

令和6年度

決算特別委員会付属資料

(一般会計)

まちづくり政策部企画政策課

【資料】

① 自主運行バスの運行状況	・・・ P 1
② 自家用有償旅客運送（社東条東線）の運行状況	・・・ P 4
③ 乗合タクシー事業の実施状況	・・・ P 5
④ 滝野コミュニティバスの運行状況	・・・ P 6
⑤ デマンド型交通の利用状況	・・・ P 7
⑥ 令和4-6年度ふるさと納税寄附実績	・・・ P 8
⑦ 令和6年度加東市ふるさと応援活動支援交付金交付制度 支援希望団体別寄附件数・金額、交付金額一覧	・・・ P 9
⑧ 令和6年度企業版ふるさと納税寄附実績	・・・ P10
⑨ 地方バス路線維持対策補助金（生活交通路線市補助分） 申請書類	・・・ P11
⑩ バス対策（路線維持）費補助事業補助金 申請書類	・・・ P14
⑪ 地方バス路線維持対策補助金（市単独運行補助分） 申請書類	・・・ P18
⑫ バス対策（車両購入）費補助事業補助金 申請書類	・・・ P20
⑬ 路線バス一律運賃制度補助金 申請書類	・・・ P23
⑭ コミュニティバス運行事業補助金（乗合タクシー） 実績書類	・・・ P27
⑮ コミュニティバス運行事業補助金（滝野コミュニティバス） 実績書類	・・・ P30

自主運行バスの運行状況

1 米田ふれあい線

米田ふれあい線は、平成24年10月から運行を開始し、毎週月曜日、水曜日及び金曜日（平成31年3月までは毎週月曜日及び木曜日）に、総持院駐車場と加東市役所の間を、1日2往復運行している。

(1) 年間利用者数

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
運行日数	141日	146日	143日	146日	142日	141日
利用者数	1,068人	896人	706人	634人	727人	706人
1日当たり利用者数	7.57人/日	6.14人/日	4.94人/日	4.34人/日	5.12人/日	5.01人/日

(2) 回数券販売状況

	100円券 [5枚綴 500円]		300円券 [5枚綴 1,500円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和元年度	4,000円 (8)	0円 (0)	307,500円 (205)	19,500円 (13)	331,000円 (226)
令和2年度	0円 (0)	0円 (0)	246,000円 (164)	36,000円 (24)	282,000円 (188)
令和3年度	9,500円 (19)	0円 (0)	178,500円 (119)	22,500円 (15)	210,500円 (153)
令和4年度	42,500円 (85)	21,000円 (42)	—	—	63,500円 (127)
令和5年度	51,500円 (103)	23,500円 (47)	—	—	75,000円 (150)
令和6年度	53,500円 (107)	21,000円 (42)	—	—	74,500円 (149)

※()内の数字は回数券の冊数

2 きよみず線

きよみず線は、平成26年5月から運行を開始し、毎週火曜日及び金曜日に、平木公民館と加東市役所の間を、1日3往復運行している。（平成27年10月から1日3往復に増便）

(1) 年間利用者数

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
運行日数	98日	97日	99日	99日	97日	98日
利用者数	469人	399人	529人	680人	656人	550人
1日当たり利用者数	4.79人/日	4.11人/日	5.34人/日	6.87人/日	6.76人/日	5.61人/日

(2) 回数券販売状況

	100円券 [5枚綴 500円]		300円券 [5枚綴 1,500円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和元年度	0円 (0)	1,000円 (2)	72,000円 (48)	96,000円 (64)	169,000円 (114)
令和2年度	0円 (0)	6,000円 (12)	52,500円 (35)	118,500円 (79)	177,000円 (126)

令和3年度	16,000 円 (32)	2,500 円 (5)	70,500 円 (47)	73,500 円 (49)	162,500 円 (133)
令和4年度	41,000 円 (82)	35,500 円 (71)	—	—	76,500 円 (153)
令和5年度	59,500 円 (119)	14,500 円 (29)	—	—	74,000 円 (148)
令和6年度	50,000 円 (100)	13,500 円 (27)	—	—	63,500 円 (127)

※()内の数字は回数券の冊数

3 とうじょうあいあい線

とうじょうあいあい線は、平成31年4月から運行を開始し、毎週火曜日にワイルドダックと道の駅とうじょうの間を、また、毎週金曜日にワイルドダックと加東市役所の間を、1日2往復運行している。

(1) 年間利用者数

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
運行日数	98 日	97 日	99 日	99 日	98 日	98 日
利用者数	338 人	269 人	299 人	412 人	301 人	324 人
1日当たり利用者数	3.45 人/日	2.77 人/日	3.02 人/日	4.16 人/日	3.07 人/日	3.31 人/日

(2) 回数券販売状況

	100 円券 [5 枚綴 500 円]		300 円券 [5 枚綴 1,500 円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和元年度	9,500 円 (19)	28,500 円 (57)	40,500 円 (27)	75,000 円 (50)	153,500 円 (153)
令和2年度	3,000 円 (6)	21,500 円 (43)	33,000 円 (22)	34,500 円 (23)	92,000 円 (94)
令和3年度	6,000 円 (12)	26,000 円 (52)	34,500 円 (23)	40,500 円 (27)	107,000 円 (114)
令和4年度	24,000 円 (48)	30,500 円 (61)	—	—	54,500 円 (109)
令和5年度	14,000 円 (28)	39,500 円 (79)	—	—	53,500 円 (107)
令和6年度	6,500 円 (13)	46,500 円 (93)	—	—	53,000 円 (106)

