



令和6年度 市単独事業 市道社員原線舗装修繕工事

金抜設計書

工事番号 2024047300

工事名 令和6年度 市単独事業 市道社員原線舗装修繕工事

施工場所 加東市 社 地内ほか

兵庫県 加東市

[illegible]

総括情報表

単価適用年月日	0-06.06.01(0)		
	今 回		前 回
工種区分（公共） 施工地域区分 週休2日補正	06 舗装 32 一般交通影響有り（2）－1 04 週休2日補正なし		

工事費内訳書

頁0-0002/0017

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費							
道路修繕							
舗装工							
舗装打換え工							
舗装版切断							
舗装版切断(アスファルト舗装版) As舗装版厚→15cm以下							
		31	m				施工 第0-0001号内訳表
切削オーバーレイ工							
切削オーバーレイ							
切削オーバーレイ工 即日舗設一層 すりつけ設置撤去							
		1,770	m2				施工 第0-0002号内訳表

工事費内訳書

頁0-0003/0017

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬(路面切削)						
殻運搬(路面切削)						
; DID区間->無し L =10.5km以下						
	88		m3			施工 第0-0008号内訳表
殻処分						
処分費						
アスファルト殻						
; 投棄量 8 8 m3						
	1		式			施工 第0-0009号内訳表
区画線工						
区画線工						
熔融式区画線						
区画線設置 [熔融式]						
実線 15cm t=1.5mm						
	560		m			施工 第0-0010号内訳表
区画線設置 [熔融式]						
実線 15cm t=1.5mm						
	330		m			施工 第0-0013号内訳表

工事費内訳書

頁0-0004/0017

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設工							
交通管理工							
交通誘導警備員							
交通誘導警備員 B							施工 第0-0015号内訳表
		9		人日			
直接工事費計							
共通仮設費計							
運搬費							
建設機械運搬費				式			
建設機械運搬 [車載] 路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m] ；運搬距離 2 4 . 7 km				式			施工 第0-0016号内訳表
		1		式			

工事費内訳書

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
共通仮設費率分							
				式			
純工事費計							
現場管理費							
				式			
工事原価計							
一般管理費等							
				式			
工事価格計							
消費税相当額							
				式			
総 計							

舗装版切断(アスファルト舗装版)

[規格 1] As舗装版厚->15cm以下

[規格 2]

積算単価算出表

施工 第0-0001号内訳表

頁0-0006/0017

1 m 当り

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格		単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	コンクリートカッタ 切削深20cm級 [バキューム式・湿式]				コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 20cm級			
	K								
	R1	特殊作業員				特殊作業員			
	R2	土木一般世話役				土木一般世話役			
	R3	普通作業員				普通作業員			
	R								
	Z1	コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ				舗道版切断 カッターブレード 径22インチ			
	Z2	ガソリン レギュラー スタンド				レギュラーガソリン			
	Z								
						計			
	積算単価 =								
	A	舗装版種別	=1		アスファルト舗装版				
	B	アスファルト舗装版厚	=1		15cm以下				

施工単価表

施工 第0-0002号内訳表

頁0-0007/0017

切削オーバーレイ工					
[規格1]即日舗設一層 すりつけ設置撤去		[規格2]		[摘要]	
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価
土木一般世話役				人	金 額
特殊作業員				人	備 考
普通作業員				人	
再生密粒度アスコン TOP13				t	
アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)				L	
路面切削機運転				日	
路面清掃車運転				日	
アスファルトフィニッシュ運転				日	
ロードローラ運転				日	
タイヤローラ運転 (賃料)				日	
諸雑費				%	
合 計		100		m2	#01

頁0-0008/0017

当り

[illegible]

殻運搬(路面切削)

[規格 1]

[規格 2]

積算単価算出表

施工 第0-0008号内訳表

頁0-0009/0017

[摘要]

1

m3 当り

標準単価			代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格		単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)				ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む				
	K										
	R1		運転手(一般)				運転手(一般)				
	R										
	Z1		軽油 パトロール給油				軽油				
	Z										
							計				
	積算単価 =										
	A	DID区間の有無	=1			無し					
	B	運搬距離	=19			10.5km以下					

施工 第0-0009号内訳表

頁0-0010/0017

〔規格 1〕アスファルト殻

[規格 2]

[摘要]

式

当り

[illegible]

