

自主運行バスの運行状況

1 米田ふれあい線

米田ふれあい線は、平成24年10月から運行を開始し、毎週月曜日、水曜日及び金曜日（平成31年3月までは毎週月曜日及び木曜日）に、総持院駐車場と加東市役所の間を、1日2往復運行している。

(1) 年間利用者数

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
運行日数	146日	143日	146日	142日	141日	141日
利用者数	896人	706人	634人	727人	706人	730人
1日当たり利用者数	6.14人/日	4.94人/日	4.34人/日	5.12人/日	5.01人/日	5.18人/日

(2) 回数券販売状況

	100円券 [5枚綴 500円]		300円券 [5枚綴 1,500円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和2年度	0円 (0)	0円 (0)	246,000円 (164)	36,000円 (24)	282,000円 (188)
令和3年度	9,500円 (19)	0円 (0)	178,500円 (119)	22,500円 (15)	210,500円 (153)
令和4年度	42,500円 (85)	21,000円 (42)	—	—	63,500円 (127)
令和5年度	51,500円 (103)	23,500円 (47)	—	—	75,000円 (150)
令和6年度	53,500円 (107)	21,000円 (42)	—	—	74,500円 (149)
令和7年度	78,500円 (157)	6,000円 (12)	—	—	84,500円 (169)

※()内の数字は回数券の冊数

2 きよみず線

きよみず線は、平成26年5月から運行を開始し、毎週火曜日及び金曜日に、平木公民館と加東市役所の間を、1日3往復運行している。（平成27年10月から1日3往復に増便）

(1) 年間利用者数

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
運行日数	97日	99日	99日	97日	98日	99日
利用者数	399人	529人	680人	656人	550人	410人
1日当たり利用者数	4.11人/日	5.34人/日	6.87人/日	6.76人/日	5.61人/日	4.14人/日

(2) 回数券販売状況

	100円券 [5枚綴 500円]		300円券 [5枚綴 1,500円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和2年度	0円 (0)	6,000円 (12)	52,500円 (35)	118,500円 (79)	177,000円 (126)
令和3年度	16,000円 (32)	2,500円 (5)	70,500円 (47)	73,500円 (49)	162,500円 (133)

令和４年度	41,000 円 (82)	35,500 円 (71)	—	—	76,500 円 (153)
令和５年度	59,500 円 (119)	14,500 円 (29)	—	—	74,000 円 (148)
令和６年度	50,000 円 (100)	13,500 円 (27)	—	—	63,500 円 (127)
令和７年度	43,500 円 (87)	1,000 円 (2)	—	—	44,500 円 (89)

※()内の数字は回数券の冊数

3 とうじょうあいあい線

とうじょうあいあい線は、平成３１年４月から運行を開始し、毎週火曜日にワイルドダックと道の駅とうじょうの間を、また、毎週金曜日にワイルドダックと加東市役所の間を、１日２往復運行している。

(1) 年間利用者数

	令和２年度	令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度
運行日数	97 日	99 日	99 日	98 日	98 日	99 日
利用者数	269 人	299 人	412 人	301 人	324 人	393 人
１日当たり利用者数	2.77 人/日	3.02 人/日	4.16 人/日	3.07 人/日	3.31 人/日	3.97 人/日

(2) 回数券販売状況

	100 円券 [5 枚綴 500 円]		300 円券 [5 枚綴 1,500 円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和２年度	3,000 円 (6)	21,500 円 (43)	33,000 円 (22)	34,500 円 (23)	92,000 円 (94)
令和３年度	6,000 円 (12)	26,000 円 (52)	34,500 円 (23)	40,500 円 (27)	107,000 円 (114)
令和４年度	24,000 円 (48)	30,500 円 (61)	—	—	54,500 円 (109)
令和５年度	14,000 円 (28)	39,500 円 (79)	—	—	53,500 円 (107)
令和６年度	6,500 円 (13)	46,500 円 (93)	—	—	53,000 円 (106)
令和７年度	39,500 円 (79)	1,500 円 (3)	—	—	41,000 円 (82)

※()内の数字は回数券の冊数

4 福田ふくふく線

福田ふくふく線は、令和３年４月から運行を開始し、毎週火曜日に屋度公民館と加東市役所の間を、毎週水曜日に西古瀬公民館と加東市役所の間を、毎週金曜日に大門公民館と加東市役所の間を、１日２往復運行している。

(1) 年間利用者数

	令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度
運行日数	143 日	148 日	147 日	149 日	149 日
利用者数	615 人	798 人	830 人	883 人	726 人
１日当たり利用者数	4.30 人/日	5.39 人/日	5.65 人/日	5.93 人/日	4.87 人/日

(2) 回数券販売状況

	100 円券 [5 枚綴 500 円]		300 円券 [5 枚綴 1,500 円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和 3 年度	18,000 円 (36)	2,500 円 (5)	153,000 円 (102)	76,500 円 (51)	250,000 円 (194)
令和 4 年度	59,000 円 (118)	34,500 円 (69)	—	—	93,500 円 (187)
令和 5 年度	73,500 円 (147)	28,000 円 (56)	—	—	101,500 円 (203)
令和 6 年度	70,500 円 (141)	25,000 円 (50)	—	—	95,500 円 (191)
令和 7 年度	73,000 円 (146)	1,500 円 (3)	—	—	74,500 円 (149)

※()内の数字は回数券の冊数

5 運転手に関する取組

(1) 運転手登録者数 (令和 8 年 3 月 31 日現在)

①米田ふれあい線	8 人	実運転者数 7 人
②きよみず線	16 人	実運転者数 13 人
③とうじょうあいあい線	27 人	実運転者数 27 人
④福田ふくふく線	11 人	実運転者数 11 人

(2) 安全運転講習会

●福田ふくふく線、とうじょうあいあい線

加東警察署交通課による、安全運転のための講習を実施した。(1 時間程度)

