



令和7年度 上水道事業 大畑地区ほか舗装本復旧工事

金抜設計書

工事番号 2025069300

工事名 令和7年度 上水道事業 大畑地区ほか舗装本復旧工事

施工場所 加東市 大畑 地内ほか

兵庫県 加東市

[illegible]

総括情報表

単価適用年月日	0-07.05.01(0)		
	今回	前回	
工種区分（公共） 施工地域区分 前払区分 契約保証費用 週休2日補正	06 舗装 32 一般交通影響有り（2）－1 02 補正なし 1.00 01 計上する 05 対象外		

工事費内訳書

頁0-0002/0038

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費							
道路修繕							
舗装工							
舗装打換え工							
舗装版切断							
舗装版切断(アスファルト舗装版) As舗装版厚->15cm以下							
		1,940	m				施工 第0-0001号内訳表
舗装版破碎							
舗装版破碎(アスファルト舗装版) ; 障害->無し ; 撤去厚->15cm以下							
		310	m2				施工 第0-0002号内訳表
殻運搬							

工事費内訳書

頁0-0003/0038

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎 ; D I D 区間無し L=11.5km以下	15	m3				施工 第0-0003号内訳表
殻処分						
処分費 アスファルト殻 ; 投棄量15m3	1	式				施工 第0-0004号内訳表
上層路盤						
不陸整正 補足材料->有り(13mm以上17mm未満) 粒調碎石 M-25, M-30, M-40	314	m2				施工 第0-0005号内訳表
表層						
表層(県道): 歩道 t = 5 0 mm 細粒度アスコン[再] (13) ; (2. 15)	236	m2				施工 第0-0006号内訳表
表層(市道・その他道路): 車道 t = 5 0 mm 密粒度アスコン[再] (13) ; (2. 35)	78	m2				施工 第0-0007号内訳表
切削オーバーレイ工						

工事費内訳書

頁0-0004/0038

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
切削オーバーレイ						
切削オーバーレイ工 即日舗設一層 すりつけ無し						
	11,300		m2			施工 第0-0008号内訳表
殻運搬						
殻運搬(路面切削) ; DID区間->無し L=7.5km以下						
	565		m3			施工 第0-0014号内訳表
殻処分						
処分費 アスファルト殻 (切削) ; 投棄量 5 6 5 m3						
	1		式			施工 第0-0015号内訳表
区画線工						
区画線工						
溶融式区画線						

工事費内訳書

頁0-0005/0038

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 [溶融式] 実線 15cm t=1.5mm						
	2,410		m			施工 第0-0016号内訳表
区画線設置 [溶融式] 実線 20cm t=1.5mm						
	1,310		m			施工 第0-0019号内訳表
区画線設置 [溶融式] 実線 45cm t=1.5mm						
	54		m			施工 第0-0022号内訳表
区画線設置 [溶融式] 破線 15cm t=1.5mm						
	400		m			施工 第0-0025号内訳表
区画線設置 [溶融式] 矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm						
	89		m			施工 第0-0028号内訳表
仮設工						
交通管理工						
交通誘導警備員						
交通誘導警備員 B						
	95		人日			施工 第0-0031号内訳表

工事費内訳書

頁0-0006/0038

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
直接工事費計							
共通仮設費計							
運搬費							
				式			
建設機械運搬費							
				式			
	建設機械運搬〔車載〕 路面切削機〔廃材積込装置付切削幅2.0m〕 ；運搬距離 2 5 km						施工 第0-0032号内訳表
				式			
共通仮設費率分							
				式			
純工事費計							
現場管理費							
				式			
工事原価計							

工事費内訳書

頁0-0007/0038

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
一般管理費等							
				式			
工事価格計							
消費税相当額							
				式			
総 計							

舗装版切断(アスファルト舗装版)

[規格 1] As舗装版厚->15cm以下

[規格 2]

積算単価算出表

施工 第0-0001号内訳表

頁0-0008/0038

[摘要]

1 m 当り

標準単価	代表機労材規格			構成比	基準単価	積算規格		単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		コンクリートカッタ 切削深20cm級 [ハ`キュム式(超低騒音型)・湿式]				コンクリートカッタ [ハ`キュム式(超低騒音型)・湿式] 20cm級			
	K									
	R1		特殊作業員				特殊作業員			
	R2		土木一般世話役				土木一般世話役			
	R3		普通作業員				普通作業員			
	R									
	Z1		コンクリートカッタ(フ`レート`) 径18インチ				舗装版切断 カッターフ`レート` 径18インチ			
	Z2		ガ`ソリン レギ`ユラー スタント`				レギ`ユラーガ`ソリン			
	Z									
							計			
	積算単価 =									
	A	舗装版種別		=1		アスファルト舗装版				
	B	アスファルト舗装版厚		=1		15cm以下				

舗装版破碎(アスファルト舗装版)

[規格 1]