施工 第0-0010号内訳表

頁0-0011/0017

[規格 1] 実線 15cm t=1.5mm

[規格 2]

〔摘要〕

m

当り

[illegible]

頁0-0012/0017

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0012号内訳表

頁0-0013/0017

区画線設置〔溶融式〕 材料

[規格1]		[規格2]		[摘要]		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				1
軽油				L				1
諸雑費				%			#01	
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=1		実線15cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

施工 第0-0013号内訳表

頁0-0014/0017

[規格 1] 実線 15cm t=1.5mm

[規格 2]

[摘要]

1	m	当り
---	---	----

[illegible]

頁0-0015/0017

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 黄 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0 鉛・クロムフリー		kg			1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)		kg			1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			1
軽油		L			1
諸雑費		%			#01
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			
A 規格・仕様区分	=1		実線15cm		
B 排水性舗装の補正	=1		一般舗装		
C 未供用区間の補正	=1		供用区間		
D 塗布厚	=1		t=1.5mm		
E 塗料区分	=2		黄		
F プライマー規格	=1		アスファルト舗装用		

施工 第0-0015号内訳表

頁0-0016/0017

[規格 1]

[規格 2]

[摘要]

人日 当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0016号内訳表

頁0-0017/0017

建設機械運搬 [車載]

[規格 1] 路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m]

[規格 2]

[摘要]

1

式

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
建設機械運搬費 (往路)		台			
建設機械運搬費 (復路)		台			
<< 1 台当りの金額 >>		台			
<< 1 式当りの金額 >>		式			
<< 1 式当り (配分額) >>		式			
単 位 当 り	1	式			
A 機械種別		=1	路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m] 排出ガス対策型(第3次基準) 運搬距離(km)		
B 排出ガス対策区分		=4			
C 運搬距離(km)		=24.7			
D 使用台数(台)		=1	使用台数(台)		
E 経費配分率		=1	経費配分率		

数 量 総 括 表

数 量 総 括 表

工 事 名	令和6年度 市単独事業 市道社貝原線舗装修繕工事		事業区分	一般公共	
			工事区分	舗装	
工 種 ・ 種 別 ・ 細 目		算 式	数 量	単位	摘 要
本工事費					
道路修繕					
舗装工					
舗装打換え工					
舗装版切断					
舗装版切断 (アスファルト舗装版)	As舗装版厚->15cm以下	19.40 + 3.00 + 9.40 = 31.80	31	m	
切削オーバーレイ工					
切削オーバーレイ					
切削オーバーレイ工	即日舗設一層 すりつけ設置撤去	713.00 + 255.00 + 806.00 = 1,774.00	1,770	m2	
殻運搬 (路面切削)					
殻運搬 (路面切削)	DID区間->無し L=10.5km以下	1,774.00 * 0.05 = 88.70	88	m3	
殻処分					
処分費	アスファルト殻 投棄量88m3		1	式	
区画線工					
区画線工					
溶融式区画線					
区画線設置 [溶融式]	実線 15cm t=1.5mm	223.00 + 85.00 + 260.00 = 568.00	560	m	白
区画線設置 [溶融式]	実線 15cm t=1.5mm	115.00 + 85.00 + 130.00 = 330.00	330	m	黄
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員					
交通誘導警備員B		3 * 3 = 9	9	人日	
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費					
建設機械運搬 [車載]	路面切削機 [廃材箱込装置付切削幅2.0m] 運搬距離24.7km		1	式	

仕 様 書

特 記 仕 様 書

工 事 名 令和6年度 市単独事業 市道社貝原線舗装修繕工事
工事場所 加東市 社 地内ほか
工 期 令和6年9月13日まで

第1条 本工事の施工にあたっては、「土木工事共通仕様書」（以下「共通仕様書」という）、「土木請負工事必携」、「土木工事施工管理基準」、「小型構造物標準図集」（兵庫県県土整備部）によるものとする。

第2条 共通仕様書に対する特記事項は、次のとおりとする。

1 工事用地区域外への立ち入り

請負者は、工事用地以外の区域へ立入りする場合は、必ず所有者の承諾を得ること。

2 関係機関との調整

地区代表者・隣接土地所有者、その他関係者に工事着手前には十分な工事計画、方法等についての説明をし、施工にあたってはトラブルの発生がないように十分な配慮及び調整を行うこと。特に田植え、稲刈り等の耕作上重要な時期の作業については、作業工程に配慮すること。また、施工に先立ち、地下埋設物（上下水道、ガス、N T T、農水管、電気等）も十分調査し、必要に応じて関係機関と立会・調整を行うこと。