※()内の数字は回数券の冊数

4 福田ふくふく線

福田ふくふく線は、令和3年4月から運行を開始し、毎週火曜日に屋度公民館と加東市役所の間を、毎週水曜日に西古瀬公民館と加東市役所の間を、毎週金曜日に大門公民館と加東市役所の間を、1日2往復運行している。

(1) 年間利用者数

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
運行日数	143 日	148 日	147 日	149 日
利用者数	615 人	798 人	830 人	883 人
1日当たり利用者数	4.30 人/日	5.39 人/日	5.65 人/日	5.93 人/日

(2) 回数券販売状況

	100 円券 [5 枚綴 500 円]		300 円券 [5 枚綴 1,500 円]		合計
	現金	タクシー券	現金	タクシー券	
令和 3 年度	18,000 円 (36)	2,500 円 (5)	153,000 円 (102)	76,500 円 (51)	250,000 円 (194)
令和 4 年度	59,000 円 (118)	34,500 円 (69)	—	—	93,500 円 (187)
令和 5 年度	73,500 円 (147)	28,000 円 (56)	—	—	101,500 円 (203)
令和 6 年度	70,500 円 (141)	25,000 円 (50)	—	—	95,500 円 (191)

※()内の数字は回数券の冊数

5 運転手に関する取組

(1) 運転手登録者数 (令和 7 年 3 月 31 日現在)

①米田ふれあい線	8 人	実運転者数 8 人
②きよみず線	13 人	実運転者数 11 人
③とうじょうあいあい線	29 人	実運転者数 24 人
④福田ふくふく線	11 人	実運転者数 11 人

(2) 安全運転講習会

●米田ふれあい線、きよみず線

加東警察署交通課による、安全運転のための講習を実施した。(1 時間程度)

ア 開催日 米田ふれあい線：令和 6 年 10 月 22 日 (火)

きよみず線：令和 6 年 10 月 28 日 (月)

イ 講師 加東警察署交通課 職員

●とうじょうあいあい線、福田ふくふく線

運行時に講師が同席し、運転技術等の確認を行う運転者講習を実施した。

ア 参加人数 とうじょうあいあい線 24 人、福田ふくふく線 11 人

イ 講師 兵庫県移送サービスネットワーク指導員

(3) 自家用有償旅客運送運転手講習会 (国土交通大臣認定講習)

新規登録希望者向けに講習会を実施した。

ア 開催日 令和 7 年 3 月 25 日 (火)

イ 参加人数 3 人 (うち市役所職員 1 人)

ウ 講師 兵庫県移送サービスネットワーク指導員

自家用有償旅客運送（社東条東線）の運行状況

社東条東線は、東条学園スクールバスの空き時間を利用して運行する自主運行バスとして、令和5年10月から実証実験を開始した。毎週火曜日、水曜日及び金曜日に、東条東地域と社地域の間を1日2往復、東条地域内を1往復の合計6便を運行していた。

利用者数が僅少であり、代替移動手段が確保されていることから、令和6年度末（令和7年3月）をもって運行を廃止した。

○利用者数等

	令和5年度（10月～）	令和6年度
運行日数	68日	144日
運行便数	408便	864便
利用者数	333人	622人
1日当たり利用者数	4.90人/日	4.32人/日
1便当たり利用者数	0.82人/便	0.72人/便

乗合タクシー事業の実施状況

社市街地内の主要な施設と居住地域を循環する加東市乗合タクシー「伝タク」は、令和2年7月から試験運行を開始し、運行日や運行ルート等の見直しを経て、令和4年4月から本格運行を開始し、毎週月曜日、火曜日、水曜日、金曜日及び土曜日の週5日運行している。

運行を効率化して利用者数の増加を図るため、ルートの見直しを行い、令和6年4月1日から新ルートで運行している。

○ 利用者数等

	概要	運行 日数	運行 便数	利用 者数	1日当たり 利用者数	1便当たり 利用者数
令和2年 7月～12月	7便/日 13停留所	122日	854便	423人	3.47人/日	0.50人/便
令和3年 1月～3月	5便/日 16停留所	60日	300便	228人	3.80人/日	0.76人/便
令和2年度計		182日	1,154便	651人	3.58人/日	0.56人/便
令和3年度	5便/日 16停留所	243日	1,215便	1,138人	4.68人/日	0.94人/便
令和4年度	5便/日 17停留所	246日	1,230便	1,815人	7.38人/日	1.48人/便
令和5年度	5便/日 18停留所	242日	1,210便	2,249人	9.29人/日	1.86人/便
令和6年度	7便/日 21停留所	241日	1,687便	2,884人	11.97人/日	1.71人/便