[規格 2] 撤去厚->15cm以下

積算単価算出表

施工 第0-0002号内訳表

頁0-0009/0038

1 m2 当り

標準単価	代表機労材規格			構成比	基準単価	積算規格		単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		バックホウ 山積0.45m3(平積0.35) [クローラ型後方超小旋回型] 超低騒音型・排出ガス対策型含				バックホウ(排出ガス対策型・超低騒音型含) 油圧クローラ後方超小旋回 山積0.45m3級			
	K									
	R1		土木一般世話役				土木一般世話役			
	R2		運転手(特殊)				運転手(特殊)			
	R3		普通作業員				普通作業員			
	R									
	Z1		軽油 パトロール給油				軽油			
	Z									
							計			
	積算単価 =									
	A	舗装版種別	=1		アスファルト舗装版					
	B	障害等の有無	=1		無し					
	C	騒音振動対策	=1		不要					
	D	舗装版厚	=1		15cm以下					
	F	積込作業の有無	=1		有り					

〔規格 1〕 舗装版破碎

積算単価算出表

施工 第0-0003号内訳表

頁0-0010/0038

[規格 2]

[摘要]

m3	当り
----	----

[illegible]

施工 第0-0004号内訳表

頁0-0011/0038

〔規格 1〕アスファルト殻

[規格 2]

[摘要]

式

当り

[illegible]

[規格 1] 補足材料→有り(13mm以上17mm未満)

[規格 2] 粒調碎石 M-25, M-30, M-40

積算単価算出表

施工 第0-0005号内訳表

頁0-0012/0038

[摘要]

1	m2	当 η
---	----	----------

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	モータグレート プレート幅3.1m [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)]			モータグレート [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)] 3.1m			
K2	ロートローラ 質量10t [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)]			ロートローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 10t			
K3	タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含) 8～20t			
K							
R1	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R2	特殊作業員			特殊作業員			
R3	普通作業員			普通作業員			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役			
R							
Z1	再生クラッシャー RC-40			粒調碎石 (0～25mm・0～30mm・0～40mm)			
Z2	軽油 ハートル給油			軽油			
Z							

不陸整正

頁0-0013/0038

1	m2	当り
---	----	----

[illegible]

表層(県道)：歩道

頁0-0015/0038

m2	当り
----	----

[illegible]

表層(市道・その他道路)：車道

[規格 1] t = 5 0 mm

[規格 2] 密粒度アスコン[再] (13)

[摘要]

積算単価算出表

施工 第0-0007号内訳表

頁0-0016/0038

1 m2 当り

標準単価	代表機労材規格			構成比	基準単価	積算規格		単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		アスファルトフィニッシャ 舗装幅1.4～3.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含				アスファルトフィニッシャ(排出ガス対策型含) ホイール型 舗装幅1.4～3.0m			
	K2		振動ローラ(舗装用) 質量3～4t [搭乗コンパインド式] 排出ガス対策型含				振動ローラ(排出ガス対策型含) 搭乗式コンパインド型 3～4t			
	K3		タイヤローラ 質量3～4t 排出ガス対策型含				タイヤローラ(排出ガス対策型含) 3～4t			
	K									
	R1		普通作業員				普通作業員			
	R2		運転手(特殊)				運転手(特殊)			
	R3		特殊作業員				特殊作業員			
	R4		土木一般世話役				土木一般世話役			
	R									
	Z1		密粒度アスコン TOP20 t=50mm				再生密粒度アスコン TOP13			
	Z2		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用				アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			
	Z3		軽油 パトロール給油				軽油			

表層(市道・その他道路)：車道

頁0-0017/0038

m2	当り
----	----

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0008号内訳表

頁0-0018/0038

切削オーバーレイ工

[規格1] 即日舗設一層 すりつけ無し

[規格2]

[摘要]

100

m2

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役		人			1
特殊作業員		人			1
普通作業員		人			1
再生密粒度アスコン TOP13		t			
アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)		L			
路面切削機運転		日			1
路面清掃車運転		日			1
アスファルトフィニッシュ運転		日			1
ロードローラ運転		日			1
タイヤローラ運転 (賃料)		日			1
諸雑費		%			#01
合 計	100	m2			

頁0-0019/0038

当り

[illegible]

[規格 1]

[摘要]

1

m3 当り

[illegible]

施工 第0-0015号内訳表

頁0-0021/0038

〔規格 1〕アスファルト殻（切削）

[規格 2]

[摘要]

式

当り

[illegible]

頁0-0022/0038

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0017号内訳表

頁0-0023/0038

区画線設置〔溶融式〕 機械・労務

[規格 1]

[規格 2]

[摘要]

m

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0018号内訳表

頁0-0024/0038

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				1
軽油				L				1
諸雑費				%			#01	
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=1		実線15cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

頁0-0025/0038

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0020号内訳表

頁0-0026/0038

区画線設置〔溶融式〕 機械・労務

[規格 1]

[規格 2]

[摘要]

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0021号内訳表

頁0-0027/0038

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 黄 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0 鉛・クロムフリー				kg				1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				1
軽油				L				1
諸雑費				%			#01	
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=2		実線20cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=2		黄			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

頁0-0028/0038

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0023号内訳表

頁0-0029/0038

区画線設置〔溶融式〕 機械・労務

[規格 1]

[規格 2]

[摘要]

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0024号内訳表

頁0-0030/0038

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				1
軽油				L				1
諸雑費				%			#01	
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=4		実線45cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

頁0-0031/0038

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0026号内訳表

頁0-0032/0038

区画線設置〔溶融式〕 機械・労務

[規格 1]

[規格 2]

[摘要]

m

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0027号内訳表

頁0-0033/0038

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				1
軽油				L				1
諸雑費				%			#01	
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=5		破線15cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

