

加東市の公共交通施策に係る平成30年度取組状況

1 交流の中核となる新たな交通結節点の整備 計画書 p.99～100★

バスターミナルの形態、機能、規模等について市内で検討を進めるとともに、神姫バス株式会社、やしろ商業開発株式会社等の関係機関と整備箇所、規模等の協議を行っています。平成30年度中に整備箇所を決定します。

2 パーク＆ライド推進のための駐車場等の確保 計画書 p.101～102

JR加古川線の利用者を駐車場の区画数が少ない滝野駅から社町駅へ誘導するよう、社町駅前の市営駐車場の空き状況を市ホームページで情報発信するなど、社町駅におけるパーク＆ライドを推進しています。社町駅前市営駐車場の利用状況は、次のとおりです。

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度 (4月～12月)
月極駐車場 (区画数 34) 1月当たり平均	34台 (100%)	32台 (94.12%)	28台 (82.35%)	29台 (85.29%)	32台 (94.12%)
普通駐車場 (区画数 25) 年間累計	6,245台 (68.44%)	5,586台 (61.22%)	5,606台 (61.27%)	5,698台 (62.44%)	4,480台 (65.16%)

3 広域交通（鉄道・高速バス・路線バス）と連動した地域公共交通ネットワークの形成

計画書 p.105～106★

乗継待ち時間の短縮による運行ダイヤの見直し及び社三田線の運行ルートの変更について、神姫バス株式会社と協議を行っています。また、社三田線の運行ルート変更（久米經由廃止）及び米田ふれあい線の利用区間拡大については、米田ふれあい線の運転手や関係区長に説明を行いました。今後は、米田ふれあい線の利用区間となっていない上久米、下久米、久米の各地区の役員・住民を対象にした説明会を開催し、地域の了解を得られるよう取り組みます。

4 高速バスの一層の利便性向上による定住化・交流の促進 計画書 p.107～108

加東市と大阪方面を結ぶ高速バスの利便性向上のため、始発を今より早い時間帯に、終発を今より遅い時間帯になるよう運行ダイヤを見直すことや、やしろショッピングパーク Bio 周辺に整備するバスターミナルを大阪方面行き的高速バスの発着点とすることについて、神姫バス株式会社及び西日本ジェイアールバスと協議を行っています。また、市内4箇所の高速バス停留所で利用者数、利用者の属性、利用者の利用頻度等を調べるヒアリング調査を行います。

5 タクシーの有効活用に向けた取組 計画書 p.111～112★

福祉タクシー事業については、福祉部局において評価・検証した事業の効果を情報共有しています。また、乗合タクシーの導入については、既に導入している他市町の事例を集めるなど調査・研究を行っています。

6 地域や学校、事業所を対象としたモビリティ・マネジメントの実施 計画書 p.113～114★

地域公共交通に関する情報提供、PR施策の展開 計画書 p.119～120

交通事業者のCSR活動による利用促進 計画書 p.129～130

平成30年10月に中国ハイウェイバスのダイヤ改正があったので、新しい時刻表を市広報紙に掲載するとともに、新しい時刻表を挟み込んだ「加東市公共交通ガイドブック」を市の施設に置きました。また、10月28日の加東市秋のフェスティバル2018において、子ども向けのバス乗車体験イベントを神姫バス株式会社に協力いただき開催しました。参加者数は、大人と子どもをあわせて約450人でした。

【広報かとう平成30年10月号抜粋】

加東市から大塚方面

滝野	6:08	6:38	6:48	-	-	-	-	-	7:43	-	-	-	-	8:28	8:43	-	-
滝野社インター	6:16	6:36	6:46	6:56	7:21	7:36	7:51	8:21	8:36	8:51	9:21	-	-	-	-	-	-
高尾社	6:22	6:40	6:52	7:02	7:25	7:35	7:40	7:57	8:25	8:42	8:57	9:25	-	-	-	-	-
高尾東条	6:27	6:45	6:57	7:07	7:30	7:39	7:45	7:50	8:52	8:30	8:50	8:47	9:07	9:30	9:50	-	-
大塚方面	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千歳ニュータウン	7:20	7:38	7:50	8:00	8:21	8:33	8:38	8:32	8:55	9:21	9:32	9:40	9:55	10:21	10:32	-	-
新大塚駅	7:32	7:50	8:02	8:12	8:33	8:38	8:50	8:54	9:27	9:33	9:44	9:52	10:07	10:33	10:44	-	-
大塚駅	7:40	-	8:19	8:29	8:50	-	9:07	9:01	-	9:50	10:01	10:09	10:24	10:50	11:01	-	-
エコーバスステーション	-	-	8:34	9:04	9:30	-	-	9:36	-	10:30	-	-	-	-	-	-	-

※各平が今回の改正で変更があった部分です。
※既着者は平日のみ、深夜着者は土・日曜日・祝日目のみの運行です。
※まちづくり政策部企画課 企画課 担当：白井 規寛 043-0389