※令和2年7月から令和4年3月までは試験運行における利用実績。

※加東バスターミナルの供用開始に伴い、令和4年10月から、停留所数を16箇所から17箇所に変更。

※令和5年12月から、ホテルルートイン加東停留所を追加し、停留所数を17箇所から18箇所に変更。

※令和6年4月から、ルート変更に合わせ、便数を5便から7便に増便し、清水公園・社分団器具庫前・神戸地方法務局社支局南停留所を追加。

滝野コミュニティバスの運行状況

滝野コミュニティバスは、令和7年1月から、滝野地域における買い物や通院を目的とする移動手段の充実を図るとともに、滝野地域から社市街地への移動手段を確保することを目的に、毎週月曜日から土曜日の週6日実証運行している。

○ 利用者数等（月別）

	概要	運行 日数	運行 便数	利用 者数	1日当たり 利用者数	1便当たり 利用者数
令和7年1月	6便/日	23日	138便	208人	9.04人/日	1.51人/便
令和7年2月		24日	144便	179人	7.46人/日	1.24人/便
令和7年3月		26日	156便	218人	8.07人/日	1.35人/便

○ 利用者数等（ルート別）

	概要	運行 日数	運行 便数	利用 者数	1日当たり 利用者数	1便当たり 利用者数
光明寺ルート (月・木曜日)	6便/日 23停留所	25日	150便	225人	9.00人/日	1.50人/便
稲尾ルート (火・金曜日)	6便/日 20停留所	24日	144便	199人	8.29人/日	1.38人/便
高岡ルート (水・土曜日)	6便/日 25停留所	24日	144便	181人	7.54人/日	1.26人/便

※光明寺ルートは、4停留所のみを発着する第1便と第2便をまとめ6便/日として計算。

対 象 路 線 光明寺ルート・稲尾ルート・高岡ルート

運 賃 大人（中学生以上）：1乗車につき100円

小児（小学生まで）：1乗車につき50円

※幼児（1歳以上の未就学児）は、大人または小児一人につき二人まで無料。3人目から小児運賃

※乳児（1歳未満）は無料

デマンド型交通の利用状況

移動手段のない高齢者等の市内における生活交通手段を確保するため、タクシーを使ってドアツードアで目的地まで移動できるデマンド型交通の実証実験を令和6年1月から開始し、令和6年度も継続した。実証実験中の令和6年7月には、乗降制限緩和及び運賃負担額の変更を実施した。

実証実験の結果を踏まえ、所管を健康福祉部高齢介護課に変更し、令和7年4月から本格運行を開始した。

○ 利用登録者（令和7年3月末時点） 933人

○ 利用実績（令和6年4月～令和7年3月）

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月
利用件数	661	651	713	712	570	610
補助額	911,100	895,220	989,210	716,820	562,380	602,510

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用件数	676	677	629	644	564	637	7,744
補助額	682,590	712,370	641,260	691,910	593,690	666,570	8,665,630

令和4-6年度ふるさと納税寄附実績

(単位:件、円)

	4月		5月		6月		7月		8月		9月	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
令和6年度	359	17,217,000	470	19,319,000	746	29,043,000	569	23,623,000	560	21,653,000	956	39,562,000
令和5年度	513	24,857,000	626	23,198,000	698	23,940,000	844	32,050,000	1,016	35,951,000	3,688	164,665,000
令和4年度	589	25,891,000	785	30,804,000	969	37,989,000	925	37,405,000	852	36,415,000	1,318	59,015,000
令和5・6年度比較	▲ 154	▲ 7,640,000	▲ 156	▲ 3,879,000	48	5,103,000	▲ 275	▲ 8,427,000	▲ 456	▲ 14,298,000	▲ 2,732	▲ 125,103,000
令和4・6年度比較	▲ 230	▲ 8,674,000	▲ 315	▲ 11,485,000	▲ 223	▲ 8,946,000	▲ 356	▲ 13,782,000	▲ 292	▲ 14,762,000	▲ 362	▲ 19,453,000

	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
令和6年度	999	40,087,000	2,268	92,554,000	7,245	313,975,000	432	14,381,000	455	14,549,000	770	23,686,000
令和5年度	516	24,773,000	699	35,204,000	2,148	124,307,000	253	9,091,000	215	8,190,000	326	10,831,000
令和4年度	1,334	60,008,000	2,793	136,169,000	6,623	385,798,000	482	21,271,000	384	12,868,000	565	19,221,000
令和5・6年度比較	483	15,314,000	1,569	57,350,000	5,097	189,668,000	179	5,290,000	240	6,359,000	444	12,855,000
令和4・6年度比較	▲ 335	▲ 19,921,000	▲ 525	▲ 43,615,000	622	▲ 71,823,000	▲ 50	▲ 6,890,000	71	1,681,000	205	4,465,000

	合計	
	件数	金額
令和6年度	15,829	649,649,000
令和5年度	11,542	517,057,000
令和4年度	17,619	862,854,000
令和5・6年度比較	4,287	132,592,000
令和4・6年度比較	▲ 1,790	▲ 213,205,000

令和6年度加東市ふるさと応援活動支援交付金交付制度 支援希望団体別寄附件数・金額、交付金額一覧

(単位: 件、円)