3 道路付属物並びに占有物件の処置

工事施工のため支障となる道路の付属物並びに占有物件がある場合には、その処置について予め監督員と協議するものとする。

4 安全確保

請負者は、工事の施工中に事故が発生した場合は、直ちに監督員に通報するとともに、共通仕様書第1編1-1-29 事故報告書の2に該当する場合は、監督員の指示により下記URLにアクセスし、事故報告様式に入力の上、監督員が指示する期日までに発注者に提出しなければならない。

ホームページアドレス <http://sas.ejcm.or.jp/> （建設工事事故データベース）

5 建設副産物について

1) 再生資源の活用

本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（（平成12年法律第104号）。以下「建設リサイクル法」という。）に基づき、特定建設資材の分別等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

2) 再生資源の利用の促進

請負者は、建設副産物適正処理推進要綱（建設事務次官通達、平成14年5月30日）を遵守して、建設副産物の適正な処理及び再生資源の活用を図らなければならない。

(1) 提出様式

本工事については、再生資源の活用促進に関する法律に基づく再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を作成するものとする。

なお、再生資源利用計画、再生資源利用促進計画及びその実施状況の記載する様式については、建設副産物対策近畿地方連絡協議会が発行する再生資源利用【促進】計画書（実施書）を使用するものとする。

(2) 提出方法

作成した再生資源利用【促進】計画書（実施書）は、1部は自社で工事完成後1年間保管し、計画書は1部、実施書は1部と再生資源利用【促進】入力システムを用いて作成した実施書CDを監督員に提出するものとする。

3) 再生資源化等をする施設の名称及び所在地

品 目	施設の名称	運搬距離	所 在 地	受 入 等 諸 条 件	その他
As殻 (切削)	大林道路㈱ 東条アスファルト混合所	10.2km	加東市天神1228- 39他20筆		

上表 3) 再生資源化等をする施設の名称及び所在地の搬出先については、積算条件を明示しているものであり、受入施設を指定するものではなく、請負者は、県登録施設から搬出先施設を選定し、共通仕様書に基づき施工計画書に含め、監督員に提出しなければならない。なお、請負者の選定した施設が、積算条件と異なる場合においても設計変更は行わない。

ただし、上表の施設が工事発注後に県登録施設からの登録抹消等により受け入れ困難となった場合は、設計変更を行う。

4) 請負者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督職員に報告することとする。

なお、書面は再生資源利用計画書（実施書）及び再生資源利用促進計画書（実施書）を兼ねるものとする。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

6 交通誘導員の配置

交通誘導員については、交通誘導員A一名 交通誘導員B9名を計上しているが、道路管理者及び所轄警察署の打合せの結果又は、条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は設計図書に関して監督員と協議するものとし設計変更の対象とする。

なお、交通誘導員A、Bの定義は次のとおり。

交通誘導員A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう。）で、交通誘導員警備業務（警備員等の検定等に関する規則第1条第4号に規定する交通誘導警

備業務をいう。)に従事する交通誘導警備業務に係る1級検定合格警備員又は2級検定合格警備員

交通誘導員B：警備業者の警備員で、交通誘導員A以外の交通の誘導に従事するもの

7 共通的工種

工期設定

工期は土・日曜日、祝日を含んでいる。

8 変更設計図面の作成

請負者は、設計変更が生じる場合、設計変更用の変更図面、変更数量表を作成し、紙1部と電子データを監督員に提出すること。

9 その他

- ・コロナ対策として「建設業における新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン（令和2年5月14日版）に準ずるものとする。
- ・特記仕様書及び共通仕様書・土木請負工事必携・土木工事施工管理基準に記載のない事項および疑義が生じた場合は、監督員と協議のうえその指示に従うものとする。
- ・積算条件において、建設機械（路面切削機）の運搬距離として、加古川市役所から現場までの距離24.7kmを計上している。
- ・工事看板は下図を標準とする。

