

加東市長 岩根 正 様

名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
代表取締役社長 XXXXXXXXXX
住 所 姫路市西駅前町1番地

令和4年度地方バス路線維持対策補助金交付申請書(市単独運行補助分)

標記の補助金交付について、加東市地方バス路線維持対策補助金交付要綱第6条の規定に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
1 系統	11,280 千円

2 補助金の交付を受けようとする理由

弊社の乗合事業の現況は、「兵庫県生活交通対策地域協議会」等におきましてご高承のところと存じますが、少子化による利用者減少等の影響を受け、運行維持に苦慮いたしております。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、何分のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

3 申請事業者の経営状況

補助対象 期間の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	8,519,275 千円	営業外収益	19,431 千円	経常収益	8,538,706 千円
営業費用	10,367,750 千円	営業外費用	11,512 千円	経常費用 ①	10,379,262 千円	
営業損益	▲ 1,848,475 千円	営業外損益	7,919 千円	経常損益	▲ 1,840,556 千円	
乗合バス事業の補助対象 期間の実車走行キロ ②	23,751,397.0 km					

4 キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	乗合バス事業者キロ 当たり経常費用(実績) ①/②=③	地域キロ当たり 標準経常費用 ④	キロ当たり補助対象経常費用 ③又は④のいずれか少ない方の額 ⑤
北近畿	436 円 99 銭	402 円 65 銭	402 円 65 銭



交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額 [令和4年度]

申請番号	運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程	実車走行キロ (A)
		起 点	主な経由地	終 点		
第 1 号	天神～電鉄小野駅	天 神	古 川	電鉄小野駅	往 17.0 km 復 17.0 km	往 8,228.0 km 復 8,228.0 km
申請番号	補助対象経常費用 (B)	経常収益 (C)	経常損失 (B)-(C)=(D)	国庫補助金 (E)	補助金申請額 (D)-(E) = (F)	
第 1 号	12,589,000 円	1,308,424 円	11,280,576 円	0 円	11,280 千円	
計	12,589,000 円	1,308,424 円	11,280,576 円	0 円	11,280 千円	

記載要領

1. 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
2. 補助申請額については、千円未満は切り捨てること。

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和4年度実績)

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			平均乗車密度算定				輸送量 a×b	備 考	
申請 番号	運行 系統名	起 点	主 な 経 由 地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 a (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人・キロ)	運送収入 ① (円)	実車走行 キロ ② (km)	運送雑収 ③ (円)	営業外収入 ④ (円)	計 ①+③+④ (円)	運賃改定前 適用		運賃改定後 適用			平均賃率 ⑤ (円)
															の平均賃率 × 日数		の平均賃率 × 日数		総適用日数	
1	天神～電鉄小野 駅	天神	古川	電鉄小野駅	17.0	1.3	3,456	6.2	21,427.2	1,108,154	16,456.0	186,776	13,494	1,308,424	$\frac{52.02 \times 365}{365}$	52.02	1.2	1.5		

[記載要領]

1. 補助対象期間における実績について記載すること。
2. 申請番号については、補助金交付申請書の申請番号と同一のものとすること。
3. 起点及び終点は停留所名を記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名を記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
4. 運行回数は、1往復を1回として1日における回数を記載すること。なお、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
5. 1人平均乗車キロは、運行系統ごとの実態調査に基づいて記載すること。
6. 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算定すること。
7. 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上の実態調査を実施し、その結果により算定すること。また実態調査日についても記載すること。
8. 実車走行キロは、小数点以下第1位(第2位以下切り捨て)まで算定して記載すること。
9. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロ程により銭単位(銭未満切り捨て)まで算出すること。ただし、補助対象期間中に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
10. 平均乗車密度は、①÷②÷⑤と運算し、その値について、小数点以下第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
11. 備考欄には、補助対象期間中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
12. この様式については、申請市町に係るものとは別に、全補助申請に係るものを別途作成し県に提出すること。

加東市長 岩根 正 様

事業者の名称 神姫バス株式会社
代表者の氏名 代表取締役社長 [REDACTED]
住 所 姫路市西駅前町1番地

令和4年度地方バス路線維持対策補助金交付申請書(市単独運行補助分)

標記の補助金交付について、加東市地方バス路線維持対策補助金交付要綱第6条の規定に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
2系統 /	2,912千円 /