ア 開催日 福田ふくふく線 : 令和 7 年 10 月 22 日 (水)
とうじょうあいあい線 : 令和 7 年 10 月 28 日 (火)

イ 講師 加東警察署交通課 職員

●米田ふれあい線、きよみず線、とうじょうあいあい線

運行時に講師が同席し、運転技術等の確認を行う運転者講習を実施した。

ア 参加人数 米田ふれあい線 7 人、きよみず線 13 人、とうじょうあいあい線 3 人

イ 講師 兵庫県移送サービスネットワーク指導員

(3) 自家用有償旅客運送運転手講習会 (国土交通大臣認定講習)

新規登録希望者向けに講習会を実施した。

ア 開催日 令和 8 年 3 月 25 日 (水)

イ 参加人数 3 人 (うち市役所職員 2 人)

ウ 講師 兵庫県移送サービスネットワーク指導員

乗合タクシー事業の実施状況

社市街地内の主要な施設と居住地域を循環する加東市乗合タクシー「伝タク」は、令和2年7月から試験運行を開始し、運行日や運行ルート等の見直しを経て、令和4年4月から本格運行を開始し、毎週月曜日、火曜日、水曜日、金曜日及び土曜日の週5日運行している。

運行を効率化して利用者数の増加を図るため、ルートの見直しを行い、令和6年4月1日から現行ルートで運行している。

○ 利用者数等

	概要	運行 日数	運行 便数	利用 者数	1日当たり 利用者数	1便当たり 利用者数
令和2年 7月～12月	7便/日 13停留所	122日	854便	423人	3.47人/日	0.50人/便
令和3年 1月～3月	5便/日 16停留所	60日	300便	228人	3.80人/日	0.76人/便
令和2年度計		182日	1,154便	651人	3.58人/日	0.56人/便
令和3年度	5便/日 16停留所	243日	1,215便	1,138人	4.68人/日	0.94人/便
令和4年度	5便/日 17停留所	246日	1,230便	1,815人	7.38人/日	1.48人/便
令和5年度	5便/日 18停留所	242日	1,210便	2,249人	9.29人/日	1.86人/便
令和6年度	7便/日 21停留所	241日	1,687便	2,884人	11.97人/日	1.71人/便
令和7年度	7便/日 21停留所	241日	1,687便	3,138人	13.02人/日	1.86人/便

※令和2年7月から令和4年3月までは試験運行における利用実績。

※加東バスターミナルの供用開始に伴い、令和4年10月から、停留所数を16箇所から17箇所に変更。

※令和5年12月から、ホテルルートイン加東停留所を追加し、停留所数を17箇所から18箇所に変更。

※令和6年4月から、ルート変更に合わせ、便数を5便から7便に増便し、清水公園・社分団器具庫前・神戸地方法務局社支局南停留所を追加。

滝野コミュニティバスの運行状況

滝野コミュニティバスは、令和7年1月から、滝野地域における買い物や通院を目的とする移動手段の充実を図るとともに、滝野地域から社市街地への移動手段を確保することを目的に、毎週月曜日から土曜日の週6日実証運行している。

○ 令和6年度利用者数等※令和7年1月～3月

	概要	運行 日数	運行 便数	利用 者数	1日当たり 利用者数	1便当たり 利用者数
光明寺ルート (月・木曜日)	6便/日 23停留所	25日	150便	225人	9.00人/日	1.50人/便
稲尾ルート (火・金曜日)	6便/日 20停留所	24日	144便	199人	8.29人/日	1.38人/便
高岡ルート (水・土曜日)	6便/日 25停留所	24日	144便	181人	7.54人/日	1.26人/便
合計		73日	438便	605人	8.29人/日	1.38人/便

○ 令和7年度利用者数等

	概要	運行 日数	運行 便数	利用 者数	1日当たり 利用者数	1便当たり 利用者数
光明寺ルート (月・木曜日)	6便/日 23停留所	102日	612便	789人	7.74人/日	1.29人/便
稲尾ルート (火・金曜日)	6便/日 20停留所	103日	618便	827人	8.03人/日	1.34人/便
高岡ルート (水・土曜日)	6便/日 25停留所	102日	612便	708人	6.94人/日	1.16人/便
合計		307日	1,842便	2,324人	7.57人/日	1.26人/便

※光明寺ルートは、4停留所のみを発着する第1便と第2便をまとめ6便/日として計算。

運賃 大人（中学生以上）：1乗車につき100円

小児（小学生まで）：1乗車につき50円

※幼児（1歳以上の未就学児）は、大人または小児一人につき二人まで無料。3人目から小児運賃

※乳児（1歳未満）は無料

令和5年度～令和7年度 ふるさと納税寄附実績

(単位:件、円)

	4月		5月		6月		7月		8月		9月	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
令和7年度	573	15,665,000	615	19,127,000	638	19,364,000	713	22,829,000	982	32,150,000	4,444	165,864,600
令和6年度	359	17,217,000	470	19,319,000	746	29,043,000	569	23,623,000	560	21,653,000	956	39,562,000
令和5年度	513	24,857,000	626	23,198,000	698	23,940,000	844	32,050,000	1,016	35,951,000	3,688	164,665,000
令和6・7年度比較	214	▲ 1,552,000	145	▲ 192,000	▲ 108	▲ 9,679,000	144	▲ 794,000	422	10,497,000	3,488	126,302,600

	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
令和7年度	198	5,937,100	589	17,378,000	2,994	126,495,700	207	9,240,000	179	5,878,000	249	12,987,500
令和6年度	999	40,087,000	2,268	92,554,000	7,245	313,975,000	432	14,381,000	455	14,549,000	770	23,686,000
令和5年度	516	24,773,000	699	35,204,000	2,148	124,307,000	253	9,091,000	215	8,190,000	326	10,831,000
令和6・7年度比較	▲ 801	▲ 34,149,900	▲ 1,679	▲ 75,176,000	▲ 4,251	▲ 187,479,300	▲ 225	▲ 5,141,000	▲ 276	▲ 8,671,000	▲ 521	▲ 10,698,500