頁0-0034/0038

当り

[illegible]

頁0-0035/0038

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0030号内訳表

頁0-0036/0038

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				1
軽油				L				1
諸雑費				%			#01	
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=13		矢印・記号・文字			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

施工 第0-0031号内訳表

頁0-0037/0038

[規格 1]

[規格 2]

[摘要]

人目 当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0032号内訳表

頁0-0038/0038

建設機械運搬 [車載]

[規格1]路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m]

[規格2]

[摘要]

1

式 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
建設機械運搬費 (往路)		台			
建設機械運搬費 (復路)		台			
<< 1 台当りの金額 >>		台			
<< 1 式当りの金額 >>		式			
<< 1 式当り (配分額) >>		式			
単 位 当 り	1	式			
A 機械種別		=1	路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m]		
B 排出ガス対策区分		=4	排出ガス対策型(第3次基準)		
C 運搬距離(km)		=25	運搬距離(km)		
D 使用台数(台)		=1	使用台数(台)		
E 経費配分率		=1	経費配分率		

数量総括表

工 事 名	上水道事業 大畑地区ほか舗装本復旧工事		事業区分 一般公共		
			工事区分	舗装	
工 種 ・ 種 別 ・ 細 目		算 式	数 量	単位	摘 要
本工事費		(県道) (市道)			
道路修繕					
舗装工					
舗装打換え工					
舗装版切断					
舗装版切断 (アスファルト舗装版)	As舗装版厚→15cm以下	1,937.3 + 12.1 = 1,949.4	1,940	m	
舗装版破砕					
舗装版破砕 (アスファルト舗装版)	障害→無し 撤去厚→15cm以下	236.0 + 78.2 = 314.2	310	m2	
搬運機					
搬運機	舗装版破砕 (アスファルト舗装版) D1D区間無し L=6.9km	11.8 + 3.9 = 15.7	15	m3	
処分					
処分費	アスファルト搬	1.0 = 1.0	1	式	15m3
上層路盤					
不陸整正	補足材料→有り (13~17mm) 粒調砕石	236.0 + 78.2 = 314.2	314	m2	
表層					
表層 (県道)	t=50mm 細粒度アスコン[再] (13)	236.0 = 236.0	236	m2	プライムコート
表層 (市道・その他道路)	t=50mm 密粒度アスコン[再] (13)	78.2 = 78.2	78	m2	プライムコート
切削オーバーレイ					
切削オーバーレイ					
切削オーバーレイ工	即日舗設一層 すりつけ無し	11,309.3 = 11,309.3	11,300	m2	
搬運機 (路面切削)					
搬運機 (路面切削)	D1D区間→無し L=6.9km	565.5 = 565.5	565	m3	
処分					
処分費	アスファルト搬 切削	1.0 = 1.0	1	式	565m3
区画線工					
区画線工					
溶融式区画線					
区画線設置 [溶融式]	実線 15cm t=1.5mm	2,412.9 + 1.0 = 2,413.9	2,410	m	
区画線設置 [溶融式]	実線 20cm 黄 t=1.5mm	1,317.2 = 1,317.2	1,310	m	
区画線設置 [溶融式]	実線 45cm t=1.5mm	53.3 + 0.8 = 54.1	54	m	
区画線設置 [溶融式]	破線 15cm t=1.5mm	409.0 = 409.0	400	m	
区画線設置 [溶融式]	矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm	89.1 = 89.1	89	m	
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員					
交通誘導警備員B		93 + 2 = 95	95	人	
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費					
建設機械運搬 [車載]	路面切削機 [廃材積込装置 付切削幅2.0m]		1	式	

[illegible]

下段・變更後

本 復 旧 数 量 計 算 表

NO. 2

[illegible]

