

代替交通手段について

1 運行ルート（社三田線・社三宮線は天神電鉄小野駅線に近い時間帯のみを記載）

(1) 天神電鉄小野駅線

天神→小野

行先	ダイヤ	
天神	6:25	18:05
東条バスストップ前	6:26	18:06
東条学園前	6:27	18:07
岩屋	6:28	18:08
森尾	6:29	18:09
新定	6:30	18:10
新定安国寺口	6:31	18:11
吉井	6:32	18:12
農協吉井支所前	6:33	18:13
上厚利	6:34	18:14
下厚利	6:35	18:15
松沢	6:36	18:16
イオン小野前	6:55	18:35
小野	6:58	18:38
電鉄小野駅	7:01	18:41
所要時間	36分	36分

(2) 社三田線・社三宮線・社明石線

天神→社（車庫前）（社三田線）、社（車庫前）→小野（社三宮線・社明石線）

行先	ダイヤ			
天神	6:16	7:02	17:05	18:39
東条バスストップ前	6:16	7:02	17:05	18:39
東条学園前	6:18	7:04	17:07	18:41
岩屋	6:19	7:05	17:08	18:42
森尾	6:20	7:06	17:09	18:43
新定	6:21	7:07	17:10	18:44
新定安国寺口	6:22	7:08	17:11	18:45
吉井	6:23	7:09	17:12	18:46
農協吉井支所前	6:24	7:10	17:13	18:47
上厚利	6:25	7:11	17:14	18:48
小沢～社上本町 省略	-	-	-	-
社（車庫前）	6:43	7:28	17:34	19:06
乗継時間	8分	7分	11分	16分
社（車庫前）	6:51	7:35	17:45	19:22
小野	7:11	7:53	18:05	19:41
所要時間	55分	51分	61分	62分

小野→天神

行先	ダイヤ	
電鉄小野駅	17:20	18:50
小野	17:22	18:52
イオン小野前	17:25	18:55
松沢	17:43	19:13
下厚利	17:44	19:14
上厚利	17:45	19:15
農協吉井支所前	17:46	19:16
吉井	17:47	19:17
新定安国寺口	17:48	19:18
新定	17:49	19:19
森尾	17:50	19:20
岩屋	17:51	19:21
東条学園前	17:52	19:22
東条バスストップ前	17:54	19:24
天神	17:55	19:25
所要時間	35分	35分

小野→社（車庫前）（社三宮線）、社（車庫前）→天神（社三田線）

行先	ダイヤ		
小野	16:39	17:40	18:34
社（車庫前）	16:59	18:01	18:56
乗継時間	28分	26分	19分
社（車庫前）	17:27	18:27	19:15
社上本町～小沢 省略	-	-	-
上厚利	17:41	18:41	19:29
農協吉井支所前	17:42	18:42	19:30
吉井	17:43	18:43	19:31
新定安国寺口	17:44	18:44	19:32
新定	17:45	18:45	19:33
森尾	17:46	18:46	19:34
岩屋	17:47	18:47	19:35
東条学園前	17:48	18:48	19:36
東条バスストップ前	17:51	18:50	19:38
天神	17:52	18:52	19:40
所要時間	73分	72分	66分

※ダイヤは、現時点での運行ダイヤです。

2 運賃の比較

	天神電鉄小野駅線	社三田線・社三宮線	差額
片道運賃	790円	①天神～社（車庫前）：一律運賃制度適用 100円 ②社（車庫前）～小野：通常運賃 490円 合計 ①+② 590円	△ 200円
1年間の通学に必要な費用	通学定期（1年） 255,960円	①天神～社（車庫前）：一律運賃制度適用 40,000円 ②社（車庫前）～小野：通学定期（1年） 158,760円 合計 ①+② 198,760円	△ 57,200円

第3 社東条東自主運行バス実証実験の現状報告について

1 導入の経緯

社東条東自主運行バスは、東条学園スクールバスの空き時間を利用し運行する自家用有償旅客運送として、公共交通空白地である東条東地域及び令和5年4月の神姫バスによる社三田線再編により路線バスが運行しなくなった久米・上久米・下久米地区と、社市街地の主要施設との間を移動する手段の確保による公共交通空白地の解消を目的に実証運行をしている。