	合計		
	件数	金額	寄附単価
令和7年度	12,381	452,915,900	36,582
令和6年度	15,829	649,649,000	41,042
令和5年度	11,542	517,057,000	44,798
令和6・7年度比較	▲ 3,448	▲ 196,733,100	▲ 4,460

■加東市ふるさと応援活動支援交付金交付制度 支援希望団体別寄附件数・金額、交付金額一覧

(単位:件、円)

支援希望団体名			R7			R6			R5		
			件数	金額	交付金額	件数	金額	交付金額	件数	金額	交付金額
1	特定非営利活動法人北播磨生活応援団	NPO法人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	公益財団法人加東文化振興財団	公益財団法人	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	特定非営利活動法人新しい風かとう	NPO法人	29	930,000	894,000	28	1,045,000	1,008,000	33	1,160,000	1,118,500
4	加東市文化連盟	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	加東交通安全協会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	特定非営利活動法人ペイフワード	NPO法人	1	1,000,000	998,000	1	1,000,000	998,000	1	1,000,000	998,000
7	加東市連合婦人会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	加東市人権・同和教育研究協議会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	加東市ふるさと振興協会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	鴨川の郷協会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	加東市花まつり鮎まつり実行委員会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	加東市鴨川桜まつり実行委員会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	加東市子ども会育成連絡協議会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	加東市夏まつり実行委員会	任意団体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計			30	1,930,000	1,892,000	29	2,045,000	2,006,000	34	2,160,000	2,116,500

令和7年度企業版ふるさと納税寄附実績

法人名	住所	受領日	寄附内容
フィッシングエイト株式会社	大阪市平野区長吉川辺 3 - 1 - 3 3	令和7年6月30日	6,500,000
非公表	非公表	令和7年9月25日	
株式会社ライフイノベーション	大阪市淀川区西中島五丁目 5 番 1 5 号 新大阪セントラルタワー 1 0 F	令和7年9月30日	
株式会社スリーポンド	東京都八王子市南大沢 4 - 3 - 3	令和7年12月25日	
株式会社ソネック	兵庫県高砂市曾根町 2 2 5 7 番地の 1	令和8年3月9日	
国際セーフティー株式会社	大阪市北区東天満一丁目 5 番 1 2 号	令和8年3月12日	

令和8年3月31日

加東市長 岩 根 正 様

所 在 兵庫県加東市下久米 942-1
法 人 名 国立大学法人兵庫教育大学
代表者名 学長

令和7年4月11日付け加ま企第6号の2および令和8年1月19日付け加ま企第177号の2で交付決定のあった兵庫教育大学応援補助金について、兵庫教育大学応援補助金交付要綱第5条の規定により、下記のとおり実績を報告します。

記

交付金額 3,319,200円

内訳：1,240,000円（令和7年5月9日入金）

2,079,200円（令和8年2月19日入金）

（内訳）

① 学生のボランティア・スクールサポーター等の活動支援：1,034,600円

【事業内容】

本学学生が加東市内を中心に実施しているボランティアやスクールサポーター等の活動支援

【事業の成果】

加東市内でのボランティアやスクールサポーターによる学校を含めた地域への貢献

【支出項目】

消耗品費（スタッフ用ポロシャツ）、人件費（ボランティアステーション職員）

② 子育て支援ルーム「かとうGENKi」の運営：1,045,000円

【事業内容】

未就園の子とその保護者が集う場の提供

【事業の成果】

地域の子育てに貢献

【支出項目】

施設設備充実費（受付スペースの仕切り壁の設置）

③ 附属図書館開放事業の推進：1, 040円

【事業内容】

附属図書館の地域への開放事業を推進するため、加東市公立学校教員や教育委員会関係者への利用証発行手数料を免除

【事業の成果】

利用者負担の軽減

【支出項目】

利用証発行手数料

④ 嬉望祭（大学祭）の開催：825, 000円

【事業内容】

地域住民を招いて開催する嬉望祭（大学祭）の実施

【事業の成果】

住民参加による地域の活性化

【支出項目】

設営費（野外ステージの設置）

⑤ 附属小学校での STEAM 教育：413, 560円

【事業内容】

他の学校教員も参加する研究発表大会や附属学校での授業（地域が抱える課題の解決を考える内容）における STEAM 教育の実施

【事業の成果】

教員の資質能力向上や地域課題解決への貢献

【支出項目】

備品（レーザー加工機等）

加 東 市
市 長 岩 根 正 様

名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
代表取締役社長
住 所 姫路市北条口1丁目17番地

令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請書

令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 分類 < 所要見込、交付申請 >

2. 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
1 本	2,376,000 円

3. 補助金の交付を受けようとする理由

当該補助金は国および県の補助である訳ですが、経常費用の9/20までを補助限度額としており、それ以上の赤字は負担しないことになっております。しかしながら、弊社としましては沿線の少子化による旅客の減少や自家用車等への転換を受け、貴市からのご支援がなければ路線を維持することは非常に困難な状況です。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、公共性維持の為、何分のご理解とご支援を懇請致します。

4. 申請事業者の前々年度等における概要

補助対象期間 の前々年度 (基準期間)の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	9,255,516 千円	営業外収益	20,953 千円	経常収益	9,276,469 千円
	営業費用	10,699,346 千円	営業外費用	8,954 千円	経常費用イ	10,708,300 千円
	営業損益	▲ 1,443,830 千円	営業外損益	11,999 千円	経常損益	▲ 1,431,831 千円
実車走行キロロ	23,543,645.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

基準期間の 前年度の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	8,519,275 千円	営業外収益	19,431 千円	経常収益	8,538,706 千円
	営業費用	10,367,750 千円	営業外費用	11,512 千円	経常費用イ'	10,379,262 千円
	営業損益	▲ 1,848,475 千円	営業外損益	7,919 千円	経常損益	▲ 1,840,556 千円
実車走行キロロ'	23,751,397.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