小野市
中谷町

大畑
主要地方道
神倉加東線

蔵谷

三木市
口吉川町

位置図 S-1 5,000

令和7年度 上水道事業	
大畑地区ほか舗装本復旧工事	
兵庫県 加東市 大畑地内ほか	
位置図	葉全
縮尺 1:5,000	18
加 東 市	

凡 例
施工範囲

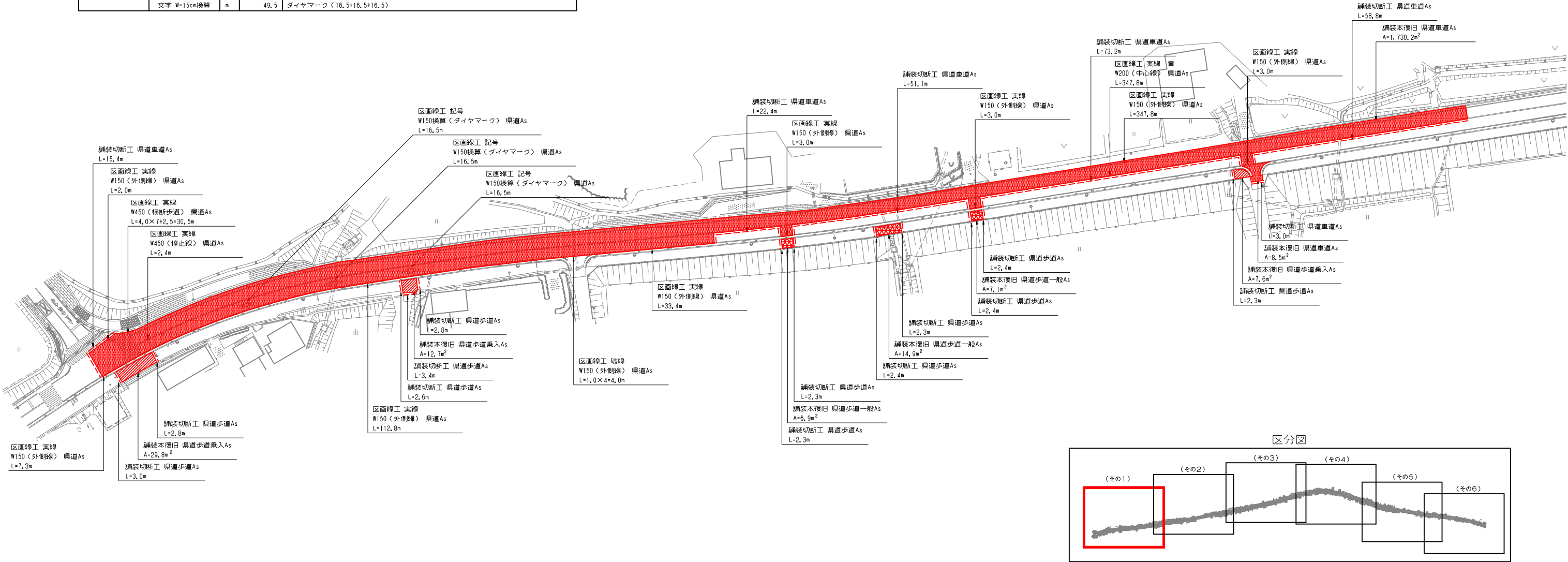


舗装本復旧求積図（その1） S=1：500



舗装本復旧面積求積表（その1）

名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	254.9	県道As<車道 15.4+22.4+51.1+73.2+3.0+58.8> <歩道 3.0+2.8+2.6+2.8+3.4+2.3+2.3+2.4+2.3+2.4+2.3>
舗装本復旧面積	切削OL t=5cm	m ²	1,738.7	県道車道As<1,730.2+8.5>
	t=5cm	m ²	28.9	県道歩道一般As<6.9+14.9+7.1>
	t=5cm	m ²	50.1	県道歩道乗入As<29.8+7.6+12.7>
区画線工	実線 W=15cm	m	512.3	県道 外側線<2.0+347.8+7.3+112.8+33.4+3.0+3.0+3.0>
	実線 W=20cm	m	347.8	中央線 舊<347.8>
	実線 W=45cm	m	32.9	県道 橋断歩道<30.5>停止線<2.4>
	破線 W=15cm	m	4.0	県道 外側線<4.0>中央線<->
	文字 W=15cm換算	m	49.5	ダイヤモンド<16.5+16.5+16.5>



凡	例
	県道車道 (As t=100) 切削OL t=50
	県道歩道一般 As t=50
	県道歩道乗入 As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道乗入 As t=50

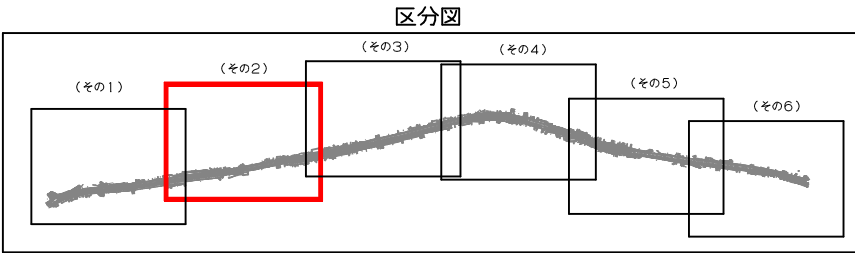
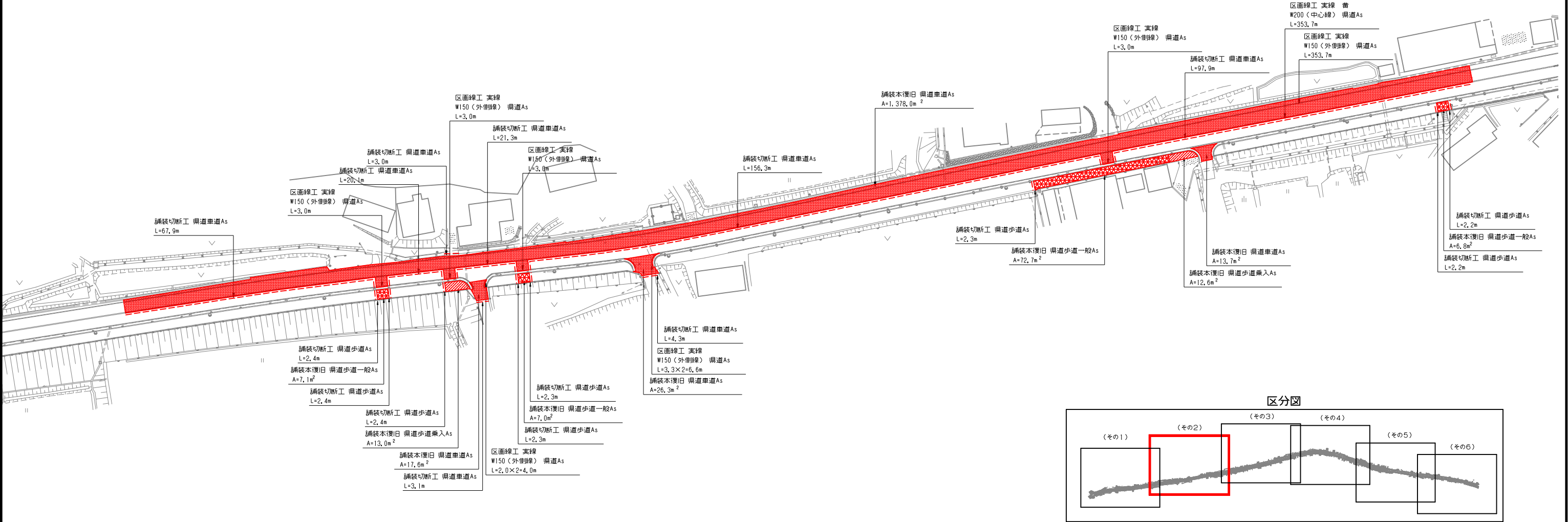
令和7年度 上水道事業	
大畑地区ほか舗装本復旧工事	
兵庫県 加東市 大畑地内ほか	
舗装本復旧求積図（その1）	葉全
縮尺 1:500	2/8
加 東 市	