(1) 概要

実験期間：令和5年10月から令和7年3月まで

運行日：毎週火曜日・水曜日・金曜日（祝休日・年末年始・学校行事の際は運休）

※学校行事等による運休日 9日（うち気象条件による運休1日）

ルート：東条東地域～米田地域～社市街地を、曜日ごとに以下のとおり運行

火曜…秋津・黒谷・掬鹿谷ルート

水曜…少分谷・長貞ルート

金曜…南山・黒石ルート

便数：6便/日（1～4便は東条東地域と社市街地の往復、5・6便は東条地域内往復）

料金：1回の利用につき一律100円

利用者：だれでも利用可能

(2) 目標値の設定

本市が運行している自家用有償旅客運送4路線及び加東市乗合タクシー「伝タク」の令和4年4月～8月実績（1便当たり1.0～1.3人）をもとに、以下のとおり設定。

①運行継続判断基準 ……1便当たり平均0.5人以下

※利用人数が運行継続判断基準に達していない場合は、本格運行の見送り又は運行ルートの見直し等について検討を行う。

②見直し基準 ……1便当たり平均1人未満

※利用人数が見直し基準に達していない場合は、運行ダイヤ等を見直すとともに、実証実験の延長（最長1年）を検討する。

③目標値 ……1便当たり5人

※利用ニーズを踏まえ、運行日数の拡大を検討する。

2 実績・検討

(1) 利用実績（令和5年10月～令和6年9月まで）

1日当たり利用人数：4.45人/日

1便当たり利用人数：0.74人/日…「見直し」に該当

(2) 費用対効果

当初、スクールバスの空き時間を活用することにより高い費用対効果が見込まれることから実証実験を開始したが、以下のとおり、利用者1人あたりの運行費用（令和5年度実績）で見た費用対効果が想定より低くなっている。

路線名	運行費用 A	利用者数 B	1人当たり C = A/B
社東条東自主運行バス	1,588,020円	333人	4,769円/人
米田ふれあい線	1,657,148円	727人	2,279円/人
きよみず線	1,772,331円	656人	2,702円/人
とうじょうあいあい線	1,247,298円	301人	4,144円/人
福田ふくふく線	1,575,445円	830人	1,898円/人
加東市乗合タクシー「伝タク」	9,915,945円	2,249人	4,409円/人
（参考）「伝タク」R6.4-R6.8	4,148,686円	1,237人	3,354円/人
デマンド型交通	1,903,640円	1,361人	1,399円/人

(3) ルート・ダイヤの変更について

利用実績 0.74 人/便は、当初基準の「見直し」に該当している。しかしながら、スクールバスを利用していることから^{あいろ}隘路・狭路の通行が困難であり、また運行時間帯も限定されるため、見直しを実施する場合①減便②曜日の変更③短絡化が主な検討内容となる。

①減便

どの曜日についても基準値となる1人/便に達していないため、特定の曜日の減便による費用対効果の向上を見込むことが難しい。また、利用者の少ない5・6便を減便した場合の1便当たり利用人数は0.96人/便であり、運行継続基準をわずかに下回る程度となるが、現状の利用者数で頭打ちとなる可能性が高い。

②曜日の変更

曜日ごとの利用人数の違いは、各地域の特定・少数の利用者の利用動態を反映したものであり、曜日を要因とした差とはいえないことから、曜日の変更によって利用者を増加させることも困難である。

③短絡化

利用者が比較的僅少な米田地域の短絡化が検討できるが、東条地域から社地域への移動の途上に位置しているため、停車せず通過した場合でも運行の効率化につながらない。

以上から、ルート・ダイヤの見直しによる運行成績の大幅な向上を見込むことは困難となっている。

(4) 代替手段

- ①東条バスストップ前から社市街地（加東市役所・加東市民病院・やしろショッピングパーク Bio）へは、社三田線が運行しており、移動可能となっている。
- ②各地区からの利用者は高齢の方々（運転手聞き取り）であり、デマンド型交通の対象であるため、「東条バスストップ前」までデマンド型交通を使用し、路線バスに乗り換えることで、社市街地まで公共交通を利用した移動が可能となっている。
- ③上久米西口から宮ノ下までは、社三田線再編に伴い路線バスがなくなったことから運行している区間だが、利用は9月末時点で計66人（0.11人/便）となっている。
※令和4年度（路線再編前）神姫バス社三田線同区間実績：0.23人/便

3 方向性

スクールバスの空き時間を活用することによる高い費用対効果を見込み開始した事業だが、当初の運行継続基準を達成できなかった。車両や利用時間の制限からルート・ダイヤの変更による成績の向上は見込みづらく、一方で現状の利用者の代替移動手段が確保できていることから、10月に実施する地域アンケートの結果及び10月までの実績を考慮した上で、令和7年3月末で実証実験及び運行を終了することも含め、見直しを進める。