基準期間の 前々年度の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	7,832,145 千円	営業外収益	22,917 千円	経常収益	7,855,062 千円
	営業費用	10,221,334 千円	営業外費用	14,540 千円	経常費用イ''	10,235,874 千円
	営業損益	▲ 2,389,189 千円	営業外損益	8,377 千円	経常損益	▲ 2,380,812 千円
実車走行キロロ''	23,593,051.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

5. キロ当たり補助対象経常費用

補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常 費用	(基準期間の前々年度) イ'' ÷ ロ'' = a	(基準期間の前年度) イ' ÷ ロ' = b	(基準期間) イ ÷ ロ = c
	433.85 円	436.99 円	454.82 円

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a + b + c)/3 = ハ
441.88 円

6. 申請事業者の概要

補助対象 期間の 損益状況	路線バス事業					
	営業収益	10,827,028 千円	営業外収益	75,596 千円	経常収益	10,902,624 千円
	営業費用	11,707,862 千円	営業外費用	11,818 千円	経常費用ニ	11,719,680 千円
	営業損益	▲ 880,834 千円	営業外損益	63,778 千円	経常損益	▲ 817,056 千円
乗合バス事業の補助 対象期間における 実車走行キロホ	22,920,097.0 km			※ 高速バス及び定期観光バスは除く。		

7. キロ当たり補助対象経常費用

実車走行キロ1km当たり経常費用（実績） ニ ÷ ホ = ヘ
511 円 32 銭

8. 補助金交付申請に係る運行系統の概要

運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程 ト	当該系統に係る関係市町名	申請市町に係る運行キロ程 チ
	起 点	主な経由地	終 点			
姫路 ～ 社	姫路駅前	法華山一乗寺	社	35.9 km 36.0	姫路市 加古川市 加西市 加東市	7.7 Km

補 助 対 象 期 間 の 輸 送 実 績					
輸 送 人 員			運 行 開 始 年 月 日	1 日 当 り 運 行 回 数	平均乗車密度
定 期	定 期 外	計			
8,435 人	38,427 人	46,862 人	H17.23	4.9 回	2.9 人

実車走行キロ リ	経 常 費 用 ハ × リ = ヌ	経 常 収 益			
		運 送 収 入 ル	運 送 雑 収 オ	営 業 外 収 益 ワ	計 ル + オ + ワ = カ
125,360.6 km	55,394,341 円	17,100,374 円	2,141,897 円	144,745 円	19,387,016 円

9. 補助申請額

補助対象経常費用 ヌ	経 常 収 益 カ	補助対象必要収益 ヌ × 11/20 = ヨ	市町負担額 ヨ - カ = タ
55,394,341 円	19,387,016 円	30,466,887 円	11,079,871 円

2市町以上にまたがる路線の 負担率 チ ÷ ト = レ	補 助 申 請 額 タ × レ
21.45 %	2,376,000 円

加東市長 岩根 正 様

事業者の名称 神姫バス株式会社
代表者の氏名 代表取締役社長
所在地 姫路市北条口1丁目17番地

令和7年度地方バス路線維持対策補助金交付申請書（市単独運行補助分）

標記の補助金交付について、加東市地方バス路線維持対策補助金交付要綱第6条の規定に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
2系統	8,470千円

2 補助金の交付を受けようとする理由

弊社の乗合事業の現況は、「兵庫県生活交通対策地域協議会」等におきましてご高承のところと存じますが、少子化による利用者減少等の影響を受け、運行維持に苦慮いたしております。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、何分のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

3 申請事業者の経営状況

補助対象 期間の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	10,827,028千円	営業外収益	75,596千円	経常収益	10,902,624千円
	営業費用	11,707,862千円	営業外費用	11,818千円	経常費用 ①	11,719,680千円
	営業損益	▲880,834千円	営業外損益	63,778千円	経常損益	▲817,056千円
路線バス事業の補助対象 期間の実車走行キロ ②		22,920,097.0km				

4 キロ当たり補助対象経常費用

乗合バス事業者キロ 当たり経常費用(実績) ① / ② = ③
511円 32銭

5 交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額

申請 番号	運行系統名	運行系統			系統キロ程	実車走行キロ a
		起点	主な経由地	終点		
第1号	Bio前～嬉野台生涯教育センター	Bio前	社高校前	嬉野台生涯教育センター	往 8.2km 復 8.2km	5,712.0km
第2号	天神～電鉄小野駅	天神	古川	電鉄小野駅	往 17.0km 復 17.0km	8,092.0km

申請 番号	補助対象経常費用 ③×a=b	経常収益 c	経常損失 b-c	補助申請額
第1号	2,920,659円	414,838円	2,505,821円	2,505千円
第2号	6,955,000円	989,528円	5,965,472円	5,965千円
合 計				8,470千円

記載要領

- 1 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 2 補助申請額については、千円未満を切り捨てること。

加東市長 岩根 正 様

名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
代表取締役社長
住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地

令和7年度バス対策(路線維持)費補助事業補助金交付申請書

1 補助金の額

運行系統数	算定額
13 系統	42,149 千円

2 基準期間等の状況

(1) 申請事業者の概要

基準期間の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	9,255,516 千円	営業外収益	20,953 千円	経常収益	9,276,469 千円
	営業費用	10,699,346 千円	営業外費用	8,954 千円	経常費用	10,708,300 千円
	営業損益	△ 1,443,830 千円	営業外損益	11,999 千円	経常損益	△ 1,431,831 千円
実車走行キロ		23,543,645.0 km			経常収支率	86.62 %

基準期間の前年 度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	8,519,275 千円	営業外収益	19,431 千円	経常収益	8,538,706 千円
	営業費用	10,367,750 千円	営業外費用	11,512 千円	経常費用	10,379,262 千円
	営業損益	△ 1,848,475 千円	営業外損益	7,919 千円	経常損益	△ 1,840,556 千円
実車走行キロ		23,751,397.0 km			経常収支率	82.26 %