支援希望団体名			寄附		交付金額
			件数	金額	
1	特定非営利活動法人北播磨生活応援団	NPO法人	0	0	0
2	公益財団法人加東文化振興財団	公益財団法人	0	0	0
3	特定非営利活動法人新しい風かとう	NPO法人	28	1,045,000	1,008,000
4	加東市文化連盟	任意団体	0	0	0
5	加東交通安全協会	任意団体	0	0	0
6	特定非営利活動法人ペイフォワード	NPO法人	1	1,000,000	998,000
7	加東市連合婦人会	任意団体	0	0	0
8	加東市人権・同和教育研究協議会	任意団体	0	0	0
9	加東市ふるさと振興協会	任意団体	0	0	0
10	鴨川の郷協会	任意団体	0	0	0
11	加東市花まつり鮎まつり実行委員会	任意団体	0	0	0
12	加東市鴨川桜まつり実行委員会	任意団体	0	0	0
13	加東市子ども会育成連絡協議会	任意団体	0	0	0
14	加東市夏まつり実行委員会	任意団体	0	0	0
合計			29	2,045,000	2,006,000

令和6年度企業版ふるさと納税寄附実績

法人名	住所	受領日	寄附内容
株式会社ライフインノベーション	大阪市淀川区西中島五丁目5番15号 新大阪セントラルタワー10F	令和6年9月13日	6,000,000
国際セーフティー株式会社	大阪市北区東天満一丁目5番12号	令和7年2月10日	
株式会社ウィニスト	神戸市中央区江戸町95	令和7年3月12日	

加 東 市
市 長 岩 根 正 様

名称及び代表者氏名 神姫バス株式会社
代表取締役社長
所 在 地 姫路市西駅前町1番地

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請書

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 分類 < 所要見込、**交付申請** >

2. 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
1 本	2,284,000 円



3. 補助金の交付を受けようとする理由

当該補助金は国および県の補助である訳ですが、経常費用の9/20までを補助限度額としており、それ以上の赤字は負担しないことになっております。しかしながら、弊社としましては沿線の少子化による旅客の減少や自家用車等への転換を受け、貴市からのご支援がなければ路線を維持することは非常に困難な状況です。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、公共性維持の為、何分のご理解とご支援を懇請致します。

4. 申請事業者の前々年度等における概要

補助対象期間 の 前々年度 (基準期間) の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	8,519,275 千円	営業外収益	19,431 千円	経常収益	8,538,706 千円
	営業費用	10,367,750 千円	営業外費用	11,512 千円	経常費用イ	10,379,262 千円
	営業損益	▲ 1,848,475 千円	営業外損益	7,919 千円	経常損益	▲ 1,840,556 千円
実車走行キロ	23,751,397.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

基準期間の 前年度の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	7,832,145 千円	営業外収益	22,917 千円	経常収益	7,855,062 千円
	営業費用	10,221,334 千円	営業外費用	14,540 千円	経常費用イ'	10,235,874 千円
	営業損益	▲ 2,389,189 千円	営業外損益	8,377 千円	経常損益	▲ 2,380,812 千円
実車走行キロ	23,593,051.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

基準期間の 前々年度の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	8,289,057 千円	営業外収益	34,314 千円	経常収益	8,323,371 千円
	営業費用	11,011,858 千円	営業外費用	9,148 千円	経常費用イ''	11,021,006 千円
	営業損益	▲ 2,722,801 千円	営業外損益	25,166 千円	経常損益	▲ 2,697,635 千円
実車走行キロ	24,148,789.0 km					※ 高速バス及び定期観光バスは除く。

5. キロ当たり補助対象経常費用

補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常 費用	(基準期間の前々年度) イ'' ÷ ロ'' = a	(基準期間の前年度) イ' ÷ ロ' = b	(基準期間) イ ÷ ロ = c
	456.37 円	433.85 円	436.99 円

補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a + b + c) / 3 = ハ
442.40 円

6. 申請事業者の概要

補助対象 期間の 損益状況	路線バス事業					
	営業収益	10,092,381 千円	営業外収益	39,808 千円	経常収益	10,132,189 千円
	営業費用	11,328,571 千円	営業外費用	20,915 千円	経常費用ニ	11,349,486 千円
	営業損益	▲ 1,236,190 千円	営業外損益	18,893 千円	経常損益	▲ 1,217,297 千円
乗合バス事業の補助 対象期間における 実車走行キロホ	23,327,301.0 km		※ 高速バス及び定期観光バスは除く。			

7. キロ当たり補助対象経常費用

実車走行キロ1km当たり経常費用（実績） ニ ÷ ホ = ヘ
486.53 円

8. 補助金交付申請に係る運行系統の概要

運行系統名	運 行 系 統			系統キロ程 ト	当該系統に係る関係市町名	申請市町に係る運行キロ程 チ
	起 点	主な経由地	終 点			
姫路 ～ 社	姫路駅前	法華山一乗寺	社	35.9 km 36.0	姫路市 加古川市 加西市 加東市	7.7 Km

補 助 対 象 期 間 の 輸 送 実 績					
輸 送 人 員			運 行 開 始 年 月 日	1 日 当 り 運 行 回 数	平均乗車密度
定 期	定 期 外	計			
10,159 人	36,018 人	46,177 人	H17.23	5.0 回	2.9 人