4 スケジュール

令和6年10月	地域アンケート
令和6年10月以降	関係地区区長との調整
令和6年12月以降	実証実験方向性周知（広報・ホームページ・各停留所貼紙）

社東条東自主運行バス利用実績（令和5年10月から令和6年9月まで）

(1) 全体

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
利用者数	57人	42人	83人	44人	66人	41人	65人	39人	39人	60人	47人	40人	623人
運行日数	13日	12日	11日	11日	11日	10日	12日	13日	12日	12日	11日	12日	140日
運行便数	78便	72便	66便	66便	66便	60便	72便	78便	72便	72便	66便	72便	840便
1日当たりの利用者数	4.38 人/日	3.50 人/日	7.55 人/日	4.00 人/日	6.00 人/日	4.10 人/日	5.42 人/日	3.00 人/日	3.25 人/日	5.00 人/日	4.27 人/日	3.33 人/日	4.45 人/日
1便当たりの利用者数	0.73 人/便	0.58 人/便	1.26 人/便	0.67 人/便	1.00 人/便	0.68 人/便	0.90 人/便	0.50 人/便	0.54 人/便	0.83 人/便	0.71 人/便	0.56 人/便	0.74 人/便

(2) ルート別

①火曜日ルート

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
利用者数	23人	22人	38人	17人	27人	18人	31人	17人	16人	20人	10人	21人	260人
運行日数	5日	4日	4日	3日	4日	4日	4日	4日	4日	4日	3日	4日	47日
運行便数	30便	24便	24便	18便	24便	24便	24便	24便	24便	24便	18便	19便	277便
1日当たりの利用者数	4.60 人/日	5.50 人/日	9.50 人/日	5.67 人/日	6.75 人/日	4.50 人/日	7.75 人/日	4.25 人/日	4.00 人/日	5.00 人/日	3.33 人/日	5.25 人/日	5.53 人/日
1便当たりの利用者数	0.77 人/便	0.92 人/便	1.58 人/便	0.94 人/便	1.13 人/便	0.75 人/便	1.29 人/便	0.71 人/便	0.67 人/便	0.83 人/便	0.56 人/便	1.56 人/便	0.94 人/便

②水曜日ルート

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
利用者数	7人	13人	24人	15人	19人	15人	18人	13人	7人	19人	5人	6人	161人
運行日数	4日	5日	4日	4日	4日	3日	4日	5日	4日	4日	4日	4日	49日
運行便数	24便	30便	24便	24便	24便	18便	24便	30便	24便	24便	24便	24便	294便
1日当たりの利用者数	1.75 人/日	2.60 人/日	6.00 人/日	3.75 人/日	4.75 人/日	5.00 人/日	4.50 人/日	2.60 人/日	1.75 人/日	4.75 人/日	1.25 人/日	1.25 人/日	3.29 人/日
1便当たりの利用者数	0.29 人/便	0.43 人/便	1.00 人/便	0.63 人/便	0.79 人/便	0.83 人/便	0.75 人/便	0.43 人/便	0.29 人/便	0.79 人/便	0.21 人/便	0.21 人/便	0.55 人/便

③金曜日ルート

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
利用者数	27人	7人	21人	12人	20人	8人	16人	8人	16人	21人	32人	13人	201人
運行日数	4日	3日	3日	4日	3日	3日	4日	3日	4日	3日	4日	4日	42日
運行便数	24便	18便	18便	24便	18便	18便	24便	18便	24便	18便	24便	24便	252便
1日当たりの利用者数	6.75 人/日	2.33 人/日	7.00 人/日	3.00 人/日	6.67 人/日	2.67 人/日	4.00 人/日	2.67 人/日	4.00 人/日	7.00 人/日	8.00 人/日	8.00 人/日	4.79 人/日
1便当たりの利用者数	1.13 人/便	0.39 人/便	1.17 人/便	0.50 人/便	1.11 人/便	0.44 人/便	0.67 人/便	0.44 人/便	0.67 人/便	1.17 人/便	1.33 人/便	1.33 人/便	0.80 人/便

火曜日ルート 1日当たり停留所ごと乗降者数(令和6年9月末まで)

