

別記様式(第4条関係)

会議録

会議の名称	第10回加東市地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成29年5月29日(月)午後1時30分から午後2時55分まで
開催場所	加東市役所 2階 201会議室
<p>議長の氏名 (会長 土井 勉)</p> <p>出席及び欠席委員の氏名</p> <p><出席委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・谷舗 尚彦 ・青木 勇人(代理) ・藤原 広志(代理) ・中澤 秀明 ・細見 浩司 ・大谷 健太郎(代理) ・畑 敏幸 ・岸部 憲二 ・田中 敏明 ・新谷 裕亮 ・石井 正敏 ・芹生 昇 ・平井 沙智子 ・竹内 圭一 ・土井 勉 ・難波 安彦 ・時本 敏行 ・中村 隆文 ・橋本 匡史 ・吉村 進吾 ・小林 吉人 ・田中 和美 <p><欠席委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ・竹内 敏郎 ・友藤 富士子 ・藤井 直人 ・兒山 真也 	
<p>説明のため出席した者の職氏名</p> <ul style="list-style-type: none"> ・なし 	
<p>出席した事務局職員の氏名及びその職名</p> <ul style="list-style-type: none"> ・協働部企画協働課長 長谷川 茂 ・協働部企画協働課副課長 下岡 正裕 ・協働部企画協働課主幹 小林 寿泰 ・協働部企画協働課主査 白井 隆寛 	
<p>1 議題等</p> <p>(1) 役員の選任</p> <p>(2) 協議事項等</p> <p>ア 加東市地域公共交通活性化協議会について</p> <p>イ 平成28年度収支決算及び平成29年度収支予算(案)について</p> <p>ウ 地域内フィーダー系統生活交通確保維持計画について</p> <p>エ 加東市地域公共交通網形成計画の推進について</p> <p>2 資料名</p> <ul style="list-style-type: none"> ・加東市地域公共交通活性化協議会規約等(資料No.1) ・平成28年度収支決算報告、平成29年度収支予算(案)等(資料No.2) ・地域内フィーダー系統生活交通確保維持計画について(資料No.3) ・加東市地域公共交通網形成計画の推進について(資料No.4) <p>3 会議の経過</p> <p>⇒別紙「第10回加東市地域公共交通活性化協議会・会議の経過」のとおり</p>	

平成29年8月25日

会長 土井 勉

副会長 石井 正敏

(別紙) 第10回加東市地域公共交通活性化協議会・会議の経過

発言者	会議の経過 / 発言内容
	<p>1 開会 事務局</p> <p>2 委員紹介 各委員</p> <p>3 役員の選任 ・会長に土井勉氏、副会長に石井正敏氏、監査委員に小林吉人氏を選任</p> <p>4 協議事項等 (1) 加東市地域公共交通活性化協議会について (資料No. 1) 事務局から説明</p> <p>(2) 平成28年度収支決算及び平成29年度収支予算(案)について (資料No. 2) 事務局から説明 ・平成28年度収支決算及び平成29年度収支予算(案)を承認</p> <p>(3) 地域内フィーダー系統生活交通確保維持計画について (資料No. 3) 事務局から説明</p> <p>【質疑応答等】</p>
議長	<p>資料3の2ページの1日当たりの利用者数について、昨年度の実績と今年度設定する見直し基準を比べると、路線②天神松沢線(南山経由)と路線④天神松沢線(東地区循環南山経由)が見直し基準を上回るのが難しそうに感じるが、もし見直し基準を下回ったらどうするのか。</p>
事務局	<p>現在そのバス路線を利用されている人達もおり、見直し基準を下回ったからといってすぐにそのバス路線を廃止することは難しい。仮にバス路線を廃止するとすると、そのバス路線を利用していた人達の移動手段を確保する必要があるのので、地域公共交通網形成計画に記載している公共交通機関空白地域の対策と同様に、乗合タクシーや市町村運営自家用有償旅客運送の導入を検討することになる。もし見直し基準を下回った場合は、そのバス路線を維持するために補助を続けるのか、別の移動手段を考えるのか議論を始めることになると考えている。</p>
委員	<p>資料3の2ページの見直し基準と、3ページの計画の事業目標と2つの基準があるのはおかしいと思う。3ページの計画の事業目標としている高い基準を目標に、市、利用者、沿線住民が一丸となってバス路線を維持していく方向に、市がもっとPRをして、もっていかないといけないのではないかと。</p>
事務局	<p>あまりにも利用者が少ない場合に路線を廃止する基準があるのではないかと、以前の協議会においてご指摘をいただいていたので、見直し基準を設定している。</p>
委員	<p>最低限クリアしないといけない基準と、目指すべき基準の2つを併設するのはおかしいのではないかとというご指摘ですが、現実問題としてバス路線の維持が難しくなる場合もあり、最低限クリアしないといけない基準を設定する必要があると考えている。地域内フィーダー系統生活交通確保維持計画は、利用者の増加を目指していくものなので、目指すべき基準も設定することから、この2つの基準を設定していることについてご理解いただきたい。</p>
事務局	<p>資料3の1ページの3行目から4行目までの文章ですが、これまで市が利用者の増加を目指してやってきたことがトーンダウンしたように受け取れる表現になっている。</p>
議長	<p>ご指摘のとおりとなっているので、該当部分について修正する。 誤解を与えるような表現になっているので、事務局で修正の上、改めて各委員に資料を配布してください。 ほかに意見・質問がなければ、「地域内フィーダー系統生活交通確保維持計画」について、承認いただきたい。 ・地域内フィーダー系統生活交通確保維持計画を承認</p>