2 補助金の交付を受けようとする理由

弊社の乗合事業の現況は、「兵庫県生活交通対策地域協議会」等におきましてご高承のところと存じますが、少子化による利用者減少等の影響を受け、運行維持に苦慮いたしております。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、何分のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

3 申請事業者の経営状況

補助対象 期間の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	8,519,275千円	営業外収益	19,431千円	経常収益	8,538,706千円
営業費用	10,367,750千円	営業外費用	11,512千円	経常費用 ①	10,379,262千円	
営業損益	▲1,848,475千円	営業外損益	7,919千円	経常損益	▲1,840,556千円	
路線バス事業の補助対象 期間の実車走行キロ ②	23,751,397.0km					

4 キロ当たり補助対象経常費用

乗合バス事業者キロ 当たり経常費用(実績) ①/②=③
436円99銭



5 交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額

申請 番号	運行系統名	運行系統			系統キロ程	実車走行キロ a
		起点	主な経由地	終点		
第1号	社町駅～嬉野台生涯教育センター	社町駅	社高校前	嬉野台生涯教育センター	往 10.4km 復 10.4km	10,123.2km
第2号	社～嬉野台生涯教育センター	社	社高校前	嬉野台生涯教育センター	往 7.4km 復 7.4km	5,372.4km

申請 番号	補助対象経常費用 ③×a=b	経常収益 c	経常損失 b-c	補助申請額
第1号	4,423,737円	3,599,542円	824,195円	824千円
第2号	2,347,685円	259,124円	2,088,561円	2,088千円
合 計				2,912千円

記載要領

- 1 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 2 補助申請額については、千円未満を切り捨てること。

令和4年12月1日

加東市長 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地
事業者名 神姫バス株式会社
代表者名 代表取締役社長 XXXXXXXXXX

加東市路線バス運賃補助金交付申請書

加東市路線バス運賃補助金の交付について、加東市路線バス運賃補助金交付要綱第5条の規定により、下記のとおり申請します。

記

- 1 交付申請額 5,386,880 円

- 2 添付書類
 - (1) 加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書（様式第2号）
 - (2) その他市長が必要と認める書類

令和4年12月1日

加東市長 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地
 事業者名 神姫バス株式会社
 代表者名 代表取締役社長 XXXXXXXXXX

加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書

加東市路線バス運賃補助金について、下記のとおり利用実績を報告します。

記

1 補助対象経費 5,386,880円

2 内訳

		普通旅客運賃①	市内定額運賃②	差額（①－②）
令和3年	10月	0	0	0
	11月	0	0	0
	12月	0	0	0
令和4年	1月	0	0	0
	2月	0	0	0
	3月	0	0	0
	4月	1,230,620	347,600	883,020
	5月	1,415,610	403,000	1,012,610
	6月	1,822,430	507,500	1,314,930
	7月	1,298,650	357,000	941,650
	8月	537,550	150,900	386,650
	9月	1,207,770	359,750	848,020
合計		7,512,630	2,125,750	5,386,880

令和4年12月9日

加東市長 様

住 所 兵庫県宍粟市山崎町山田 80 番地 2
事業者名 株式会社ウイング神姫
代表者名 代表取締役 XXXXXXXXXX

加東市路線バス運賃補助金交付申請書

加東市路線バス運賃補助金の交付について、加東市路線バス運賃補助金交付要綱第5条の規定により、下記のとおり申請します。

記

- 1 交付申請額 116,780円
- 2 添付書類
 - (1) 加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書（様式第2号）
 - (2) その他市長が必要と認める書類

令和4年12月9日

加東市長 様

住 所 兵庫県宍粟市山崎町山田 80 番地 2
 事業者名 株式会社ウイング神姫
 代表者名 代表取締役 XXXXXXXXXX

加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書

加東市路線バス運賃補助金について、下記のとおり利用実績を報告します。

記

1 補助対象経費 116,780円

2 内訳

		普通旅客運賃①	市内定額運賃②	差額 (①-②)
年	10月			
	11月			
	12月			
令和4年	1月			
	2月			
	3月			
	4月	32,590	15,250	17,340
	5月	37,990	17,300	20,690
	6月	52,290	24,150	28,140
	7月	35,920	16,650	19,270
	8月	7,930	3,800	4,130
	9月	49,460	22,250	27,210
	合計	216,180	99,400	116,780

令和5年2月8日

加東市長 様

住 所 宍粟市山崎町山田 80 番地 2
事業者名 株式会社ウイング神姫
代表者名 代表取締役

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付申請書兼請求書

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金の交付について、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付要綱第4条の規定により申請します。