基準期間の前々 年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	7,832,145 千円	営業外収益	22,917 千円	経常収益	7,855,062 千円
	営業費用	10,221,334 千円	営業外費用	14,540 千円	経常費用	10,235,874 千円
	営業損益	△ 2,389,189 千円	営業外損益	8,377 千円	経常損益	△ 2,380,812 千円
実車走行キロ		23,593,051.0 km			経常収支率	76.74 %

(2) キロ当たり補助対象経常費用

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用			
(①+②+③)÷3=④	基準年度の前々年度 ①	基準期間の前年度 ②	基準期間 ③
441円.88銭	433円.85銭	436円.99銭	454円.82銭
補助ブロック名	地域キロ当たり標準経常費用 ⑤		キロ当たり補助対象経常費用 ④と⑤のいずれか少ない額
北近畿	416円.27銭		416円.27銭
京阪神	554円.21銭		441円.88銭

3 補助対象期間の状況

(1) 申請事業者の概要

補助対象期間の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	10,827,028 千円	営業外収益	75,596 千円	経常収益	10,902,624 千円
	営業費用	11,707,862 千円	営業外費用	11,818 千円	経常費用	11,719,680 千円
	営業損益	△ 880,834 千円	営業外損益	63,778 千円	経常損益	△ 817,056 千円
実車走行キロ		22,920,097.0 km			経常収支率	93.02 %

(2) キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者キロ当たり経常費用 ⑥	地域キロ当たり標準経常費用 ⑦	キロ当たり経常費用 ⑥と⑦のいずれか少ない額
北近畿	511円.32銭	416円.27銭	416円.27銭
京阪神		554円.21銭	511円.32銭

5. 申請額の内訳

区分	運行系統数	補助金の額
国庫協調	3 系統	5,647 千円
県単独	10 系統	36,502 千円
計	13 系統	42,149 千円

区 分	事業者名	申 請 番 号	運行系統			国庫協同路線維持に係る申請額					県単独路線維持に係る申請額					事業者による当該系統に係る収支改善効果等 (実施済、実施予定に分けて記載)		
			起 点	主な経由地	終 点	地方補助額のうち 目市町に係る額 (円) A=様式第14-3号のG	運行状況				事業者から市町への 申請額 (円) F=A 所見見込の場合、F=A 所見申請の場合、F=所見	地方補助額のうち 目市町に係る額 (円) a=様式第14-3号のg	運行状況				事業者から市町への 申請額 (円) F=a 所見見込の場合、F=a 所見申請の場合、F=所見	
							計画運行回数 (回) B	実績運行回数 (回) C	やむを得ない 運休回数 (回) D	運行割合 (%) E=(C+D)/B			計画運行回数 (回) b	実績運行回数 (回) c	やむを得ない 運休回数 (回) d			運行割合 (%) e=(c+d)/b
国庫協調支援 のみを申請する 系統	神姫バス 株式会社	12	社	三木営業所	明石駅前	2,544,000	3,755.0	3,755.0	0.0	100.00	2,544,000							＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・観光利用を促すため、明石駅前に多言語バス案内版を設置。 ・並走路線の再編による需要の集約。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・路線自身体との連携によるバス時刻表の作成・配布、明石駅前に設置するデジタルサイネージおよびWeb上（あかしビジョン）において時刻表データを提供。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市・三木市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	神姫バス 株式会社	3	姫路駅前	美濃町	社	2,076,000	1,816.0	1,815.0	1.0	100.00	2,076,000	934,000	1,816.0	1,815.0	1.0	100.00	934,000	＜実施済み＞ ・観光利用を促すため、姫路駅前に多言語バス案内版を設置。 ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・北条鉄道とのセット企画券の発売による新規需要創出。 ・買い物施設に出店に伴い、バス停を施設付近に移設。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・加東市公共交通連携サイト「NAVIGOH」により、バス増便案内の強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による混雑率の継続。 ・加西市との福祉施策（優待乗車施策）の継続。 ・路線自身体との連携によるバス時刻表の作成・配布。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。 ・西脇市・加東市内の地域内フェーダー交通との連携による需要創出。
国庫協調支援 及び県単独支 援を申請する 系統	神姫バス 株式会社	22	姫路駅前	法華山一興寺	社	1,027,000	1,810.0	1,809.5	0.5	100.00	1,027,000	2,602,000	1,810.0	1,809.5	0.5	100.00	2,602,000	＜実施済み＞ ・観光利用を促すため、姫路駅前に多言語バス案内版を設置。 ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・北条鉄道とのセット企画券の発売による新規需要創出。 ・買い物施設に出店に伴い、バス停を施設付近に移設。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・加東市公共交通連携サイト「NAVIGOH」により、バス増便案内の強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による混雑率の継続。 ・加西市との福祉施策（優待乗車施策）の継続。 ・路線自身体との連携によるバス時刻表の作成・配布。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。 ・西脇市・加東市内の地域内フェーダー交通との連携による需要創出。
	神姫バス 株式会社	27	アスティアあさい	別府・社	神姫台生涯教育センター							1,113,000	240.0	240.0	0.0	100.00	1,113,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・加西市公共交通連携サイト「NAVIGOH」により、バス増便案内の強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による混雑率の継続。 ・加西市との福祉施策（優待乗車施策）の継続。 ・路線自身体との連携によるバス時刻表の作成・配布。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
県単独支援の のみを申請する 系統	神姫バス 株式会社	34	かしらショップ・デパート前	上摩利	三田駅							13,640,000	1,402.5	1,402.5	0.0	100.00	13,640,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市・三木市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	神姫バス 株式会社	35	かしらショップ・デパート前	上摩利	神姫台生涯教育センター							2,558,000	240.0	240.0	0.0	100.00	2,558,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市・三木市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	神姫バス 株式会社	36	かしらショップ・デパート前	上摩利	鹿瀬							5,342,000	662.5	662.5	0.0	100.00	5,342,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市・三木市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	神姫バス 株式会社	37	社町駅	上摩利	三田駅							4,079,000	480.0	480.0	0.0	100.00	4,079,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市・三木市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	神姫バス 株式会社	41	西脇（アピタ）	滝野	社							1,856,000	960.0	960.0	0.0	100.00	1,856,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・西脇市・加東市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	神姫バス 株式会社	42	西脇市役所	滝野	かしらショップ・デパート前							3,185,000	1,364.5	1,364.5	0.0	100.00	3,185,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・西脇市・加東市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	神姫バス 株式会社	43	社町駅	社西校前	神姫台生涯教育センター							1,193,000	480.0	480.0	0.0	100.00	1,193,000	＜実施済み＞ ・全国相互利用交通系にカード、バスロケーションシステムの導入。 ・加東市内の交通拠点（バスターミナル）への乗入れによる他路線との結節強化。 ・昨今の社会情勢に伴う運行コストの上昇に対応し、安定的な公共交通サービスを提供するため、運賃改定を実施。 ＜実施予定＞（継続含む） ・路線の通学需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込みの継続。 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直し。 ・加東市・三木市との運賃施策（市内上限運賃制度）の周知による利用促進。
	計					5,647,000					5,647,000	36,502,000					36,502,000	