実車走行キロ リ	経 常 費 用 ハ × リ = ヌ	経 常 収 益			
		運 送 収 入 ル	運 送 雑 収 オ	営 業 外 収 益 ワ	計 ル + オ + ワ = カ
125,706.9 km	55,612,732 円	18,433,961 円	1,403,045 円	101,365 円	19,938,371 円

9. 補助申請額

補助対象経常費用 ヌ	経 常 収 益 カ	補助対象必要収益 ヌ × 11/20 = ヨ	市町負担額 ヨ - カ = タ
55,612,732 円	19,938,371 円	30,587,002 円	10,648,631 円

2市町以上にまたがる路線の 負担率 チ ÷ ト = レ	補 助 申 請 額 タ × レ
21.45 %	2,284,000 円

加東市長 岩根 正 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地
 事業者名 神姫バス株式会社
 代表者名 代表取締役社長
 担当者名 バス事業部計画課
 電 話 079-223-1343
 電子メール keikaku@shinkibus.co.jp

令和6年度 バス対策費補助金申請書(県単独補助11/20上限カット補填)

記

1 分類 < 所要見込、交付申請 >

2 補助金の額

○確保維持費補助金

運行系統数	算定額
13 系統	40,793 千円



3 補助対象期間の前々年度等の状況

(1) 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度 (基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	8,519,275 千円	営業外収益	19,431 千円	経常収益	8,538,706 千円
	営業費用	10,367,750 千円	営業外費用	11,512 千円	経常費用 イ	10,379,262 千円
	営業損益	△ 1,848,475 千円	営業外損益	7,919 千円	経常損益	△ 1,840,556 千円
実車走行キロ ロ	23,751,397.0 km				経常収支率	82.26 %

基準期間の前年 度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	7,832,145 千円	営業外収益	22,917 千円	経常収益	7,855,062 千円
	営業費用	10,221,334 千円	営業外費用	14,540 千円	経常費用 イ	10,235,874 千円
	営業損益	△ 2,389,189 千円	営業外損益	8,377 千円	経常損益	△ 2,380,812 千円
実車走行キロ ロ'	23,593,051.0 km				経常収支率	76.74 %

基準期間の前々 年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	8,289,057 千円	営業外収益	34,314 千円	経常収益	8,323,371 千円
	営業費用	11,011,858 千円	営業外費用	9,148 千円	経常費用 イ'	11,021,006 千円
	営業損益	△ 2,722,801 千円	営業外損益	25,166 千円	経常損益	△ 2,697,635 千円
実車走行キロ ロ''	24,148,789.0 km				経常収支率	75.52 %

(2) キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $イ'' \div ロ'' = a$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $イ' \div ロ' = b$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $イ \div ロ = c$
北近畿	456円.37銭	433円.85銭	436円.99銭
京阪神			

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $(a + b + c) / 3 = \text{ハ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ニ	キロ当たり経常費用 ハとニのいずれか少ない額
北近畿	442円.40銭	411円.60銭	411円.60銭
京阪神		552円.61銭	442円.40銭

4 補助対象期間の状況

(1) 申請事業者の概要

補助対象期間の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	10,092,381 千円	営業外収益	39,808 千円	経常収益	10,132,189 千円
	営業費用	11,328,571 千円	営業外費用	20,915 千円	経常費用 小	11,349,486 千円
	営業損益	△ 1,236,190 千円	営業外損益	18,893 千円	経常損益	△ 1,217,297 千円
実車走行キロ へ		23,327,301.0 km			経常収支率	89.27 %

(2) キロ当たり補助対象経常費用

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 ホ ÷ へ = ト	地域キロ当たり標準経常費用 チ	キロ当たり経常費用 トとチのいずれか少ない額
北近畿	486円.53銭	411円.60銭	411円.60銭
京阪神		552円.61銭	486円.53銭

〔記載要領〕

- ・「4 補助対象期間の状況」は、所要見込の際は記載不要。
- ・その他、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「様式第1-1の表2(地域間幹線系統用)」及び「様式第1-8」の〔記載要領〕に準じる。

区 分	運行系統数	補助金の額
国庫迄納	3 系統	5,633 千円
県当納	10 系統	35,160 千円
計・	13 系統	40,793 千円

[illegible]

(記載要領)

- ・「申請番号」及び「運行系統」は、様式第14-3号と一致させること。
- ・「運行状況」のうち、「実施運行回数」(C欄及びc欄)、「やむを得ない運休回数」(D欄及びd欄)、「運行割合」(E欄及びe欄)は、所要見込の割合を記載不要。その他の、地味公共交通機関利用促進事業実施補助金交付要綱で定める「様式第1-1」の表2(地域間幹線系統用)及び「様式第1-6」の「記載要領」に準じる。