なお、当該申請書は、市において補助金の交付を決定した後は請求書として取り扱うことに同意します。

記

1 交付申請（請求）金額 1,800,000円

2 添付書類

- (1) 知事に提出した補助事業実績報告書及びその添付書類の写し
- (2) 知事から通知のあった補助金交付決定通知書（又は補助金変更交付決定通知書）の写し
- (3) 知事から通知のあった補助金額確定通知書の写し（県要綱第7条第2項の規定により、通知が省略された場合を除く。）
- (4) その他市長が必要と認める書類



別紙

1 交付申請（請求）金額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行キロ D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
17,081,000円	1/4	851.88km	273016.1km	13,324円	令和4年12月1日～令和4年12月31日
102,299円	1/4	14802.5km	73470.0km	5,152円	〃

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加東市の キロ程 b (km)	運行回数 c (回)	運行日数 d (日)	実車走行 キロ e (a×c×d) (km)	うち加東市内の 実車走行 キロ f (b×c×d) (km)	備考
52	清水線	清水	陶芸・藍小	相野駅	18.1	0.9	0.5	31	561.1	27.9	往復運行のため、 e・fは2倍とする。
53	清水線	相野駅	藍小・陶芸	清水寺	21.1	3.9	1.5		1962.3	362.7	
59	清水線	相野駅	藍小・間新田	清水	13.3	0.9	1.3		1072.0	72.54	
60	清水線	相野駅	藍小・陶芸美・ 間新田	清水	13.3	0.9	0.5		412.3	27.9	
61	清水線	清水寺	間新田・陶芸 美・藍小	相野駅	16.3	3.9	0.5		505.3	120.9	
109	西脇社線	西脇市 役所	滝野	社高校 前	12.5	7.0	0.3		232.5	130.2	
110	西脇社線	西脇市 役所	滝野社IC	社(車庫 前)	11.5	5.9	0.3		213.9	109.74	
合計										851.88	

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加東市の キロ程 b (km)	運行回数 c (回)	運行日数 d (日)	実車走行キロ e (a×c×d) (km)	うち加東市内の実車走行キロ f (b×c×d) (km)	備考
合計										14802.5 ✓	

令和5年3月10日

加東市長 岩根 正 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地
事業者名 神姫バス株式会社
代表者名 代表取締役社長

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付申請書兼請求書

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金の交付について、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付要綱第4条の規定により申請します。

なお、当該申請書は、市において補助金の交付を決定した後は請求書として取り扱うことに同意します。

記

- 1 交付申請（請求）金額 金 2,100,000円
- 2 添付書類
 - (1) 知事に提出した補助事業実績報告書及びその添付書類の写し
 - (2) 知事から通知のあった補助金交付決定通知書（又は補助金変更交付決定通知書）の写し
 - (3) 知事から通知のあった補助金額確定通知書の写し（県要綱第7条第2項の規定により、通知が省略された場合を除く。）
 - (4) その他市長が必要と認める書類