舗装本復旧求積図（その2） S=1：500



舗装本復旧面積求積表（その2）

県道				
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	392.4	県道As（車道 67.9+20.1+21.3+3.1+4.3+156.3+97.9+3.0） （歩道 2.4+2.4+2.4+2.3+2.3+2.2+2.2）
舗装本復旧面積	切削OL t=5cm	m ²	1,435.6	県道車道As（1,378.0+26.3+13.7+17.6）
	t=5cm	m ²	93.6	県道歩道一般As（7.1+7.0+72.7+6.8）
	t=5cm	m ²	25.6	県道歩道乗入As（13.0+12.6）
区画線工	実線 W=15cm	m	376.3	県道 外側線（3.0+3.0+4.0+3.0+6.6+3.0+353.7）
	実線 W=20cm	m	353.7	中央線 番（353.7）
	実線 W=45cm	m	-	県道 横断歩道（-）停止線（-）
	破線 W=15cm	m	-	県道 外側線（-）中央線（-）



凡	例
	県道車道（As t=100） 切削OL t=50
	県道歩道一般 As t=50
	県道歩道乗入 As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道乗入 As t=50

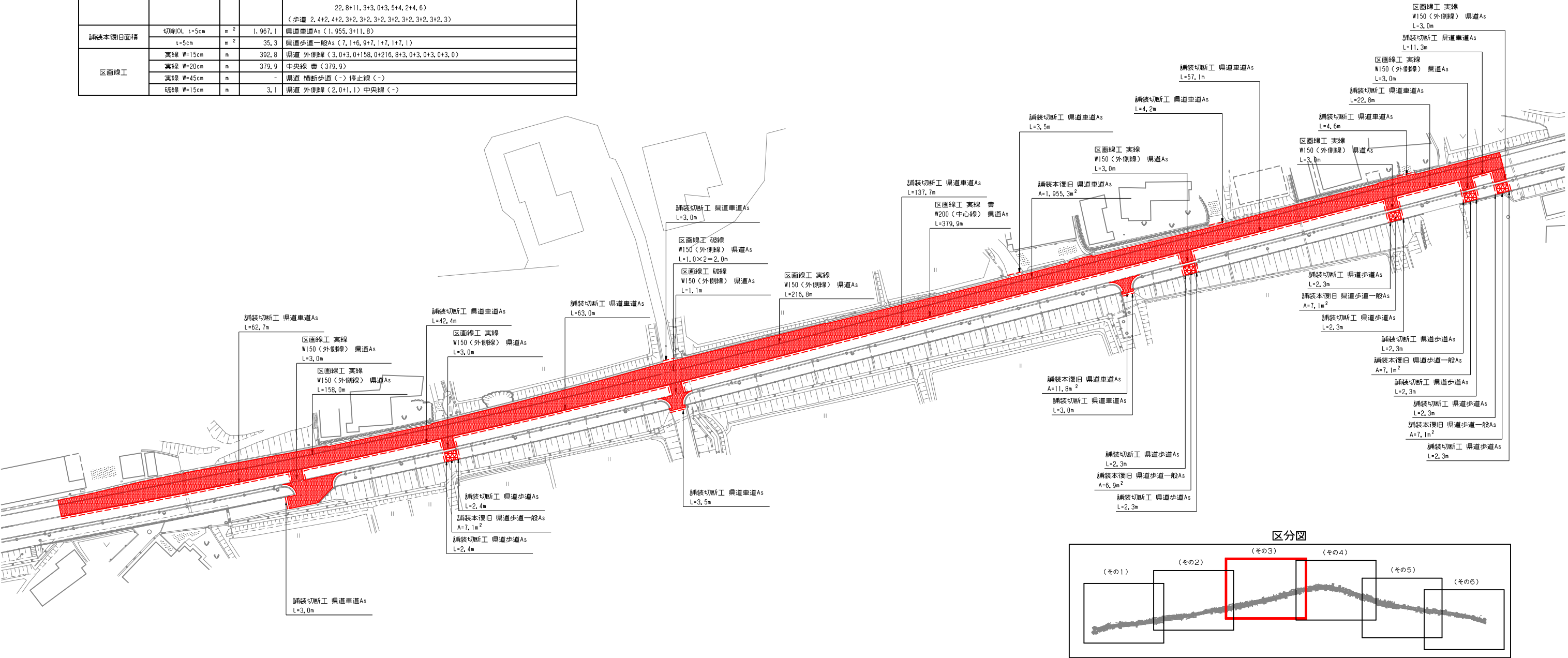
令和7年度 上水道事業		
大畑地区ほか舗装本復旧工事		
兵庫県 加東市 大畑地内ほか		
舗装本復旧求積図（その2）	3	葉全 8
縮尺 1:500		
加 東 市		