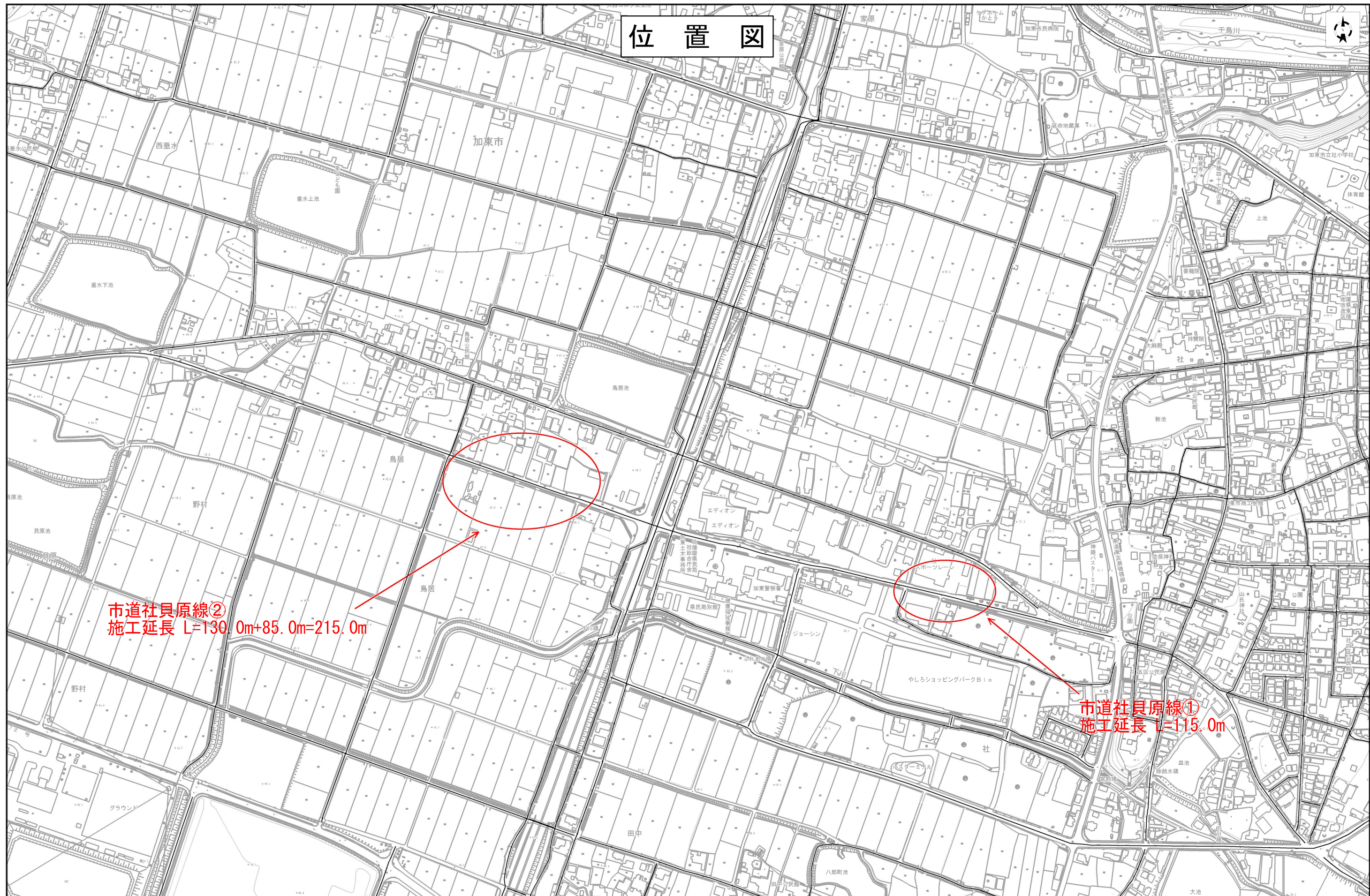


実 施 設 計 図

位置図



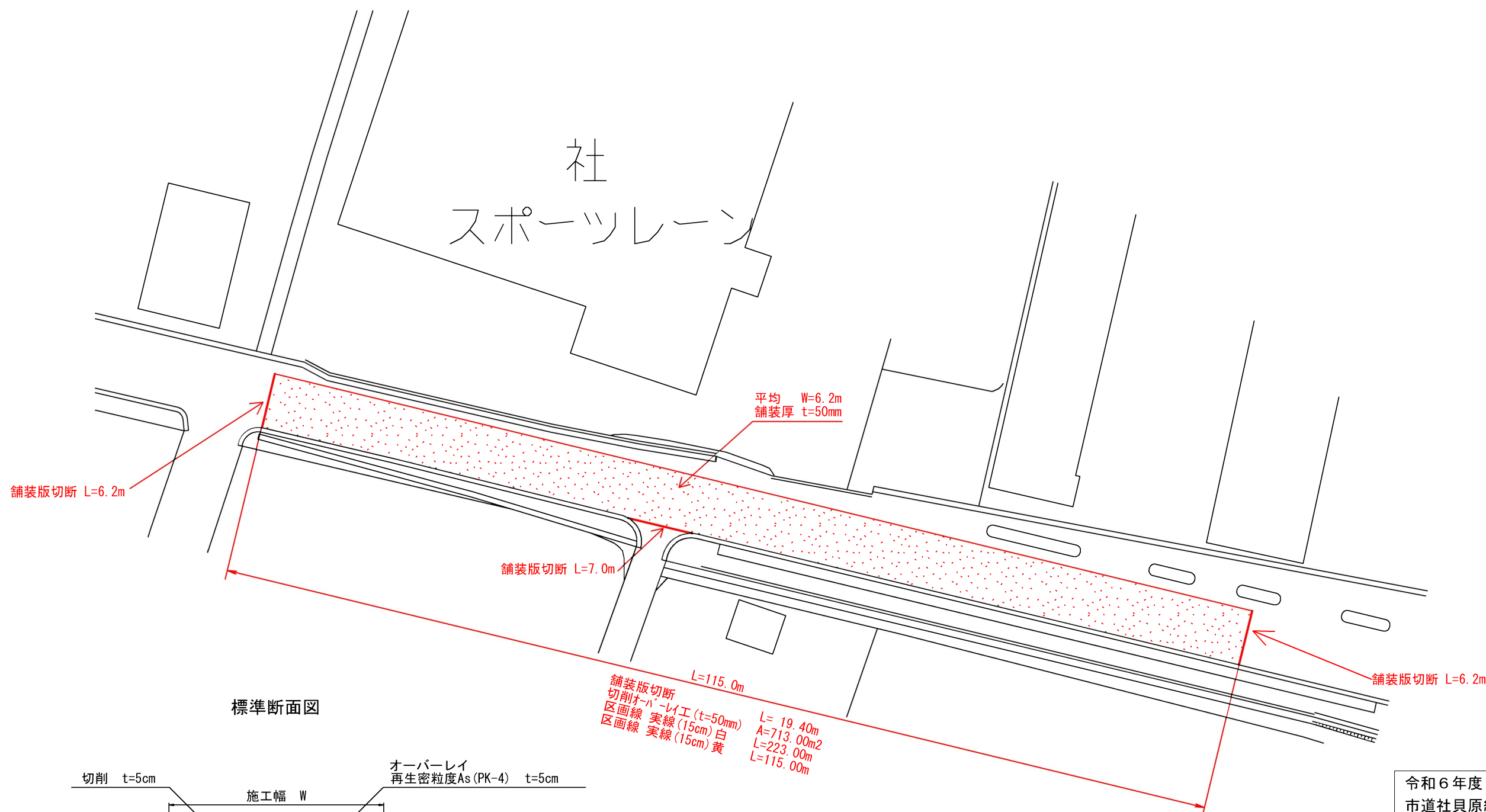
位置図



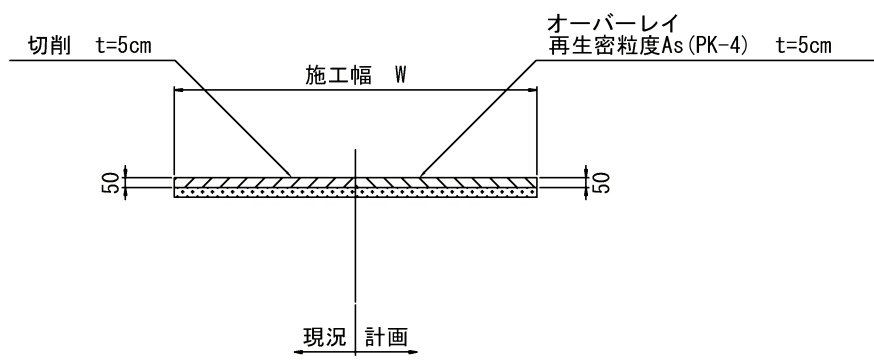
市道社員原線②