5 事業者による収支改善努力等

(1) 収支改善に努めている内容

- ・並走路線の再編・統廃合による需要の集約。
- ・沿線自治体が策定する地域公共交通計画の内容に沿った、地域にとって最適な交通体系の模索。利用の僅少な箇所については、デマンド交通やスクールバスなど他モードへの転換も選択肢に入れながら、バス路線網の整理検討・実施。
- ・沿線の通学・通院需要を考慮したダイヤ設定による利用取り込み及び運行の見直し。
生活様式や働き方の変化(テレワーク、時差出勤等)に応じたバス便数の調整。
- ・企画乗車券「バス旅ひょうご」等による観光需要の取り込み。
- ・車両の使用期間延長による償却費の削減(代替抑制)。
- ・沿線の農協や店舗と連携し、相互の課題解決を目的とした貨客混載サービスの実施。
- ・持続的に安全・安心な輸送サービスを提供するための運賃改定実施。

(2) 路線バス事業の生産性向上の取組みとして予定している内容

- ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討・実施。
- ・案内利便性向上のため、ターミナル駅や主要施設への多言語バス案内板の設置。
- ・乗車券アプリ「PassRu」「Mobers」を活用した利用環境の向上や観光需要の更なる取り込み。
- ・沿線施設、事業者とタイアップした企画乗車券の発売。
- ・各自治体との連携によるバス時刻表の作成・配布。
- ・地域にとって親しみやすい移動手段と認知いただくための、モビリティ・マネジメント実施。
- ・沿線市町や店舗との連携による、サイクル&バスライドが可能な停留所環境の整備を通じた新規層(バス停が徒歩圏内にない方々)の需要取り込み。

様式第1号（第6条関係）

神姫営第287号
令和6年12月18日

加東市長 岩根 正 様

事業者の名称 神姫バス株式会社
代表者の氏名 代表取締役社長
所在地 姫路市西駅前町1番地

令和6年度地方バス路線維持対策補助金交付申請書（市単独運行補助分）

標記の補助金交付について、加東市地方バス路線維持対策補助金交付要綱第6条の規定に基づき、関係書類を添えて下記のとおり申請します。

記

1 交付を受けようとする補助金の額

運行系統数	補助金の額
2系統	13,453千円



2 補助金の交付を受けようとする理由

弊社の乗合事業の現況は、「兵庫県生活交通対策地域協議会」等におきましてご高承のところと存じますが、少子化による利用者減少等の影響を受け、運行維持に苦慮いたしております。

貴市におかれましては何かと御事情あるものと存じますが、何分のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

3 申請事業者の経営状況

補助対象 期間の 損益状況	路 線 バ ス 事 業					
	営業収益	10,092,381千円	営業外収益	39,808千円	経常収益	10,132,189千円
	営業費用	11,328,571千円	営業外費用	20,915千円	経常費用①	11,349,486千円
	営業損益	▲1,236,190千円	営業外損益	18,893千円	経常損益	▲1,217,297千円
路線バス事業の補助対象 期間の実車走行キロ ②		23,327,301.0km				

4 キロ当たり補助対象経常費用

乗合バス事業者キロ 当たり経常費用(実績)
① / ② = ③
486円 53銭

5 交付申請に係る運行系統の概要及び補助申請額

申請 番号	運行系統名	運行系統			系統キロ程	実車走行キロ a
		起点	主な経由地	終点		
第1号	Bio前～嬉野台生涯教育センター	Bio前	社高校前	嬉野台生涯教育センター	往 8.2km 復 8.2km	5,712.0km
第2号	天神～電鉄小野駅	天神	古川	電鉄小野駅	往 17.0km 復 17.0km	16,320.0km

申請 番号	補助対象経常費用 ③ × a = b	経常収益 c	経常損失 b - c	補助申請額
第1号	2,779,059円	342,949円	2,436,110円	2,436千円
第2号	12,925,000円	1,907,551円	11,017,449円	11,017千円
合 計				13,453千円

記載要領

- 1 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 2 補助申請額については、千円未満を切り捨てること。

神 姫 営 第 277 号
令 和 6 年 11 月 29 日

加 東 市 長
岩 根 正 様

氏 名 又 は 名 称 神姫バス株式会社
住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地
代 表 者 氏 名 代表取締役社長

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(車両減価償却費等国庫補助金) 交付申請書

令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(車両減価償却費等国庫補助金)の
交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 交付を受けようとする補助金の額

車 両 数	補 助 金 の 額
6 両	738 千円



令和6年度 バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助事業(車両購入費補助)の内容

記

1 交付を受けようとする補助金の額

購入年度	車両数	補助対象経費
	A	B
令和6年度	4 両	4,000 千円

●購入年度の普通償却限度額

15,000千円×0.4 = 6,000千円/両
 年度途中(2月)の購入予定により、
 6,000千円×8/12 = 4,000千円/両(B)

●国の計画負担額

4,000千円×1/2 = 2,000千円/両

●申請額について

国補助額にあたる8,000千円(4両分)を
 対象路線の各市町域の比率で按分

負担者	補助率 C	補助金額 A×B×C	補助金額(予定) 令和7年度以降	補助金の額 対象期間中 計
国	1/2	8,000 千円	22,000 千円	30,000 千円
県+市町	1/2	7,976 千円	21,928 千円	29,904 千円
事業者(端数)		24 千円	72 千円	96 千円
補助合計		16,000 千円	44,000 千円	60,000 千円