舗装本復旧求積図（その3） S=1：500



舗装本復旧面積求積表（その3）

県道				
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	445.0	県道As<車道 62.7+3.0+42.4+63.0+3.5+137.7+3.0+57.1+22.8+11.3+3.0+3.5+4.2+4.6> <歩道 2.4+2.4+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3>
舗装本復旧面積	切削OL t=5cm	m ²	1,967.1	県道車道As<1,955.3+11.8>
	t=5cm	m ²	35.3	県道歩道一般As<7.1+6.9+7.1+7.1+7.1>
	実線 W=15cm	m	392.8	県道 外側線<3.0+3.0+158.0+216.8+3.0+3.0+3.0>
	実線 W=20cm	m	379.9	中央線 舊<379.9>
区画線工	実線 W=45cm	m	-	県道 橋断歩道<->停止線<->
	破線 W=15cm	m	3.1	県道 外側線<2.0+1.1>中央線<->

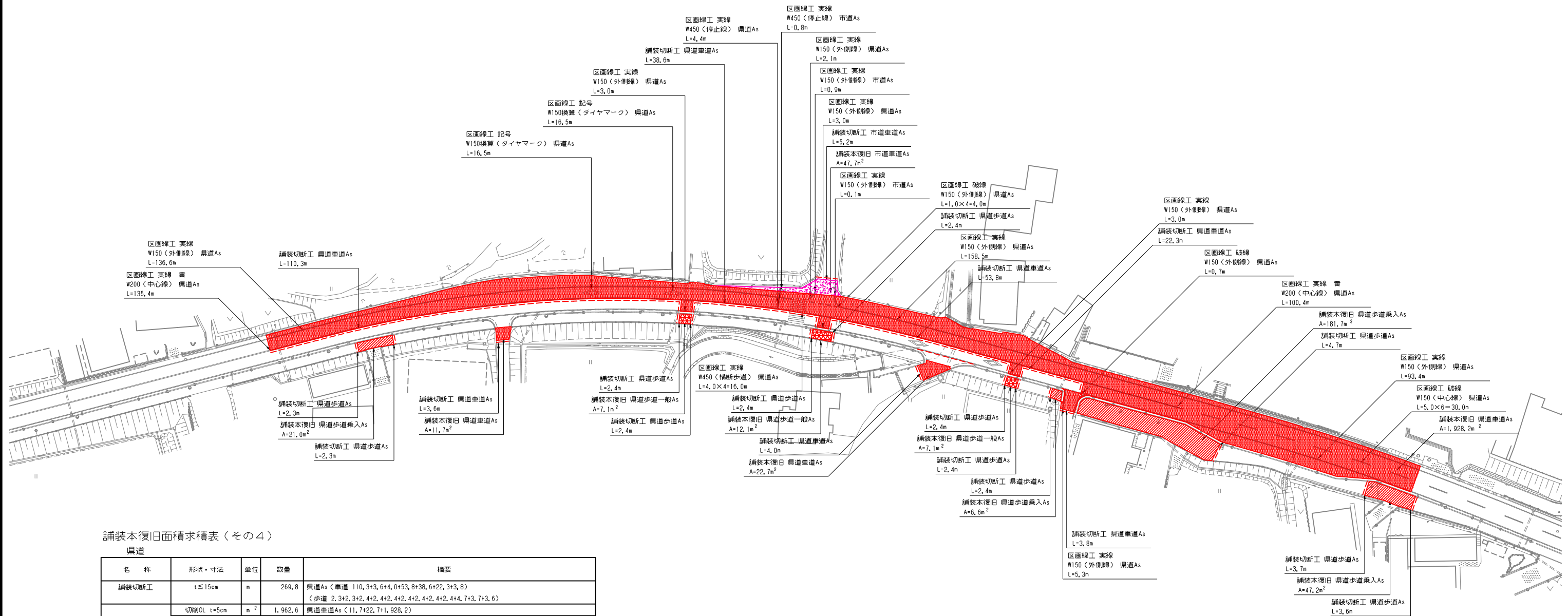


凡	例
	県道車道<As t=100> 切削OL t=50
	県道歩道一般 As t=50
	県道歩道乗入 As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道乗入 As t=50