【記載要領】
・「申請番号」及び「運行系統」は、様式第14-3号と一致させること。
・「運行状況」のうち、「実績運行回数」(C欄及びF欄)、「やむを得ない運休回数」(D欄及びG欄)は、所見見込の際は記載不要。
・その他、地域公共交通維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の「記載要領」に準じる。

5 事業者による収支改善努力等

(1) 収支改善に努めている内容

- ・並走路線の再編・統廃合による需要の集約。
- ・沿線自治体が策定する地域公共交通計画の内容に沿った、地域にとって最適な交通体系の模索。利用の僅少な箇所については、デマンド交通やスクールバスなど他モードへの転換も選択肢に入れながら、バス路線網の整理検討・実施。
- ・沿線の通学・通院需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込み及び運行の見直し。生活様式や働き方の変化(テレワーク、時差出勤等)に応じたバス便数の調整。
- ・車両の使用期間延長による償却費の削減(代替抑制)。
- ・沿線の農協や店舗と連携し、相互の課題解決を目的とした貨客混載サービスの実施。
- ・安全かつ快適な輸送サービスを継続的に提供していくための運賃改定実施。

(2) 路線バス事業の生産性向上の取組みとして予定している内容

- ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。
- ・案内利便性向上のため、ターミナル駅や主要施設への多言語バス案内板の設置。
- ・沿線施設、事業者とタイアップした企画乗車券の発売。
- ・各自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。
- ・地域にとって親しみやすい移動手段と認知いただくための、モビリティ・マネジメント実施。
- ・沿線市町や店舗との連携による、サイクル&バスライドが可能な停留所環境の整備を通じた新規層(バス停が徒歩圏内でない方々)の需要取り込み。

神 姫 営 第 345 号
令 和 7 年 12 月 23 日

加 東 市 長
岩 根 正 様

氏 名 又 は 名 称 神姫バス株式会社
住 所 兵庫県姫路市北条口1丁目17番地
代 表 者 氏 名 代表取締役社長

令和7年度 バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助事業(車両購入補助費)交付申請書

令和7年度バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助事業(車両購入補助費)の
交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 交付を受けようとする補助金の額

車 両 数	補 助 金 の 額
6 両	602 千円

令和7年度 バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助事業(車両購入費補助)の内容

記

1 交付を受けようとする補助金の額

購入年度	車両数 A	補助対象経費 B
令和5年度	2 両	2,640 千円

負担者	補助率 C	補助金額 $A \times B \times C$	補助金額(予定) 令和8年度以降	補助金の額(予定) 合計(償却済含む)
国	1/2	2,640 千円	3,960 千円	15,000 千円
県+市町	1/2	2,632 千円	3,948 千円	14,962 千円
事業者(端数)		8 千円	12 千円	38 千円
補助合計		5,280 千円	7,920 千円	30,000 千円

2 各市町の負担額について

負担者	補助率 D	補助金額 国補助金額×D	補助金額(予定) 令和8年度以降	補助金の額(予定) 合計(償却済含む)
加東市	9.5%	250 千円	376 千円	1,424 千円
小野市	22.1%	583 千円	874 千円	3,313 千円
三木市	18.5%	488 千円	732 千円	2,774 千円
神戸市	42.6%	1,124 千円	1,686 千円	6,388 千円
明石市	7.1%	187 千円	280 千円	1,063 千円
市・町補助合計		2,632 千円	3,948 千円	14,962 千円
自社負担(端数)		8 千円	12 千円	38 千円
		2,640 千円	3,960 千円	15,000 千円

※各市町補助金の額は、国補助金額の同額を各市町実車走行キロ比率により按分し算出

※申請金額には路線補助同様、兵庫県負担額を含む

令和7年度 バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助事業(車両購入費補助)の内容[北条出張所]

記

1 交付を受けようとする補助金の額

購入年度	車両数 A	補助対象経費 B
令和6年度	4 両	4,400 千円

負担者	補助率 C	補助金額 $A \times B \times C$	補助金額(予定) 令和8年度以降	補助金の額(予定) 合計(償却済含む)
国	1/2	8,800 千円	13,200 千円	30,000 千円
県+市町	1/2	8,782 千円	13,168 千円	29,926 千円
事業者(端数)		18 千円	32 千円	74 千円
補助合計		17,600 千円	26,400 千円	60,000 千円

2 各市町の負担額について

負担者	補助率 D	補助金額 国補助金額×D	補助金額(予定) 令和8年度以降	補助金の額(予定) 合計(償却済含む)
姫路市	72.0%	6,336 千円	9,503 千円	21,599 千円
加西市	20.9%	1,839 千円	2,757 千円	6,260 千円
加東市	4.0%	352 千円	527 千円	1,199 千円
福崎町	2.9%	255 千円	381 千円	868 千円
市・町補助合計		8,782 千円	13,168 千円	29,926 千円
自社負担(端数)		18 千円	32 千円	74 千円
		8,800 千円	13,200 千円	30,000 千円