単位:人/日

No.	停留所	第1便		第2便		第3便		第4便	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
①	①西戸公民館	0.02			0.04	0.30			0.15
②	②秋津薬師堂東	0.81				0.11			0.72
③	③秋津浄水場前	0.11				0.11			0.23
④	④黒谷消防器具庫前								
⑤	⑤持鹿谷分団器具庫前								0.02
⑥	⑥東条バスストップ前	0.36			0.04	0.02	0.06	0.28	0.94
⑦	⑦上久米東口								
⑧	⑧上久米朝光寺口								
⑨	⑨上久米大日前								
⑩	⑩上久米西口								
⑪	⑪針工場前	0.11				0.02			0.13
⑫	⑫下久米								
⑬	⑬下久米西口								
⑭	⑭久米				0.02				
⑮	⑮嬉野温泉口	0.02			0.02	0.04			
⑯	⑯宮ノ下	0.04			0.02	0.02			
⑰	⑰藤田東口								0.02
⑱	⑱加東市役所前		0.23	0.06		0.04	0.11	0.34	
⑲	⑲加東バスターミナル		0.26				0.36		
⑳	⑳加東市民病院		0.83				0.13		
㉑	㉑上中第二公園		0.15						
㉒	㉒上中第二公園			0.02				0.28	
㉓	㉓加東市民病院							0.53	
㉔	㉔加東バスターミナル			0.06				0.79	
	計	1.47	1.47	0.15	0.15	0.66	0.66	2.21	2.21

単位:人/日

No.	停留所名	第5便		第6便	
		乗車	降車	乗車	降車
①	①西戸公民館	0.15			0.11
②	②秋津薬師堂東	0.30			0.26
③	③秋津浄水場前	0.04			0.09
④	④黒谷消防器具庫前				
⑤	⑤持鹿谷分団器具庫前				
⑥	⑥マックスバリュ東条店	0.06	0.30	0.30	0.02
⑦	⑦天神	0.02	0.02		
⑧	⑧道の駅とうじょう		0.26	0.17	
	計	0.57	0.57	0.47	0.47

運行日数 47日

水曜日ルート 1日当たり停留所ごと利用者数(令和6年9月末まで)

単位:人/日

No.	停留所名	第1便		第2便		第3便		第4便	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
①	①長井	0.31							
②	②少分谷公民館								
③	③貞守公民館	0.33			0.08	0.06			0.27
④	④長井				0.31				
⑤	⑤東条バスストップ前	0.12			0.04	0.22		0.02	0.61
⑥	⑥上久米東口								
⑦	⑦上久米朝光寺口								
⑧	⑧上久米大日前								
⑨	⑨上久米西口								
⑩	⑩針工場前	0.08							0.10
⑪	⑪下久米								
⑫	⑫下久米西口								
⑬	⑬久米								
⑭	⑭嬉野温泉口			0.02		0.02			0.02
⑮	⑮宮ノ下	0.10				0.02			0.12
⑯	⑯藤田東口	0.02							0.08
⑰	⑰加東市役所前		0.29	0.12		0.29	0.10	0.39	
⑱	⑱加東バスターミナル		0.35				0.33		
⑲	⑲加東市民病院		0.24				0.10		
⑳	⑳上中第二公園		0.08				0.06		
㉑	㉑上中第二公園							0.08	
㉒	㉒加東市民病院			0.02				0.29	
㉓	㉓加東バスターミナル			0.27				0.41	
	計	0.96	0.96	0.43	0.43	0.61	0.59	1.18	1.20

単位:人/日

No.	停留所名	第5便		第6便	
		乗車	降車	乗車	降車
①	①長井				
②	②少分谷公民館				
③	③貞守公民館				
④	④長井				
⑤	⑤マックスバリュ東条店	0.06			
⑥	⑥天神	0.02			
⑦	⑦道の駅とうじょう		0.08		
	計	0.08	0.08		

運行日数 49日

金曜日ルート 1日当たり停留所ごと利用者数(令和6年9月末まで)