令和7年度 上水道事業	
大畑地区ほか舗装本復旧工事	
兵庫県 加東市 大畑地内ほか	
舗装本復旧求積図（その3）	葉全 48
縮尺 1:500	
加 東 市	



舗装本復旧求積図（その4） S=1：500

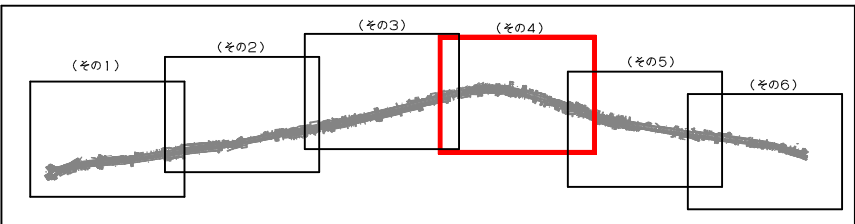


舗装本復旧面積求積表（その4）

県道					
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要	
舗装切断工	t≦15cm	m	269,8	県道As (車道 110,3+3,6+4,0+53,8+22,3+3,8) (歩道 2,3+2,3+2,4+2,4+2,4+2,4+2,4+2,4+4,7+3,7+3,6)	
舗装本復旧面積	切削OL t=5cm	m ²	1,962,6	県道車道As (11,7+22,7+1,928,2)	
	t=5cm	m ²	26,3	県道歩道一般As (7,1+12,1+7,1)	
	t=5cm	m ²	256,5	県道歩道乗入As (21,0+6,6+181,7+47,2)	
区画線工	実線 W=15cm	m	404,9	県道 外側線 (136,6+3,0+3,0+2,1+158,5+3,0+5,3+93,4)	
	実線 W=20cm	m	235,8	中央線 黄 (135,4+100,4)	
	実線 W=45cm	m	20,4	県道 横断歩道 (16,0) 停止線 (4,4)	
	破線 W=15cm	m	34,7	県道 外側線 (4,0+0,7) 中央線 (30,0)	
	文字 W=15cm換算	m	33,0	ダイヤモンド (16,5+16,5)	

市道					
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要	
舗装切断工	t≦15cm	m	5,2	市道As (車道 5,2)	
舗装本復旧面積	t=5cm	m ²	47,7	市道車道As (47,7)	
区画線工	実線 W=15cm	m	1,0	市道 外側線 (0,9+0,1)	
	実線 W=45cm	m	0,8	市道 停止線 (0,8)	

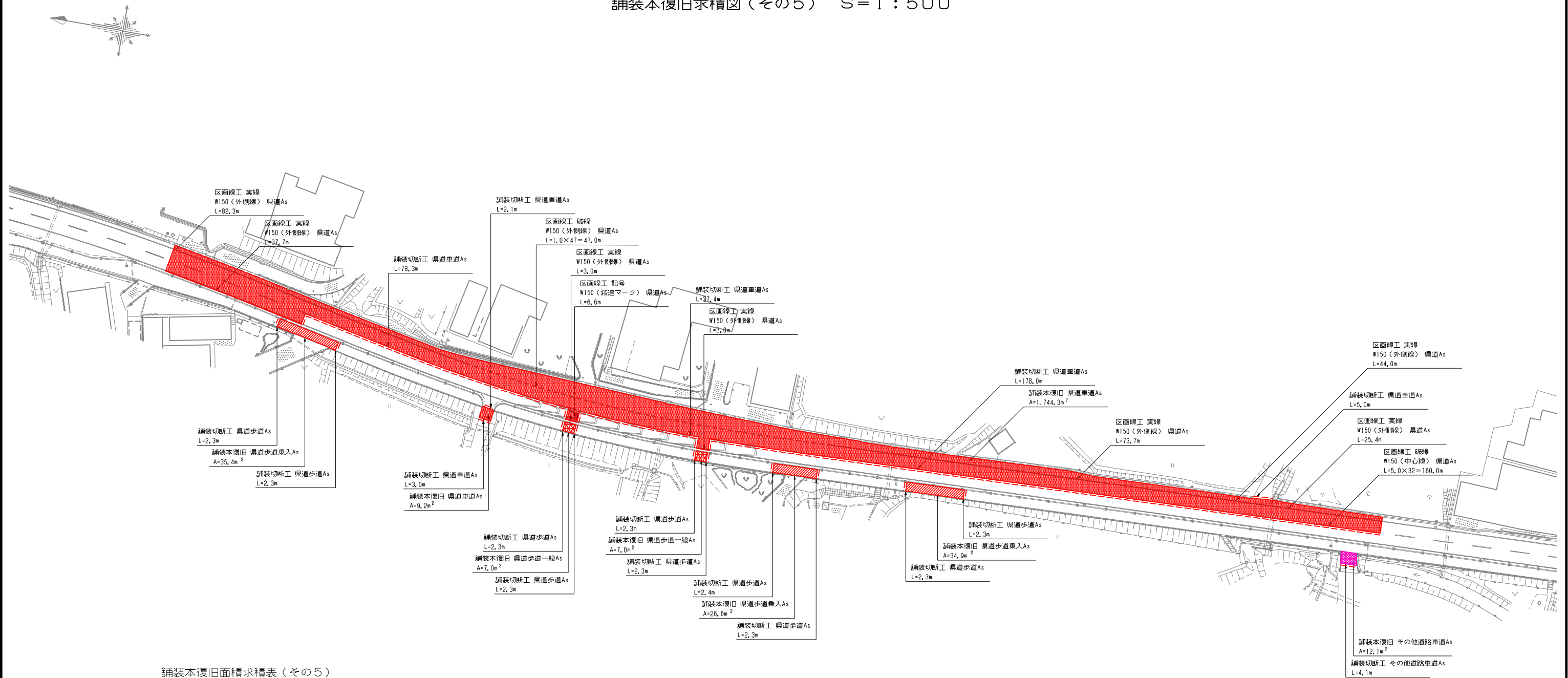
区分図



凡	例
	県道車道 (As t=100) 切削OL t=50
	県道歩道一般 As t=50
	県道歩道乗入 As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道乗入 As t=50

