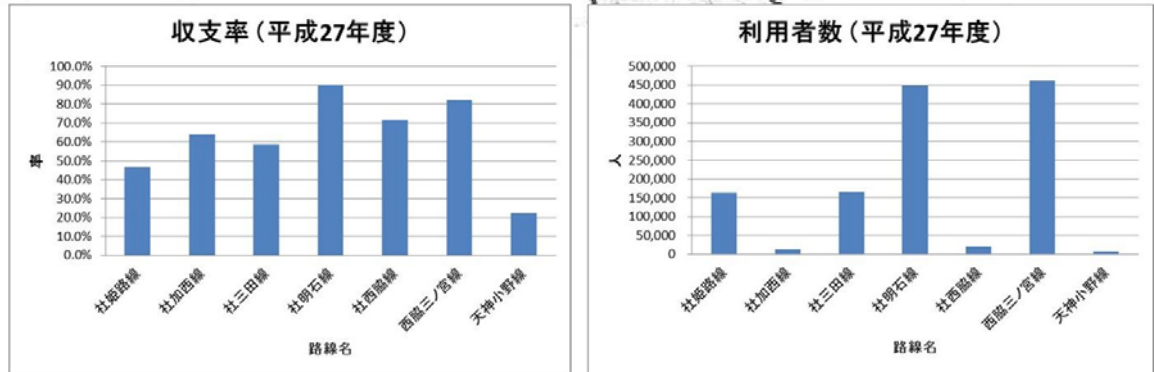
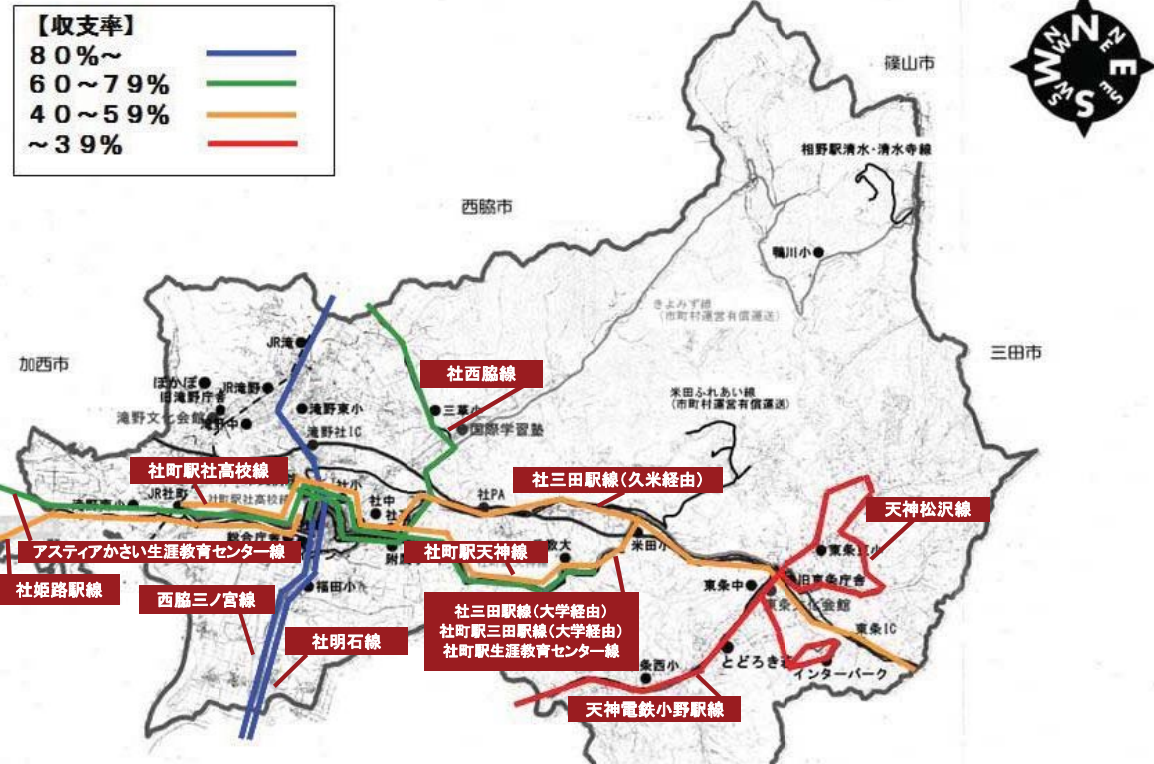


(神姫バス株式会社)

加東市地域公共交通活性化協議会資料(H28.8.8)