2 各市町の負担額について

負担者	補助率 D	補助金額 国補助金額×D	補助金額(予定) 令和7年度以降	補助金の額 対象期間中 計
姫路市	72.0%	5,760 千円	15,839 千円	21,599 千円
加西市	20.8%	1,664 千円	4,574 千円	6,238 千円
加東市	4.0%	320 千円	879 千円	1,199 千円
福崎町	2.9%	232 千円	636 千円	868 千円
市・町補助合計		7,976 千円	21,928 千円	29,904 千円
自社負担(端数)		24 千円	72 千円	96 千円
		8,000 千円	22,000 千円	30,000 千円

※各市町補助金の額は、国補助金額の同額を各市町実車走行キロ比率により按分し算出

※申請金額には路線補助同様、兵庫県負担額を含む

令和6年度 バス対策(国庫協調補助路線維持)費補助事業(車両購入費補助)の内容

記

1 交付を受けようとする補助金の額

購入年度	車両数 A	補助対象経費 B
令和5年度	2 両	4,400 千円

負担者	補助率 C	補助金額 $A \times B \times C$	補助金額(予定) 令和7年度以降	補助金の額(予定) 合計(償却済含む)
国	1/2	4,400 千円	6,600 千円	15,000 千円
県+市町	1/2	4,390 千円	6,580 千円	14,962 千円
事業者(端数)		10 千円	20 千円	38 千円
補助合計		8,800 千円	13,200 千円	30,000 千円

2 各市町の負担額について

負担者	補助率 D	補助金額 国補助金額×D	補助金額(予定) 令和7年度以降	補助金の額(予定) 合計(償却済含む)
加東市	9.5%	418 千円	626 千円	1,424 千円
小野市	22.1%	972 千円	1,457 千円	3,313 千円
三木市	18.5%	814 千円	1,220 千円	2,774 千円
神戸市	42.6%	1,874 千円	2,810 千円	6,388 千円
明石市	7.1%	312 千円	467 千円	1,063 千円
市・町補助合計		4,390 千円	6,580 千円	14,962 千円
自社負担(端数)		10 千円	20 千円	38 千円
		4,400 千円	6,600 千円	15,000 千円

※各市町補助金の額は、国補助金額の同額を各市町実車走行キロ比率により按分し算出

※申請金額には路線補助同様、兵庫県負担額を含む

様式第1号（第5条関係）

令和6年9月30日

加東市長 岩根 正 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地

事業者名 神姫バス株式会社

代表者名 代表取締役社長

加東市路線バス運賃補助金交付申請書

加東市路線バス運賃補助金の交付について、加東市路線バス運賃補助金交付要綱第5条の規定により、下記のとおり申請します。

記

1 交付申請額 15,160,870 円

2 添付書類

- (1) 加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書（様式第2号）
- (2) その他市長が必要と認める書類



令和6年9月30日

加東市長 岩根 正 様

住 所 兵庫県姫路市西駅前町1番地

事業者名 神姫バス株式会社

代表者名 代表取締役社長

加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書

加東市路線バス運賃補助金について、下記のとおり利用実績を報告します。

記

1 補助対象経費 15,160,870 円

2 内訳

		普通旅客運賃①	市内定額運賃②	差額 (①－②)
令和5年	10月	1,926,640	525,900	1,400,740
	11月	1,781,670	493,260	1,288,410
	12月	1,519,290	384,700	1,134,590
令和6年	1月	1,521,610	387,650	1,133,960
	2月	1,477,530	389,080	1,088,450
	3月	1,127,100	296,450	830,650
	4月	2,015,670	504,350	1,511,320
	5月	2,301,930	586,150	1,715,780
	6月	2,291,830	576,900	1,714,930
	7月	2,034,470	507,550	1,526,920
	8月	638,530	171,400	467,130
	9月	1,837,420	489,430	1,347,990
合計		20,473,690	5,312,820	15,160,870



様式第1号（第6条関係）

令和6年10月1日

加東市長 様

住 所 兵庫県宍粟市山崎町山田 80 番地 2
事業者名 株式会社ウイング神姫
代表者名 代表取締役

加東市路線バス上限運賃補助金交付申請書兼請求書

加東市路線バス上限運賃補助金の交付について、加東市路線バス運賃補助金交付要綱第6条の規定により申請します。

記

- 1 交付申請金額 226,680円
- 2 添付書類
 - (1) 加東市路線バス上限運賃補助金利用実績報告書（様式第2号）
 - (2) その他加東市長が必要と認める書類



様式第2号（第5条関係）

令和6年10月1日

加東市長 様

住 所 兵庫県宍粟市山崎町山田 80 番地 2

事業者名 株式会社ウイング神姫

代表者名 代表取締役

加東市路線バス運賃補助金利用実績報告書

加東市路線バス運賃補助金について、下記のとおり利用実績を報告します。

記



1 補助対象経費 226,680円

2 内訳

		普通旅客運賃①	市内定額運賃②	差額 (①-②)
令和5年	10月	36,450	15,950	20,500
	11月	30,840	13,850	16,990
	12月	27,810	11,800	16,010
令和6年	1月	27,060	11,600	15,460
	2月	31,750	13,350	18,400
	3月	22,510	9,600	12,910
	4月	36,050	14,550	21,500
	5月	43,630	17,600	26,030
	6月	47,000	19,050	27,950
	7月	42,040	17,250	24,790
	8月	5,580	2,250	3,330
	9月	38,460	15,650	22,810
合計		389,180	162,500	226,680

