

加東市社地域小中一貫校開校準備委員会委員からの意見書内容

	意見
1	<ul style="list-style-type: none"> ・登下校時の安全性 登校時のバスロータリーから校門までの歩道区間ですが、児童の安全を考えると、歩道に有る植樹を撤去し、少しでも歩道幅を広く、車道の送迎バス・通勤自動車等からの防護柵としてガードレールを設置した方が安心。
2	<ul style="list-style-type: none"> ・3月の準備委員会の工程表が、2か月後では開校が1年遅れる計画変更となっている。今まで2年余りが経過し、この間多種多様な問題点を抽出議論されたと認識しているが、その理由として騒音問題・安全上の問題として挙げられている。安全・資材搬入経路等いままで説明され問題ないと確認していたが今更なぜと思う。設計会社の言いなりで無計画な工程計画ではないかと思う。工事工程が遅延すると工事費にも影響を受けるし、教育計画にも影響する。これから本工事に入る今、本当に大丈夫か心配である。
3	<ul style="list-style-type: none"> ・社高校の野球場からのボールが、テニスコートや小グラウンドに飛んだ際の安全対策は考えておられるのでしょうか？
4	<ul style="list-style-type: none"> ・すばらしい基本設計が出来たと思います。 ・今からの設計で値切られる事の無い様に！ ・建物に負けない学校を目指して。
5	<ul style="list-style-type: none"> ・現在駐輪場1だけでは、全校生の駐車スペースがまかなえていない。配膳室横の駐輪場を撤去するならば、美術棟北側の駐輪場の整備が必要です。 ・事業計画において、③体育倉庫・プールの解体において、テントや大型道具を保管できる仮設の体育倉庫が必要です。 ・③～⑦の2年間、プールが使用できないことの是非。 ・④の間、体育大会は実施できるか。 ・⑧の間、職員の車・全校生の自転車を停めるとき、仮設駐輪場でまかなえるかと、職員の車と動線が一緒になるので危険。④～⑦の間に北駐車場の整備を終え、⑧の間北駐車場に職員の車を停めるようにした方がよいと考える。
6	<ul style="list-style-type: none"> ・登校時のバスロータリーで児童がバスロータリーから歩くのですが、その安全確保が大切だと思います。 ・図工室は、低学年ではほとんど使いません。逆に5・6年はよく図工室を使います。美術・図工・技術をまとめた配置だと思うのですが、児童の移動のことを考えると気になります。

意 見

◎小学生の動線

- ・ 図工室への移動

体育館西側 1F部分

- ・ 上靴のまま通行可能でしょうか。



既存校舎南側より校舎内に入れますか。

体育館西側 3F部分

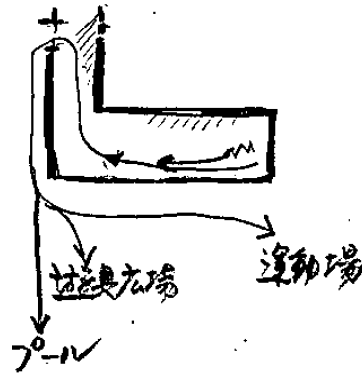
- ・ 既存校舎棟と増築校舎棟との行き来で使用可でしょうか。

- ・ 遊具広場・運動場への移動

教室より昇降口へいき、外靴に履きかえて遊具広場へ行くことになると思います。10分間の休み時間では低学年が遊べないのではないかと想像します。

例えば昇降口から外靴をもってきて、一旦置いておき、教室南側テラスから遊びに出るということは可能でしょうか。

7



◎ティーチャーステーション

イメージがつかれないのですが、今のところ、どういうイメージをもっておられますか。明記されている以上のものがあれば教えてください。

- ・ 平面計画

やしろのにわ掲揚柱…「やしろのにわ」にあってもよいが、大グラウンド・小グラウンドに設置されるのかどうか。(運動会などで必要になると思う。)

8

増築校舎棟 1階

普通教室の南側はどのような仕様なのか。

(菜園側へ出入りする様になっているのかどうか。)

トイレ

多目的(ユニバーサル)トイレの設置はどうか。

※説明をよく聞いたわけではなく、平面図を見たところで、ふと気付いたことだけ書きました。見当違いだったら、すみません。

	意 見
9	<p>◎バス用駐車場について</p> <p>前回の会議の中で、下校時用の駐車場の安全性について疑問視するご意見がありました が、物理的な部分だけで安全面を100%にすることは難しいと思います。できる限り事故 が起こりにくい仕様にしておくことは必要ですが、予期しない行動をするのが“子ども”で す。</p> <p>バスを利用する子はもちろん、徒歩・自転車通学の子たちにも徹底した安全教育を行う ことが一番重要だと思います。</p> <p>バス乗降時のルール（決められた歩道を歩く、全員が揃うまで乗車しない、など）を厳 守することで、現在の計画を実行することは可能だと思います。</p> <p>ただ、やはり駐車場の形態としては、平面の駐車場よりも歩道との段差があるロータ リーの方が安全性は高いと思いますので、下校時の乗車場所も登校時と同じ南側駐車場 にした方が良いのではないのでしょうか。スペース的に、一斉に乗車することが難しい場 合は時間差で乗車するか、もしくは北側駐車場の停車台数を極力減らした上で南側駐車 場と併用すれば、校門から出るバスの台数が減るので、徒歩・自転車通学の子たちに とってより安全だと思います。</p>
10	<p>・工程表でお尋ねいたします。カセ池の造成工事が令和4年4月からスタート。重要調整 池が完成するまでの間に大雨が降った場合の排水は状が池でしょうか、それとも谷池で しょうか。又、高等学校の野球場に降った雨水はどちらのルートでしょうか。回答お願 いします。</p>