単位:人/日

No.	停留所名	第1便		第2便		第3便		第4便	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
①	南山第四号街区公園					0.07			0.07
②	南山西					0.05			0.07
③	ゆめのくに公園前	0.12				0.57			0.71
④	黒石公民館	0.02				0.17			
⑤	永福台	0.14				0.12	0.05		0.05
⑥	長谷公民館					0.02			0.02
⑦	東条バスストップ前	0.45	0.07		0.05	0.07	0.10	0.02	0.81
⑧	上久米東口								
⑨	上久米朝光寺口								
⑩	上久米大日前								
⑪	上久米西口								
⑫	針工場前	0.17			0.02				0.19
⑬	下久米								
⑭	下久米西口								
⑮	久米								
⑯	嬉野温泉口	0.02							
⑰	宮ノ下	0.07				0.02			0.07
⑱	藤田東口								0.02
⑲	加東市役所前	/	0.33	0.07	/	/	0.31	0.45	/
⑳	加東バスターミナル	/	0.31	/	/	/	0.48	/	/
㉑	加東市民病院	/	0.21	/	/	/	0.10	/	/
㉒	㉒上中第二公園	/	0.07	/	/	/	0.07	/	/
		/	/	/	/	/	/	/	/
㉒	上中第二公園	/	/	/	/	/	/	0.38	/
㉑	加東市民病院	/	/	/	/	/	/	0.10	/
㉒	加東バスターミナル	/	/	/	/	/	/	1.07	/
	計	1.00	1.00	0.07	0.07	1.10	1.10	2.02	2.02

単位:人/日

No.	停留所名	第5便		第6便	
		乗車	降車	乗車	降車
①	南山第四号街区公園	0.14			0.14
②	南山西				
③	ゆめのくに公園前	0.02			0.02
④	黒石公民館				
⑤	永福台	0.12			0.10
⑥	長谷公民館				0.02
⑦	マックスバリュ東条店		0.07	0.14	
⑧	天神		0.05		
⑨	道の駅とうじょう		0.17	0.14	
	計	0.29	0.29	0.29	0.29

運行日数 42日

火曜日ルート(秋津・黒谷・埴鹿谷)

東条東地域～社市街地

停留所	1便	2便	3便	4便
西戸公民館	8:20	↑ 10:08	10:33	↑ 13:03
秋津薬師堂東	8:21	10:07	10:34	13:02
秋津浄水場前	8:22	10:06	10:35	13:01
黒谷消防器具庫前	8:23	10:05	10:36	13:00
埴鹿谷分団器具庫前	8:25	10:03	10:38	12:58
東条バスストップ前	8:27	10:01	10:40	12:56
上久米東口	8:30	9:58	10:43	12:53
上久米朝光寺口	8:31	9:57	10:44	12:52
上久米大日前	8:32	9:56	10:45	12:51
上久米西口	8:33	9:55	10:46	12:50
針工場前	8:34	9:54	10:47	12:49
下久米	8:34	9:54	10:47	12:49
下久米西口	8:35	9:53	10:48	12:48
久米	8:36	9:52	10:49	12:47
嬉野温泉口	8:37	9:51	10:50	12:46
宮ノ下	8:38	9:50	10:51	12:45
藤田東口	8:39	9:49	10:52	12:44
加東市役所前	8:44	9:44	10:57	12:39
加東バスターミナル	8:50	—	11:03	—
加東市民病院	8:54	—	11:07	—
上中第二公園	↓ 8:58	—	↓ 11:11	—
上中第二公園		9:38		12:33
加東市民病院	回送	9:34	回送	12:29
加東バスターミナル		9:30		12:25

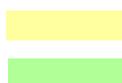
東条東地域～道の駅とうじょう

停留所	5便	6便
西戸公民館	13:18	↑ 14:30
秋津薬師堂東	13:19	14:29
秋津浄水場前	13:20	14:28
黒谷消防器具庫前	13:21	14:27
埴鹿谷分団器具庫前	13:23	14:25
マックスバリュ東条店	13:26	14:22
天神	13:27	14:21
道の駅とうじょう	↓ 13:34	14:14

(このマークが停留所の目印です。)



※時刻表中、



の区間は、降車専用区間 となります。

の区間は、乗車専用区間 となります。

令和5年10月1日現在

水曜日ルート(少分谷・長貞)

東条東地域～社市街地

停留所	1便	2便	3便	4便
長井	8:13	—	10:26	—
少分谷公民館	8:18	10:10	10:31	13:05
貞守公民館	8:21	10:07	10:34	13:02
長井	↓	10:04	↓	12:59
東条バスストップ前	8:27	10:01	10:40	12:56
上久米東口	8:30	9:58	10:43	12:53
上久米朝光寺口	8:31	9:57	10:44	12:52
上久米大日前	8:32	9:56	10:45	12:51
上久米西口	8:33	9:55	10:46	12:50
針工場前	8:34	9:54	10:47	12:49
下久米	8:34	9:54	10:47	12:49
下久米西口	8:35	9:53	10:48	12:48
久米	8:36	9:52	10:49	12:47
嬉野温泉口	8:37	9:51	10:50	12:46
宮ノ下	8:38	9:50	10:51	12:45
藤田東口	8:39	9:49	10:52	12:44
加東市役所前	8:44	9:44	10:57	12:39
加東バスターミナル	8:50	—	11:03	—
加東市民病院	8:54	—	11:07	—
上中第二公園	8:58	—	11:11	—
上中第二公園		9:38		12:33
加東市民病院	回送	9:34	回送	12:29
加東バスターミナル		9:30		12:25