1 交付申請（請求）金額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行キロ D	計算結果 A×B×(C÷D)	運行期間
57,201,975 円	1/4	22,206.1 km	1,510,334.4 km	210,256 円	令和5年1月1日 ~ 令和5年1月31日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加東市の キロ程 b (km)	運行回数 c (回)	運行日数 d (日)	実車走行距離 e (a×c×d×2) (km)	うち加東市内の実車走行距離 f (b×c×d×2) (km)	備考
145	アステアかさい～社町駅・別府～社	アステアかさい	社町駅・別府	社	15.1	6.2	0.5	19	286.9	117.8	
146	社町駅～社～社高校前	社町駅	社	社高校前	6.7	6.7	0.5	16	107.2	107.2	
148	アステアかさい～別府・社町駅	アステアかさい	別府・社町駅	嬭野台生涯教育センター	22.5	13.6	1.0	19	855.0	516.8	
315	社町駅～社高校～嬭野台生涯教育センター	社町駅	社高校	嬭野台生涯教育センター	11.8	11.8	1.9	19	851.9	851.9	
316	社～社高校～嬭野台生涯教育センター	社	社高校	嬭野台生涯教育センター	7.4	7.4	0.5	19	140.6	140.6	
317	社高校前～社郵便局前～社	社高校前	社郵便局前	社	2.3	2.3	0.5	16	36.8	36.8	
318	社～嬭野台生涯教育センター・天神・渡瀬	社	嬭野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	32.9	16.1	2.0	31	4,079.6	1,996.4	
319	社～加東市民病院・嬭野台生涯教育センター・天神・渡瀬	社	加東市民病院・嬭野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	33.5	16.7	0.5	19	636.5	317.3	
320	社～嬭野台生涯教育センター～渡瀬	社	嬭野台生涯教育センター	渡瀬	17.5	16.1	0.8	28	784.0	721.2	
321	社町駅	社町駅	社・加東市民病院・嬭野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	36.5	19.7	1.5	19	2,080.5	1,122.9	
323	天神～松沢・古川～電鉄小野駅	天神	松沢・古川	電鉄小野駅	17.0	6.1	2.0	19	1,292.0	463.6	
326	社～下久米西口・天神・渡瀬・市原～三田駅	社	下久米西口・天神・渡瀬・市原	三田駅	31.9	15.1	1.0	31	1,977.8	936.2	
331	社～市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	社	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	三田駅	32.5	15.7	0.5	19	617.5	298.3	
332	社町駅	社町駅	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	三田駅	36.1	19.3	0.5	19	685.9	366.7	
334	社～下久米西口・天神～渡瀬	社	下久米西口・天神	渡瀬	16.5	15.1	0.5	19	313.5	286.9	
335	社～小野本町1丁目・三木本町・明石	社	小野本町1丁目・三木本町・明石	明石駅前	36.5	4.5	9.6	31	21,724.8	2,678.4	
336	西脇営業所～滝野～社	西脇営業所	滝野	社	10.3	4.9	1.0	31	638.6	303.8	
337	姫路駅(北口)～法華山一乗寺・善防・別府～社	姫路駅(北口)	法華山一乗寺・善防・別府	社	35.9	7.7	3.1	28	6,232.2	1,336.7	
338	社～嬭野台生涯教育センター・渡瀬～みなぎ台	社	嬭野台生涯教育センター・渡瀬	みなぎ台	20.6	16.1	0.5	19	391.4	305.9	
339	社～久米・渡瀬～みなぎ台	社	久米・渡瀬	みなぎ台	19.6	15.1	1.4	19	1,042.7	803.3	
340	西脇(アピカ)～社・三草～電鉄小野駅	西脇(アピカ)	社・三草	電鉄小野駅	22.2	12.9	0.5	19	421.8	245.1	
341	西脇営業所～三草・社高校～社	西脇営業所	三草・社高校	社	14.8	9.0	0.5	19	281.2	171.0	
343	姫路駅(北口)～法華山一乗寺・善防・別府～社町駅	姫路駅(北口)	法華山一乗寺・善防・別府	社町駅	31.5	3.3	1.3	28	2,293.2	240.2	
344	西脇(アピカ)～三草・社高校～社	西脇(アピカ)	三草・社高校	社	13.6	9.7	0.5	19	258.4	184.3	
345	姫路駅(北口)～奥猫尾・善防・別府～社町駅	姫路駅(北口)	奥猫尾・善防・別府	社	34.0	7.7	3.9	31	8,221.2	1,861.8	
349	姫路駅(北口)～奥猫尾・善防・別府～社町駅	姫路駅(北口)	奥猫尾・善防・別府	社町駅	29.6	3.3	1.2	31	2,202.2	245.5	
359	西脇営業所～御坂・新神戸駅～三宮	西脇営業所	御坂・新神戸駅	三宮	56.1	8.6	2.7	31	9,391.1	1,439.6	
360	西脇営業所～嬭野社インター・御坂・新神戸駅～三宮	西脇営業所	嬭野社インター・御坂・新神戸駅	三宮	57.3	9.8	1.3	31	4,618.3	789.8	
361	社～御坂～三宮	社	御坂	三宮	46.6	4.5	11.9	31	34,381.4	3,320.1	
合計										22,206.1	

令和4年12月28日

加東市長 様

住 所 宍粟市山崎町山田 80 番地 2

事業者名 株式会社ウイング神姫

代表者名 代表取締役

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付申請書兼請求書

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金の交付について、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付要綱第4条の規定により申請します。

