6,000	3,300	2,700
会議費	10,000	41,272	△ 31,272
諸会費	10,000	23,375	△ 13,375
リース料	74,000	73,872	128
租税公課	15,000	11,250	3,750
支払手数料	20,000	15,950	4,050
光熱水費	24,000	0	24,000
経常費用 計	11,533,400	10,699,838	833,562