東条東地域～社市街地

停留所	5便	6便
長井	13:21	—
少分谷公民館	13:26	14:35
貞守公民館	13:29	14:32
長井	↓	14:29
マックスバリュ東条店	13:36	14:25
天神	13:37	14:24
道の駅とうじょう	13:44	14:17

(このマークが停留所の目印です。)



※時刻表中、
 の区間は、降車専用区間 となります。
 の区間は、乗車専用区間 となります。

令和5年10月1日現在

金曜日ルート(南山・黒石)

東条東地域～社市街地

停留所	1便	2便	3便	4便
南山第4号街区公園	8:10	↑ 10:18	10:23	↑ 13:13
南山西	8:11	10:17	10:24	13:12
ゆめのくに公園前	8:12	10:16	10:25	13:11
黒石公民館	8:19	10:09	10:32	13:04
永福台	8:21	10:07	10:34	13:02
長谷公民館	8:23	10:05	10:36	13:00
東条バスストップ前	8:27	10:01	10:40	12:56
上久米東口	8:30	9:58	10:43	12:53
上久米朝光寺口	8:31	9:57	10:44	12:52
上久米大日前	8:32	9:56	10:45	12:51
上久米西口	8:33	9:55	10:46	12:50
針工場前	8:34	9:54	10:47	12:49
下久米	8:34	9:54	10:47	12:49
下久米西口	8:35	9:53	10:48	12:48
久米	8:36	9:52	10:49	12:47
嬉野温泉口	8:37	9:51	10:50	12:46
宮ノ下	8:38	9:50	10:51	12:45
藤田東口	8:39	9:49	10:52	12:44
加東市役所前	8:44	9:44	10:57	12:39
加東バスターミナル	8:50	—	11:03	—
加東市民病院	8:54	—	11:07	—
上中第二公園	8:58	—	11:11	—
上中第二公園		9:38		12:33
加東市民病院	回送	9:34	回送	12:29
加東バスターミナル		9:30		12:25

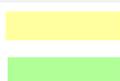
東条東地域～道の駅とうじょう

停留所	5便	6便
南山第4号街区公園	13:18	↑ 14:35
南山西	13:19	14:34
ゆめのくに公園前	13:20	14:33
黒石公民館	13:27	14:26
永福台	13:29	14:24
長谷公民館	13:31	14:22
マックスバリュ東条店	13:35	14:18
天神	13:36	14:17
道の駅とうじょう	13:43	14:10

(このマークが停留所の目印です。)



※時刻表中、



の区間は、降車専用区間 となります。

の区間は、乗車専用区間 となります。

令和5年10月1日現在

ルート図①(社地域)