なお、当該申請書は、市において補助金の交付を決定した後は請求書として取り扱うことに同意します。

記

1 交付申請（請求）金額 65,000円

2 添付書類

- (1) 知事に提出した補助事業実績報告書及びその添付書類の写し
- (2) 知事から通知のあった補助金交付決定通知書（又は補助金変更交付決定通知書）の写し
- (3) 知事から通知のあった補助金額確定通知書の写し（県要綱第7条第2項の規定により、通知が省略された場合を除く。）
- (4) その他市長が必要と認める書類



別紙

1 交付申請（請求）金額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行キロ D	計算結果 $A \times B \times (C \div D)$	運行期間
13,180,500 円	1/4	824.4km	114455.1km	23,734 円	令和4年9月1日～令和4年9月30日
833,250 円	1/4	14172.2 km	70341.6 km	41,970 円	"

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系 統名	起点	主な経由 地	終点	キロ程 a (km)	うち加 東市の キロ程 b (km)	運行回数 c (回)	運行日数 d (日)	実車走 行キロ e ($a \times c \times d$) (km)	うち加東市 内の実車走 行キロ f ($b \times c \times d$) (km)	備考
52	清水線	清水	陶芸・藍小	相野駅	18.1	0.9	0.5	30	543.0	27.0	往復運行のため、 e・fは2倍とする。
53	清水線	相野駅	藍小・陶芸	清水寺	21.1	3.9	1.5		1899.0	351.0	
59	清水線	相野駅	藍小・間新田	清水	13.3	0.9	1.3		1037.4	70.2	
60	清水線	相野駅	藍小・陶芸・間 新田	清水	13.3	0.9	0.5		399.0	27.0	
61	清水線	清水寺	間新田・陶芸・ 藍小	相野駅	16.3	3.9	0.5		489.0	117.0	
108	西脇社線	西脇市 役所	滝野	社高校	12.5	7.0	0.3		225.0	126.0	
109	西脇社線	西脇市 役所	滝野社 IC	社	11.5	5.9	0.3		207.0	106.2	
合計										824.4	

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加東市の キロ程 b (km)	運行回数 c (回)	運行日数 d (日)	実車走行キロ e (a×c×d) (km)	うち加東市内の実車走行キロ f (b×c×d) (km)	備考
合計										14172.2	

令和4年11月18日

加東市長 岩根 正 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地

事業者名 神姫バス株式会社

代表者名 代表取締役社長 XXXXXXXXXX

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付申請書兼請求書

加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金の交付について、加東市路線バス新型コロナウイルス感染症対応型運行支援補助金交付要綱第4条の規定により申請します。

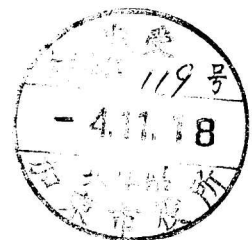
なお、当該申請書は、市において補助金の交付を決定した後は請求書として取り扱うことに同意します。

記

1 交付申請（請求）金額 金159,000円

2 添付書類

- (1) 知事に提出した補助事業実績報告書及びその添付書類の写し
- (2) 知事から通知のあった補助金交付決定通知書（又は補助金変更交付決定通知書）の写し
- (3) 知事から通知のあった補助金額確定通知書の写し（県要綱第7条第2項の規定により、通知が省略された場合を除く。）
- (4) その他市長が必要と認める書類



1 交付申請（請求）金額の計算表

補助対象経費 A	補助率 B	加東市内の 実車走行キロ C	兵庫県内の 実車走行キロ D	計算結果 A×B×(C÷D)	運行期間
46,462,500 円	1/4	21,241.8 km	1,543,110.7 km	159,895 円	令和4年9月1日～令和4年9月30日