議長	<p>事務局からも説明があったとおり、国の要綱が改正されるので、計画を一部修正する場合がある。委員の皆様にはあらかじめご理解いただきたい。</p> <p>(4) 加東市地域公共交通網形成計画の推進について（資料No. 4） 事務局から説明</p>
議長	<p>【質疑応答等】</p> <p>資料4の5地域や学校、事業所を対象としたモビリティ・マネジメントの実施のなかで、地域公共交通ガイドマップを作成するので、ぜひ配布するだけでなく利用してもらえそうな仕組みを考えていただきたい。例えば、市民と一緒にガイドマップを持って路線バスに乗り、乗ってもらった人に、「こういうときに使える。」、「こういうところへ行くのに使える。」といった感想を持ってもらい、ガイドマップを利用しようという意識をつくってもらいたい。こういったことを行うと、公共交通を自分のことだと思ってもらえるきっかけになる。</p> <p>加東市は、自動車を利用する人が多い地域なので、いろいろな機会にガイドマップを紹介し、積極的に公共交通機関の情報を伝えていただきたい。</p> <p>また、前回の協議会で兵庫教育大学の学生が結構バスに乗っているという話もあったので、モビリティ・マネジメントの実施をする上で、兵庫教育大学ともうまく組み合わせができればと思う。</p>
委員	<p>資料4の1交流の中核となる新たな交通結節点の整備のなかで、市役所内でプロジェクトチームを立ち上げ、バスターミナルの形態・機能・規模について調整するとある。この協議会とは別に、バスターミナルの整備について話し合うプロジェクトチームを設置するのであれば、地元の区長さんや交通事業者などの関係者をメンバーとして加えるものにしていただきたい。</p> <p>バスターミナルをやしろショッピングパークBioに整備するとなると、路線バスの運行ルートの変更、周辺道路や交差点の整備などの話が必ず出てくると思う。まちづくりに関わってくることなので、慎重に進めていただきたい。</p>
委員	<p>バスターミナルをやしろショッピングパークBioに整備することについては、市役所内のプロジェクトチームが立ち上がったところで、これからどのように整備を進めていくかを検討している段階である。当然のことながら、市だけで決めていくのではなく、地元の区長さんや交通事業者などの関係者と十分協議をしながら、整備を進めていく。</p> <p>また、いつまでもいろいろな方の意見を聞くことを永遠とやるわけにもいかないので、地域公共交通網形成計画のなかでスケジュールをある程度示している。</p> <p>地域公共交通網形成計画は今年度開始したところなので、この協議会でも委員の皆様意見を聞きながらこの計画を推進していきたいと考えている。</p>
委員	<p>バスターミナルの整備については、市の公共事業になる。バスターミナルの形態・機能・規模について市役所内のプロジェクトチームできっちりと構想をまとめた上で、地元の区長さんや交通事業者や土地の所有者などの関係者に説明を行う予定にしている。</p>
委員	<p>バスターミナルをやしろショッピングパークBioに整備する際に、神姫バスの社営業所機能の移転も考えているのか。</p>
委員	<p>バスターミナルだけを整備するのか、営業所機能の移転も行うのか、これらのことについても、現在、市役所内のプロジェクトチームで構想を練っている。当然のことながら、神姫バスの意向を踏まえた上での、社営業所機能の移転になるので、バスターミナルの形態・機能・規模については神姫バスとも協議をさせていただく。</p>
委員	<p>バスターミナルの整備は、地域公共交通網形成計画の99ページにも記載されていることなので、しっかりと検討をして進めてほしい。</p>
議長	<p>地域公共交通網形成計画の推進状況については、今後も、事務局から定期的に報告をしていただけたらと思う。</p> <p>5 その他 ・次回協議会の日程</p>

	事務局から説明 6 閉会 石井副会長
--	----------------------------------