以下の「藤田東口」～「東条バスストップ前」の区間は、神姫バスのバス停で発着します。

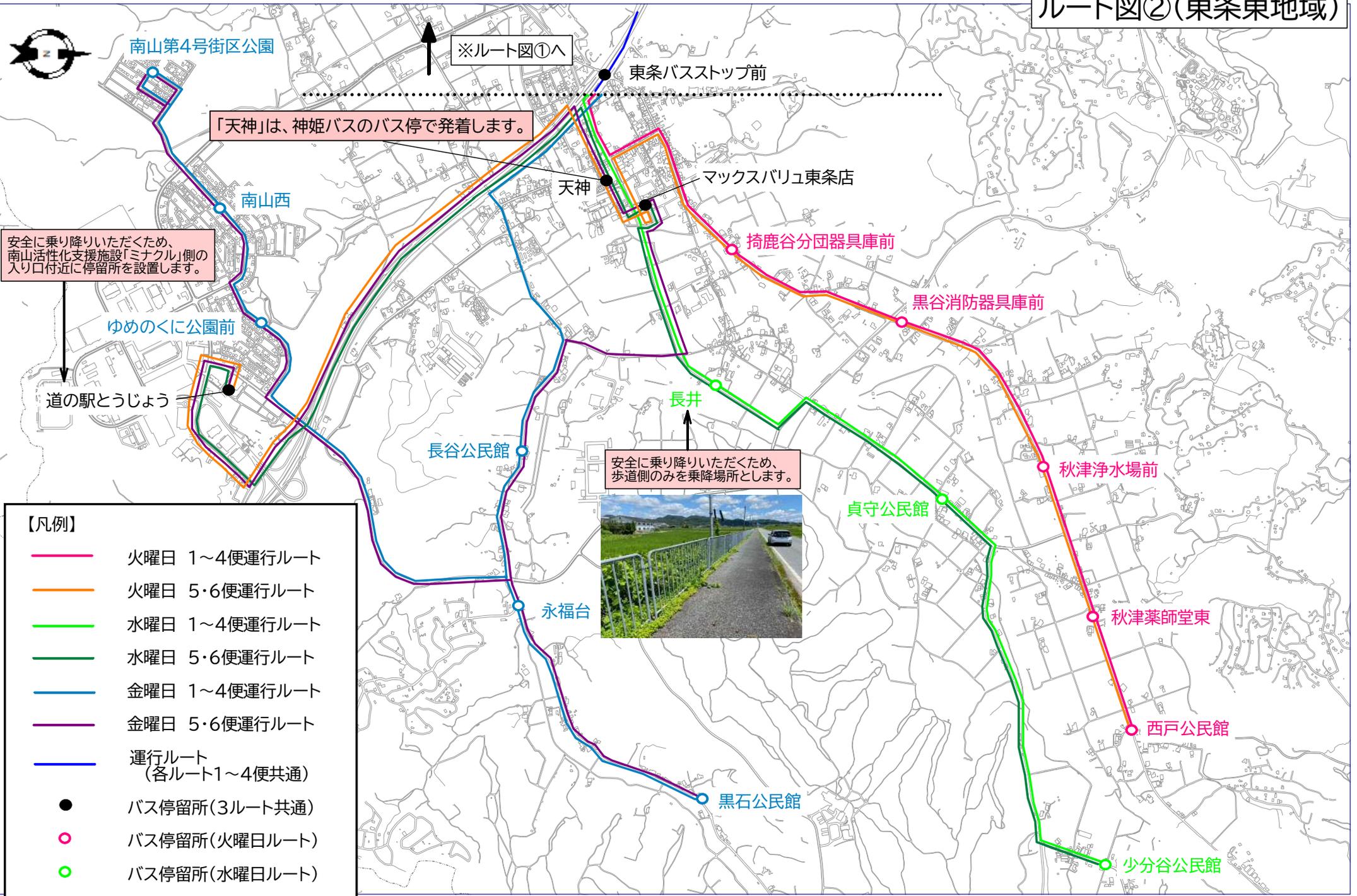
※ルート図②へ

【凡例】

- 運行ルート(各ルート1～4便共通)
- 1・3便(東条東地域→上中第二公園行き) 市街地内運行ルート(各ルート共通)
- 2・4便(加東バスターミナル→東条東地域行き) 市街地内運行ルート(各ルート共通)
- 運行ルート(曜日別の詳細は、ルート図②をご確認ください。)
- バス停留所(3ルート共通)
- 市街地内バス停留所(3ルート共通・乗降制限有)
 ※乗降制限のあるバス停では、

1・3便(東条東地域→上中第二公園行き)	=	降車専用	
2・4便(加東バスターミナル→東条東地域行き)	=	乗車専用	となります。

ルート図②(東条東地域)



