

## 第 2 3 回 議 会 報 告 会 議 事 録 ( 要 約 )

と き	令和5年 5月19日 (金) 19時～21時
と ころ	東条福祉センター「とどろき荘」
テ ー マ	地域公共交通、地域の課題、議会への要望・意見 等
参加者数	13人 (男 11人 女 2人)
出席議員15名	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中村 龍治      ・大久保 忠義      ・橋本 匡史      ・松本 美和子</li> <li>・大城戸 聡子      ・別府 みどり      ・廣畑 貞一      ・古跡 和夫</li> <li>・大畑 一千代      ・高瀬 俊介      ・長谷川 幹雄      ・岸本 眞知子</li> <li>・小川 忠市      ・小紫 泰良      ・藤尾 潔</li> </ul>
総記録者	松本 美和子



【概況】  
視察の方（愛媛県東温市議会）もおられる中、開会5分前までどなたもおみえにならず心配しましたが、結果的に13人来ていただき、それぞれのグループで闊達に意見をおっしゃっていただき、ほっとしました。

発言種別	番号	回答（意見も含む）
<b>【議会報告】</b>		
意見	①	消防団員報酬の予算の減額はかわいそう。
回答	①	単価的には上がっている。出勤実績ベースで回数が少なかった為、予算を減額した。
意見	②	アフタースクールが、今後学校単位の1か所になるが、送迎含めこの体制で良いのか。
回答	②	そういう方向で進んでいる。
<b>【Aグループ】</b>		
要望	①	デマンドタクシーについて、実証実験後、受付等の対応を住民任せにしないで、自主運行バスのような形態にならないよう、行政側で全て対応して欲しい。
回答	①	行政側で全て行うよう、議会としても注視していく。

要望	②	デマンドタクシー実証実験の取組のシステムが分かりづらいので、利用者側の視点で進めて欲しい。名前だけが先行している。
回答	②	行政言葉でなく、具体例で説明するよう求めていく。
要望	③	デマンドタクシーを利用するための事前登録を公民館等で手続きができるようにして欲しい。マイナンバーカードの登録のように。
回答	③	市役所だけでなく各施設で登録できるようにするために、住民からも声をあげて欲しい。
意見	④	人口が減少しているので、農地だけでなく生活道路や水路等の管理をどう進めるのが課題である。
回答	④	ご意見として承っておく。 タウンミーティング等で要望して欲しい。
要望	⑤	農業振興地域のため、住民が家も建てられないので、規制緩和を進めて欲しい。
回答	⑤	産業厚生常任委員会で調査、検討する。
<b>【Bグループ】</b>		
意見	①	公共交通巡回バス事業は、小野市・西脇市・加西市と比べて遅れている。赤字でもいいので走らせてほしい。デマンドタクシーの実証実験など要らない。
回答	①	要望とニーズを確認する為、実証実験を行ない、見直しをしながら整備実施を行っている。
要望	②	バスターミナル（ハルク付近）などで乗り換えないと、バス路線を使って目的地にたどり着けない。利便性を優先させ、まず巡回バスを走らせて欲しい。
回答	②	総務文教常任委員会で調査、検討するが、地域や市民の要望として声を上げて頂く事も、実現に大切なのでお願いしたい。
意見	③	地区区長に市から仕事をどんどん振られるが、市や地区からの手当てでは足りず身銭を切りながら生活している。こんな状態では区長の成り手に不安を感じる。区長手当を月額200円/1軒×地区軒数で計算して支給してもらえれば、労力と少し見合ってくる。
回答	③	ご意見として承っておく。
要望	④	各地区の公民館にバスが巡回してもらえると利用しやすい。
回答	④	ご意見として承っておく。
意見	⑤	議会放送を見ていると、議論と関係のない職員のペン回しや、寝ているのが目につく。
回答	⑤	ご意見として承っておく。
要望	⑥	社地域、東条地域、滝野地域で巡回バスなどの整備に地域差がある。加東市はひとつとして、地域にこだわらず、市全体でバスを走らせてほしい。
回答	⑥	バス会社の路線や地区の位置関係など難しいルートもある。また、広域バスルート状況など他の市と事情が異なるので理解をお願いしたい。

意見	⑦	東条天神バス停（天神南交差点）付近は、高速バス利用者などの自転車が近く、高速バス停に上がる階段前まで駐車している時がある。また、近くに自転車駐車がいない。
回答	⑦	自転車に関しては改善策がないか調査してみる。駐車場は、個人の貸し駐車場も含めて周辺にスペースがなく難しそうに感じる。
【Cグループ】		
意見	①	私の地区は、市の公共交通施策に沿わないため関心が薄い。また、自主運行バスは不便なため利用者が少ない。市はどこまで市民ニーズを調べて計画を立てているのか。
意見	②	現在の定期的運行（自主運行バス）よりタクシーに補助金を出し、自由が利くタクシーを利用するようにできないか。
回答	①②	ご意見として承っておく。 市もデマンドタクシーの実証実験を開始するなど、様々な手法を検討し市民の移動手段を検討している。
意見	③	東条地域小中一貫校が開校して2年近く経過するが、教育委員会が当初掲げていた効果（中一ギャップ解消等）を総合的に検証すべきではないか。
回答	③	スクールバスの運用の変更など、開校後に検証した結果も出てきている。議会としても総合的な検証は必要であり、総務文教常任委員会で検討する。
意見	④	東条地域の発展が見られない。おもちゃ王国をもっと活性化する施策を講じるべきではないか。
回答	④	ご意見として承っておく。 おもちゃ王国に限らず、市に存在する観光資源の活性化については議会としても取り組む必要があると考える。
要望	⑤	昔は農業のみで生計が成り立っていたが、今は兼業でしか生活できない。企業等を誘致し、若者が働ける環境を整備して兼業できる環境を作って欲しい。
回答	⑤	ご意見として承っておく。 市は企業誘致に向け、産業団地の整備に取り組んでいるが、法の規制等で前に進んでいないのが現状である。
意見	⑥	官製談合事件について、議会は市長へ申し入れるだけでよいのか。議会として事前に防げなかったのか。議会として反省し、調査等を行うべきではないか。
回答	⑥	議会としても「寝耳に水」であった。 入札制度の問題ではなく、今回の情報漏えいは職員の倫理観の問題であると考え。議会としては、再発防止を市長に申し入れた。今後も注視していく。
【Dグループ】		
意見	①	議会だよりの文章が難しい。
回答	①	より注意して作成する。
要望	②	物騒な事件も増え、防犯カメラを設置して欲しい。
回答	②	市として既に防犯カメラの設置に取り組んでいるが、引き続き市民の安心につながるよう必要なら設置も要請していく。

意見	③	貞守地区のスクールバス変更は有難いが、長井地区は対象にならないか。
回答	③	長井地区は公民館までが2 km圏内であり、徒歩での通学をお願いしたい。
要望	④	東条川の天神地区から上流の未改修区間への対応をお願いしたい。
回答	④	現在は東条川と加古川の合流部の改修を県で行っており、その後の計画については改めて調査する。
要望	⑤	北播磨総合医療センターへの直通バスを。
回答	⑤	広域連携が必要な課題だが、必要だと言う声もあり、要望と受け止め研究する。