1. 加東市内を運行する弊社路線の現況



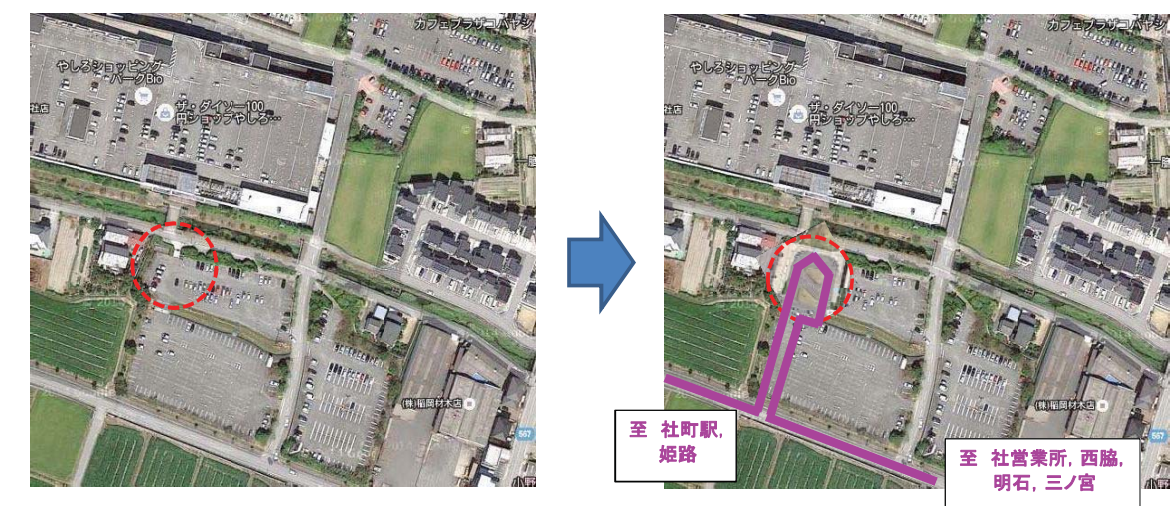
路線名	利用者数(人)	収支(千円)	収支率	地図上表記
社姫路線	164,000	▲56,500 (▲9,278)	46.4% (91.1%)	社姫路駅線
社加西線	14,000	▲1,480 (▲365)	63.9% (91.0%)	アステアかさい生涯教育センター線
社三田線	165,000	▲30,680 (▲14,062)	58.6% (81.0%)	社三田駅線(久米経由)(大学経由) 社町駅三田駅線(大学経由) 社町駅生涯教育センター線 社町駅天神線、社町駅社高校線
社明石線	449,000	▲13,000	90.0%	社明石線
社西脇線	20,000	▲1,730	71.4%	社西脇線
西脇三ノ宮線	462,000	▲52,640	82.2%	西脇三ノ宮線
天神小野線	8,000	▲14,300 (▲6,282)	22.2% (65.8%)	天神電鉄小野駅線 天神松沢線
計	1,282,000	▲170,330 (▲97,357)	73.1% (84.6%)	

※括弧書きの値は補助金込みの収支及び収支率

2. やしろショッピングパークBioへのバス乗り入れ検討

やしろショッピングパークBioへバスを乗り入れることにより、
 ○小学生の乗継等について安全
 ○パーク&ライドができる駐車場が隣接(イオン要調整)
 ○公共交通でダイレクトに向かう足を確保することで、まちのにぎわいに寄与
 といったメリットを創出できることから、バスターミナル設置の検討を進めたい。
 →バスターミナル設置に関する必要面積; 1600㎡(下記地図上、赤丸破線部分)

<弊社の考え>
 ・路線バスおよび貸切バス専用のバスターミナルとして活用する。のりばと自家用車導線は分離。
 →イオンでの買い物+にぎわい創出(お客様駐車場+待合スペース整備+トイレ設置)
 →バスロケーションシステム表示器の設置検討(お客様に屋内の快適な空間でお待ちいただく)
 ・バスターミナルは、イオン南出口の南側が望ましい。
 →イオン屋内~バス停間の歩行距離及びバスの流出入のしやすさを勘案
 ・出札機能に関しては、運営コストが課題である。(現・社営業所での対応)



3. 利用促進

◆サイクル&ライドの設置検討
 →パーク&ライドに比べ、コスト小。狭小な土地であっても設置の検討が可能。

<先行事例>
 自治体が設置した駐輪場 (白国南口BS; 姫路市)
 自社地に設置した簡易駐輪場 (母里BS; 稲美町)



◆バスロケーションシステム表示器の設置検討

<先行事例>
 (姫路赤十字病院; 姫路市) (関西学院大学; 三田市)