※各市町補助金の額は、国補助金額の同額を各市町実車走行キロ比率により按分し算出

※申請金額には路線補助同様、兵庫県負担額を含む

令和7年9月30日

加東市長 岩根 正 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地

事業者名 神姫バス株式会社

代表者名 代表取締役社長

加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書

加東市路線バス運賃補助金について、下記のとおり利用実績を報告します。

記



1 補助対象経費 18,787,750 円/

2 内訳

		普通旅客運賃①	市内定額運賃②	差額（①－②）
令和6年	10月	2,442,520	611,720	1,830,800
	11月	2,136,770	531,990	1,604,780
	12月	1,748,270	435,110	1,313,160
令和7年	1月	1,736,640	439,010	1,297,630
	2月	1,567,380	402,290	1,165,090
	3月	1,288,730	335,890	952,840
	4月	2,500,140	597,960	1,902,180
	5月	2,827,980	684,600	2,143,380
	6月	2,924,640	705,130	2,219,510
	7月	2,523,940	604,830	1,919,110
	8月	911,340	231,150	680,190
	9月	2,336,240	577,160	1,759,080
合計		24,944,590	6,156,840	/ 18,787,750

令和7年9月30日

加東市長 様

住 所 兵庫県宍粟市山崎町山崎2

事業者名 株式会社ウイング神姫

代表者名 代表取締役

加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書

加東市路線バス運賃補助金について、下記のとおり利用実績を報告します。

記



1 補助対象経費 379,850円

2 内訳

		普通旅客運賃①	市内定額運賃②	差額 (①－②)
令和6年	10月	56,570	21,400	35,170
	11月	52,270	19,800	32,470
	12月	43,140	15,900	27,240
令和7年	1月	48,560	18,000	30,560
	2月	37,730	13,600	24,130
	3月	23,690	8,800	14,890
	4月	47,610	17,750	29,860
	5月	65,280	24,700	40,580
	6月	80,580	30,100	50,480
	7月	59,900	22,050	37,850
	8月	8,210	3,000	5,210
	9月	80,710	29,300	51,410
合計		604,250	224,500	379,850

令和7年度 一律運賃制度実績

		件数					合計			平均		
		大人	小人	大身	小身	計	通常料金	上限運賃	差額(補助額)	通常料金	上限運賃	差額
10月	神姫	4,955	2,150	172	4	7,281	2,442,520	611,720	1,830,800	335	84	251
	ウイング神姫	138	152	0	0	290	56,570	21,400	35,170	195	74	121
	計	5,093	2,302	172	4	7,571	2,499,090	633,120	1,865,970	330	84	246
11月	神姫	4,226	2,027	156	8	6,417	2,136,770	531,990	1,604,780	333	83	250
	ウイング神姫	134	128	0	0	262	52,270	19,800	32,470	200	76	124
	計	4,360	2,155	156	8	6,679	2,189,040	551,790	1,637,250	328	83	245
12月	神姫	3,425	1,644	201	12	5,282	1,748,270	435,110	1,313,160	331	82	249
	ウイング神姫	116	86	0	0	202	43,140	15,900	27,240	214	79	135
	計	3,541	1,730	201	12	5,484	1,791,410	451,010	1,340,400	327	82	244
1月	神姫	3,473	1,628	202	7	5,310	1,736,640	439,010	1,297,630	327	83	244
	ウイング神姫	126	107	1	0	234	48,560	18,000	30,560	208	77	131
	計	3,599	1,735	203	7	5,544	1,785,200	457,010	1,328,190	322	82	240
2月	神姫	3,017	1,803	201	13	5,034	1,567,380	402,290	1,165,090	311	80	231
	ウイング神姫	106	60	0	0	166	37,730	13,600	24,130	227	82	145
	計	3,123	1,863	201	13	5,200	1,605,110	415,890	1,189,220	309	80	229
3月	神姫	2,573	1,377	190	8	4,148	1,288,730	335,890	952,840	311	81	230
	ウイング神姫	62	52	0	0	114	23,690	8,800	14,890	208	77	131
	計	2,635	1,429	190	8	4,262	1,312,420	344,690	967,730	308	81	227
R6年度	神姫	21,669	10,629	1,122	52	33,472	10,920,310	2,756,010	8,164,300	326	82	244
上半期集計	ウイング神姫	682	585	1	0	1,268	261,960	97,500	164,460	207	77	130
	計	22,351	11,214	1,123	52	34,740	11,182,270	2,853,510	8,328,760	322	82	240
4月	神姫	5,210	1,287	248	7	6,752	2,500,140	597,960	1,902,180	370	89	282
	ウイング神姫	140	73	2	0	215	47,610	17,750	29,860	221	83	139
	計	5,350	1,360	250	7	6,967	2,547,750	615,710	1,932,040	366	88	277
5月	神姫	5,832	1,776	252	0	7,860	2,827,980	684,600	2,143,380	360	87	273
	ウイング神姫	174	131	15	0	320	65,280	24,700	40,580	204	77	127
	計	6,006	1,907	267	0	8,180	2,893,260	709,300	2,183,960	354	87	267
6月	神姫	6,080	1,700	242	1	8,023	2,924,640	705,130	2,219,510	365	88	277
	ウイング神姫	228	127	19	0	374	80,580	30,100	50,480	215	80	135
	計	6,308	1,827	261	1	8,397	3,005,220	735,230	2,269,990	358	88	270
7月	神姫	5,374	1,121	227	1	6,723	2,523,940	604,830	1,919,110	375	90	285
	ウイング神姫	165	95	16	0	276	59,900	22,050	37,850	217	80	137
	計	5,539	1,216	243	1	6,999	2,583,840	626,880	1,956,960	369	90	280
8月	神姫	2,211	36	165	0	2,412	911,340	231,150	680,190	378	96	282
	ウイング神姫	29	2	0	0	31	8,210	3,000	5,210	265	97	168
	計	2,240	38	165	0	2,443	919,550	234,150	685,400	376	96	281
9月	神姫	4,906	1,540	190	2	6,638	2,336,240	577,160	1,759,080	352	87	265
	ウイング神姫	215	137	19	0	371	80,710	29,300	51,410	218	79	139
	計	5,121	1,677	209	2	7,009	2,416,950	606,460	1,810,490	345	87	258
R6年度	神姫	29,613	7,460	1,324	11	38,408	14,024,280	3,400,830	10,623,450	365	89	277
下半期集計	ウイング神姫	951	565	71	0	1,587	342,290	126,900	215,390	216	80	136
	計	30,564	8,025	1,395	11	39,995	14,366,570	3,527,730	10,838,840	359	88	271
R6年度	神姫	51,282	18,089	2,446	63	71,880	24,944,590	6,156,840	18,787,750	347	86	261
集計	ウイング神姫	1,633	1,150	72	0	2,855	604,250	224,400	379,850	212	79	133
	計	52,915	19,239	2,518	63	74,735	25,548,840	6,381,240	19,167,600	342	85	256