施工延長 L=130.0m+85.0m=215.0m

市道社員原線①
施工延長 L=115.0m

平面図 (1) S=1:500

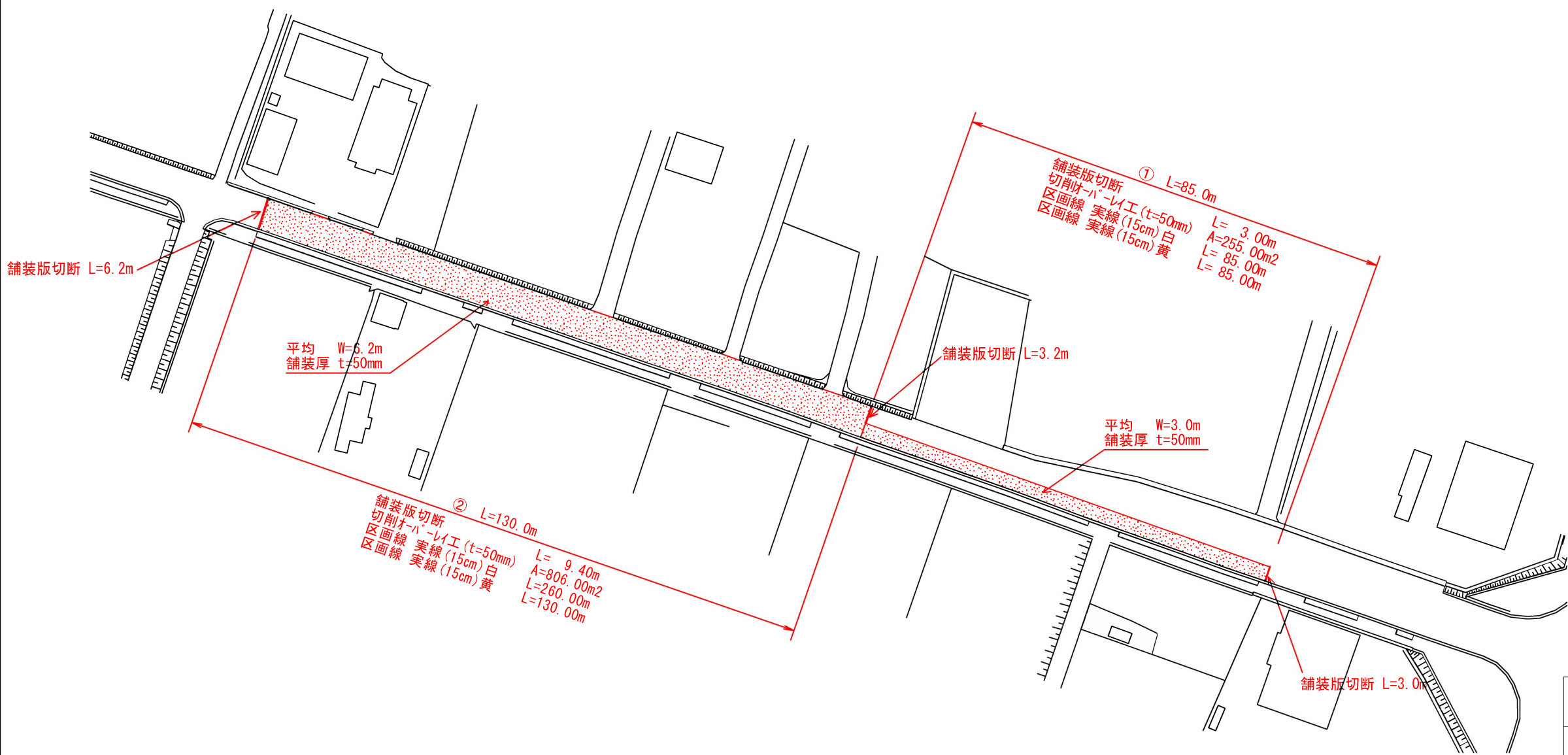


標準断面図



令和6年度 市単独事業 市道社員原線舗装修繕工事		
市道 社員原 線		
加東市 社 地内ほか		
平面図 (1)	1	葉 全 2
縮尺 1:500		
加 東 市		

平面図（2） S=1:1000



令和6年度 市単独事業 市道社員原線舗装修繕工事		
市道 社員原 線		
加東市 社 地内ほか		
平面図（2）	2	葉全
縮尺 1:1000		2
加 東 市		