(公 印 省 略) /
加ま企第 3 1 号の 2
令和 6 年 4 月 3 0 日

ファイブスタータクシー株式会社
代表取締役 様

加東市長 岩根 正

加東市コミュニティバス運行事業補助金交付決定通知書

令和 6 年 4 月 3 0 日付けで申請のあった加東市コミュニティバス運行事業補助金について、加東市コミュニティバス運行事業補助金交付要綱第 6 条第 1 項に基づき、下記のとおり交付することに決定しましたので通知します。

記

- 1 補助金交付決定額 9, 9 8 3, 7 3 4 円 /
※当初交付決定額
- 2 補助金交付の条件
 - (1) この交付決定金額は概算のものとし、補助事業の事業報告書に基づき補助金額が確定した後に交付するものとする。
 - (2) 補助事業の内容を変更しようとするとき、又は中止し、若しくは廃止するときは、承認を受けなければならない。
 - (3) 補助事業の遂行が困難となった場合においては、理由を付して速やかに報告し、その指示を受けなければならない。
 - (4) 加東市コミュニティバス運行事業報告書は、補助事業の完了後若しくは中止又は廃止の承認を受けた後、速やかに提出しなければならない。
 - (5) 加東市コミュニティバス運行事業補助金交付要綱に違反した場合は、補助金の交付の決定の全部又は一部を取消し、既に交付してある補助金の返還を命ずることがある。

令和6年度加東市コミュニティバス運行事業補助金(伝タク)実績

項目	当初	実績	備考
運行費用(円)	9,983,734	9,715,915	
運行費用(円)	9,796,545	9,715,915	36,650円/日(税抜) 当初:243日 実績:241日(8/30,8/31台風による運休)
積み残し臨時便(円)	187,189	0	4,727円/回(税抜) 当初:月3回予定 実績:なし
運賃収入(円)	0	288,400	
補助総額(円)	9,983,734	9,427,515	

令和6年度「伝タク」毎月補助額

	運行日数	運行費用	利用人数	運賃収入	支払額
R6. 4	21	846,615	237	23,700	822,915
R6. 5	19	765,985	198	19,800	746,185
R6. 6	21	846,615	254	25,400	821,215
R6. 7	22	886,930	299	29,900	857,030
R6. 8	19	765,985	249	24,900	741,085
R6. 9	19	765,985	212	21,200	744,785
R6. 10	21	846,615	246	24,600	822,015
R6. 11	20	806,300	269	26,900	779,400
R6. 12	20	806,300	268	26,800	779,500
R7. 1	19	765,985	208	20,800	745,185
R7. 2	18	725,670	208	20,800	704,870
R7. 3	22	886,930	236	23,600	863,330
令和6年度計	241	9,715,915	2,884	288,400	9,427,515

※積み残し臨時便実績なし。

加東市コミュニティバス運行事業実績報告書

令和7年3月31日

加東市長 様

兵庫県宍粟市山崎町山田80番地2
株式会社ウイング神姫
代表取締役

令和7年1月31日付け加ま企第239号をもって交付決定通知のありました加東市コミュニティバス運行事業補助金に係る事業は、下記のとおり完了しましたので、加東市コミュニティバス運行事業補助金交付要綱要綱第8条の規定により、関係書類を添えて報告します。

記

- 1 活動の実施期間 令和7年1月6日から 令和7年3月31日まで
- 2 添付書類
 - (1) 1月～3月度乗降実績報告
 - (2) 令和6年度滝野コミュニティバス運行事業費 清算書
 - (3) 令和6年度収入一覧表



令和 7 年 3 月 31 日

加東市長 岩根 正 様

株式会社ウイング神姫

代表取締役

滝野コミュニティバス運行事業費 精算書

1. 運行内容

運行期間	運行系統	片道キロ(km)		1日運行本数		運行 日数
		往路	復路	往路	復路	
R7.1.6～R7.3.31	穂積地区集落センター～滝野駅	1.9		1		25
	下滝野北～滝野駅～加東市役所	16.1	16.1	3	3	25
	稲尾地区集落センター～曾我東・滝野駅～加東市役所	17.2	16.5	1	3	24
	稲尾地区集落センター～滝野駅～加東市役所	12.3		2		24
	高岡3班構造改善センター～滝野駅・加東市民病院～加東市役所	21.0	21.0	3	3	12
	高岡3班構造改善センター～滝野駅～加東市役所	20.4	20.4	3	3	12

2. 収支計算

収入の部	金額(税抜)	備考
運送収入	48,558 円 /	
費用の部	金額(税抜)	備考
人件費	2,100,000 円	
車両償却費	1,534,000 円	
車両修繕費	590,000 円	
税・保険	275,000 円	非課税
燃料油脂費	360,000 円	
その他費用	1,530,000 円	その他経費・初期費用含む
運行費用(税抜)	6,389,000 円 //	
運行費用(税込)	7,000,400 円 //	
経常収支	-6,951,842 円 /	

3. 請求額 6,951,842 円(税込)