(参考) R7当初予算見積
差額

17,480,000 円
1,687,600 円

※端数処理の関係上、差額平均が通常料金平均と上限運賃平均の差額と一致しない箇所があります。

令和7年度乗合タクシー「伝タク」事業実績 整理資料

項目	当初	補正	実績	備考
運行費用(円)	9,903,104	9,778,312	9,715,915	
運行費用(円)	9,715,915	9,715,915	9,715,915	30,650円/日(税抜) 当初:241日 実績:241日
積み残し臨時便(円)	187,189	62,397	0	4,727円/回(税抜) 当初:月3回予定 実績:なし
運賃収入(円)	0	228,000	313,800	
補助総額(円)	9,903,104	9,550,312	9,402,115	

令和7年度乗合タクシー「伝タク」事業実績 整理資料

	運行日数	運行費用	利用人数	運賃収入	支払額
R7. 4	21	846,615	278	27,800	818,815
R7. 5	19	765,985	291	29,100	736,885
R7. 6	21	846,615	271	27,100	819,515
R7. 7	21	846,615	345	34,500	812,115
R7. 8	21	846,615	306	30,600	816,015
R7. 9	20	806,300	275	27,500	778,800
R7. 10	21	846,615	272	27,200	819,415
R7. 11	19	765,985	242	24,200	741,785
R7. 12	20	806,300	211	21,100	785,200
R8. 1	19	765,985	231	23,100	742,885
R8. 2	18	725,670	199	19,900	705,770
R8. 3	21	846,615	217	21,700	824,915
令和7年度計	241	9,715,915	3,138	313,800	9,402,115

※積み残し臨時便実績なし。

※上記一覧表は、毎月提出される「加東市コミュニティバス運行事業報告書」に基づき整理したものです。

加東市コミュニティバス運行事業実績報告書

令和8年3月31日 //

加東市長 様 //

兵庫県宍粟市山崎町山田80番地2
株式会社ウイング神姫
代表取締役

令和7年4月30日付け加ま企第25号の2をもって交付決定通知のありました加東市コミュニティバス運行事業補助金に係る事業は、下記のとおり完了しましたので、加東市コミュニティバス運行事業補助金交付要綱要綱第8条の規定により、関係書類を添えて報告します。

記

- 1 活動の実施期間 令和7年4月1日から 令和8年3月31日まで //
- 2 添付書類
 - (1) 4月～3月度乗降実績報告 //
 - (2) 令和7年度滝野コミュニティバス運行事業費 精算書 //
 - (3) 令和7年度収入一覧表 //



令和7年度 加東市コミュニティバス運行事業費 精算書

1. 運行内容

運行期間	運行系統	片道キロ(km)		1日運行本数		運行 日数
		往路	復路	往路	復路	
R7.4.1～R8.3.31	穂積地区集落センター～滝野駅	1.9		1	0	102
	下滝野北～滝野駅～加東市役所	16.1	16.1	3	3	102
	稲尾地区集落センター～曾我東・滝野駅～加東市役所	17.2	16.5	1	3	103
	稲尾地区集落センター～滝野駅～加東市役所	12.3		2	0	103
	高岡3班構造改善センター～滝野駅・加東市民病院～加東市役所	21.0	21.0	3	3	51
	高岡3班構造改善センター～滝野駅～加東市役所	20.4	20.4	3	3	51

2. 収支計算

収入の部	金額(税込)	備考
運送収入	202,540 円 //	
費用の部	金額(税込)	
人件費	9,570,000 円	
車両償却費	1,687,400 円	
車両修繕費	2,673,000 円	
税・保険	316,000 円 /	非課税
燃料油脂費	1,617,000 円	
その他費用	1,584,000 円	
運行費用計	✓17,447,400 円 //	
経常収支	✓-17,244,860 円	

3. 請求額 17,244,860 円(税込) /

令和7年度 加東市コミュニティバス収入一覧表

単位:円、税込

	現金	他社IC	ニコパ普通	合計
4月	8,300	2,900	3,864	15,064
5月	12,900	2,230	5,136	20,266
6月	9,800	2,500	3,818	16,118
7月	10,850	2,100	4,773	17,723
8月	10,100	1,600	3,664	15,364
9月	12,150	2,300	2,955	17,405
上期計	64,100	13,630	24,210	101,940
10月	9,650	2,400	3,409	15,459
11月	10,050	2,420	3,227	15,697
12月	12,100	1,880	3,364	17,344
1月	11,000	2,800	2,864	16,664
2月	9,000	2,400	2,827	14,227
3月	15,200	2,100	3,909	21,209
下期計	67,000	14,000	19,600	100,600
合計	131,100	27,630	43,810	202,540