※ルート図①へ

安全に乗り降りいただくため、南山活性化支援施設「ミナクル」側の入り口付近に停留所を設置します。

安全に乗り降りいただくため、歩道側のみを乗降場所とします。

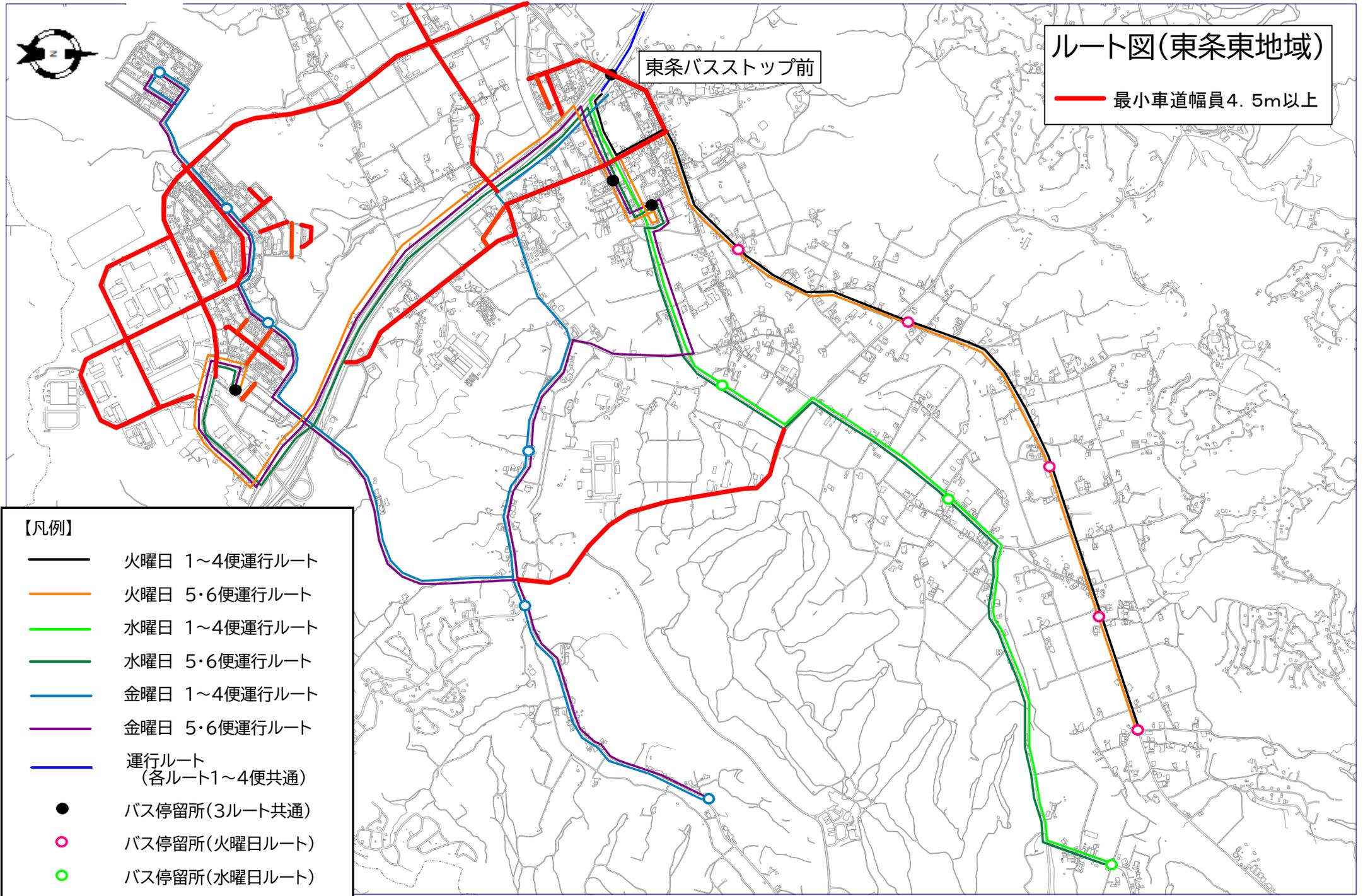


- 【凡例】**
- 火曜日 1~4便運行ルート
 - 火曜日 5・6便運行ルート
 - 水曜日 1~4便運行ルート
 - 水曜日 5・6便運行ルート
 - 金曜日 1~4便運行ルート
 - 金曜日 5・6便運行ルート
 - 運行ルート
(各ルート1~4便共通)
 - バス停留所(3ルート共通)
 - バス停留所(火曜日ルート)
 - バス停留所(水曜日ルート)
 - バス停留所(金曜日ルート)



ルート図(東条東地域)
 — 最小車道幅員4.5m以上

東条バスストップ前



- 【凡例】
- 火曜日 1~4便運行ルート
 - 火曜日 5・6便運行ルート
 - 水曜日 1~4便運行ルート
 - 水曜日 5・6便運行ルート
 - 金曜日 1~4便運行ルート
 - 金曜日 5・6便運行ルート
 - 運行ルート
(各ルート1~4便共通)
 - バス停留所(3ルート共通)
 - バス停留所(火曜日ルート)
 - バス停留所(水曜日ルート)
 - 停留所(金曜日ルート)