2 加東市内の実車走行キロの内訳

番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 a (km)	うち加東市の キロ程 b (km)	運行回数 c (回)	運行日数 d (日)	実車走行距離 e(a×c×d×2) (km)	うち加東市内の実車走行距離 f(b×c×d×2) (km)	備考
146	アステアかさい～社町駅・別府～社	アステアかさい	社町駅・別府	社	14.4	5.5	0.5	20	288.0	110.0	
147	社町駅～社～社高校前	社町駅	社	社高校前	6.0	6.0	0.5	20	120.0	120.0	
149	アステアかさい～別府・社町駅	アステアかさい	別府・社町駅	雑野台生涯教育センター	21.8	12.9	1.0	20	872.0	516.0	
315	社町駅～社高校～雑野台生涯教育センター	社町駅	社高校	雑野台生涯教育センター	11.1	11.1	2.0	20	888.0	888.0	
316	社～社高校～雑野台生涯教育センター	社	社高校	雑野台生涯教育センター	7.4	7.4	1.5	20	444.0	444.0	
317	社高校前～社郵便局前～社	社高校前	社郵便局前	社	2.3	2.3	0.5	20	46.0	46.0	
318	社～雑野台生涯教育センター・天神・渡瀬	社	雑野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	32.1	15.3	2.0	30	3,852.0	1,836.0	
319	社～加東市民病院・雑野台生涯教育センター・天神・渡瀬	社	加東市民病院・雑野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	32.7	15.9	0.5	20	654.0	318.0	
320	社～雑野台生涯教育センター～渡瀬	社	雑野台生涯教育センター	渡瀬	16.7	15.3	0.8	30	801.6	734.4	
321	社～加東市民病院・雑野台生涯教育センター・天神・渡瀬	社町駅	社・加東市民病院・雑野台生涯教育センター・天神・渡瀬	三田駅	35.8	19.0	1.1	30	2,362.8	1,254.0	
323	天神～松沢・古川～電鉄小野駅	天神	松沢・古川	電鉄小野駅	17.0	6.1	2.0	20	1,360.0	488.0	
326	社～下久米西口・天神・渡瀬・市原～三田駅	社	下久米西口・天神・渡瀬・市原	三田駅	31.1	14.3	1.0	30	1,866.0	858.0	
331	社～市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	社	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	三田駅	31.7	14.9	0.5	20	634.0	298.0	
332	社町駅～市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	社町駅	市原・渡瀬・天神・下久米西口・加東市民病院	三田駅	35.4	18.6	0.5	20	708.0	372.0	
334	社～下久米西口・天神～渡瀬	社	下久米西口・天神	渡瀬	15.7	14.3	0.5	20	314.0	286.0	
335	社～小野本町1丁目・三木営業所・三木本町・磯野	社	小野本町1丁目・三木営業所・三木本町・磯野	明石駅前	35.7	3.7	10.2	30	21,848.4	2,264.4	
336	西脇営業所～滝野～社	西脇営業所	滝野	社	10.3	4.9	1.3	30	803.4	382.2	
337	姫路駅(北口)～法華山一乗寺・善防・別府～社	姫路駅(北口)	法華山一乗寺・善防・別府	社	35.2	7.0	3.5	30	7,392.0	1,470.0	
338	社～雑野台生涯教育センター・渡瀬～みなぎ台	社	雑野台生涯教育センター・渡瀬	みなぎ台	19.8	15.3	0.5	20	396.0	306.0	
339	社～久米・渡瀬～みなぎ台	社	久米・渡瀬	みなぎ台	18.8	14.3	1.5	20	1,128.0	858.0	
340	西脇(アピカ)～社・三草橋～西脇(アピカ)	西脇(アピカ)	社・三草橋	西脇(アピカ)	21.4	12.1	0.5	20	428.0	242.0	
341	西脇営業所～三草橋・社高校～社	西脇営業所	三草橋・社高校	社	14.0	8.2	0.5	20	280.0	164.0	
343	姫路駅(北口)～法華山一乗寺・善防・別府～社町駅	姫路駅(北口)	法華山一乗寺・善防・別府	社町駅	31.5	3.3	1.5	30	2,835.0	297.0	
344	西脇(アピカ)～三草橋・社高校～社	西脇(アピカ)	三草橋・社高校	社	12.8	8.9	0.5	20	256.0	178.0	
345	姫路駅(北口)～奥猫尾・善防・別府・社町駅	姫路駅(北口)	奥猫尾・善防・別府・社町駅	社	33.3	7.0	3.7	30	7,392.6	1,554.0	
349	姫路駅(北口)～奥猫尾・善防・別府～社町駅	姫路駅(北口)	奥猫尾・善防・別府	社町駅	29.6	3.3	1.1	30	1,953.6	217.8	
359	西脇営業所～御坂・新神戸駅～三宮	西脇営業所	御坂・新神戸駅	三宮	56.1	8.6	2.8	30	9,424.8	1,444.8	
360	西脇営業所～滝野社インター・御坂・新神戸駅～三宮	西脇営業所	滝野社インター・御坂・新神戸駅	三宮	57.3	9.8	1.3	30	4,469.4	764.4	
361	社～御坂～三宮	社	御坂	三宮	45.8	3.7	11.4	30	31,327.2	2,530.8	
合計										21,241.8	