大塚から加東市方面

大塚駅	6:30	7:00	7:10	7:20	8:00	8:20	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	-	-
新大塚駅	6:44	7:14	7:24	7:34	8:14	8:34	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	-	-
千歳ニュータウン	6:56	7:26	7:36	7:46	8:26	8:46	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	-	-
大塚東条	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高尾東条	7:45	8:03	8:15	8:45	9:03	9:15	9:45	10:28	11:00	11:15	11:45	12:30	12:45	13:45	14:00	-	-
高尾社	7:50	-	8:20	8:30	-	9:20	9:50	-	11:00	11:20	11:50	12:30	12:50	13:50	-	-	-
滝野社インター	7:54	-	8:24	8:34	-	9:24	9:54	-	11:04	11:24	11:54	12:40	12:54	13:54	-	-	-
滝野	-	-	8:29	-	9:29	-	-	-	11:29	-	12:44	-	-	-	-	-	-

エコーバスステーション

大塚駅	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	-	-	-	-	-	-
新大塚駅	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	-	-	-
千歳ニュータウン	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	-	-	-
大塚東条	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高尾東条	14:15	14:45	15:15	15:45	16:05	16:35	16:45	17:05	17:35	17:45	18:05	18:15	18:45	19:05	19:30	-	-
高尾社	14:20	14:50	15:20	15:50	-	16:20	16:50	-	17:20	17:50	-	18:20	18:50	-	-	-	-
滝野社インター	14:24	14:54	15:24	15:54	-	16:24	16:54	-	17:24	17:54	-	18:24	18:54	-	-	-	-
滝野	14:29	-	15:29	-	-	-	-	-	17:29	-	-	18:29	-	-	-	-	-

エコーバスステーション

大塚駅	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	-	-	-	-	-	-	-	-
新大塚駅	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:14	23:44	-	-	-	-	-
千歳ニュータウン	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56	22:26	22:56	23:26	23:56	-	-	-	-	-
大塚東条	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高尾東条	19:15	19:45	20:08	20:35	20:45	21:15	21:45	22:00	22:15	22:15	22:15	22:15	22:15	22:15	22:15	-	-
高尾社	19:20	19:50	-	20:20	20:50	21:00	21:54	-	22:10	22:10	-	22:10	22:10	-	-	-	-
滝野社インター	19:24	19:54	-	20:24	20:54	21:04	21:58	-	22:14	22:14	-	22:14	22:14	-	-	-	-
滝野	19:29	-	20:29	-	21:29	-	-	-	22:29	-	-	23:29	-	-	-	-	-

※各平が今回の改正で変更があった部分です。

【バス乗車体験イベントの様子】



7 情報通信技術（ICT）を活用した利便性の向上 計画書 p.117～118

「広域交通（鉄道・高速バス・路線バス）と連動した地域公共交通ネットワークの形成」における社三田線の運行ルート変更（久米経由廃止）及び米田ふれあい線の利用区間拡大に当たり、神姫バス株式会社からICカードの利用データを提供いただき、検討材料としています。

8 観光入込客に対する地域公共交通確保の検討 計画書 p.121～122

観光地への路線バスの乗り入れについて、神姫バス株式会社と協議しましたが、現時点では、実現は困難との結論に至りました。

9 わかりやすく、利用しやすい運賃のあり方による利用者の増加 計画書 p.123～124

上限運賃制度の導入には、市の財政負担が伴うこと、また、市町村運営有償運送の維持に影響を及ぼさない運賃設定をする必要があるため、ICカードを用いた上限運賃制度の他市町の事例を集めるなど調査・研究を行っています。

10 地域の主体的な取組による移動手手段の維持・拡大と新たな確保 計画書 p.127～128★

市町村運営有償運送の米田ふれあい線及びきよみず線は、地域と十分に連携しながら、安全で確実に運行しています。各路線の利用状況は、次のとおりです。また、東条地域及び社地域の福田小学校区において、各地区・自治会の役員・住民を対象とした説明会を開催するとともに、交通事業者、関係機関と調整し、新たな地域への導入に向けて取組を進めています。東条地域の大畑、蔵谷、藪の3地区は地域の了解を得られたので、平成31年4月に市町村運営有償運送の運行を開始します。

【市町村運営有償運送の利用状況】

米田ふれあい線	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度 (4月～12月)
運行日数	95日	96日	93日	96日	71日
年間利用者数	471人	641人	800人	849人	752人
1日当たり 利用者数	4.96人/日	6.68人/日	8.60人/日	8.84人/日	10.59人/日

きよみず線	平成 26 年度 (5 月～3 月)	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度 (4 月～12 月)
運行日数	91 日	98 日	100 日	99 日	74 日
年間利用者数	620 人	747 人	752 人	696 人	452 人
1 日当たり 利用者数	6.81 人/日	7.62 人/日	7.52 人/日	7.03 人/日	6.11 人/日

【市町村運営有償運送新規導入検討地域（赤字表示）】



★印を付している施策は、加東市地域公共交通網形成計画で定める重要施策です。