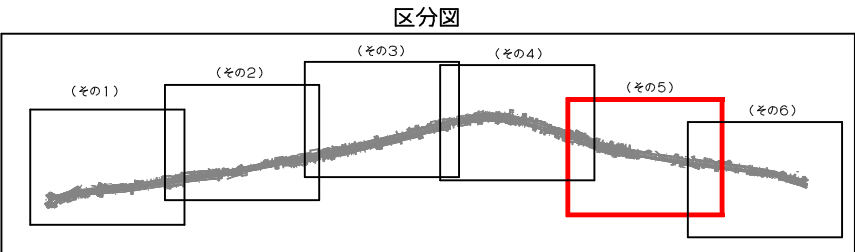
令和7年度 上水道事業		
大畑地区ほか舗装本復旧工事		
兵庫県 加東市 大畑地区ほか		
舗装本復旧求積図（その4）	5	葉全 8
縮尺 1:500		
加 東 市		

舗装本復旧求積図（その5） S=1：500



舗装本復旧面積求積表（その5）

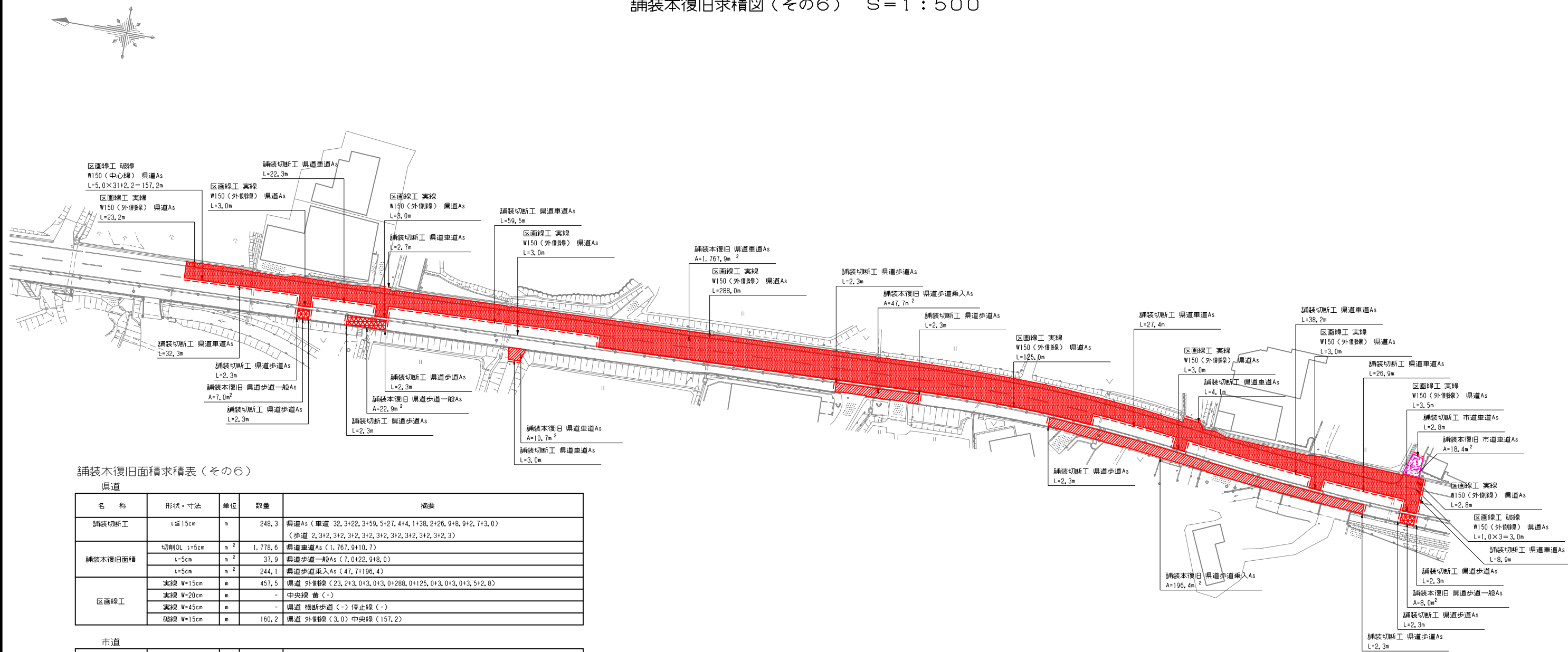
県道				
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	326.9	県道As（車道 78.3+3.0+2.1+37.4+178.0+5.0） （歩道 2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3）
舗装本復旧面積	切削OL t=5cm	m ²	1,753.5	県道車道As（1,744.3+9.2）
	t=5cm	m ²	14.0	県道歩道一般As（7.0+7.0）
	t=5cm	m ²	96.9	県道歩道乗入As（35.4+26.6+34.9）
区画線工	実線 W=15cm	m	269.1	県道 外側線（82.3+37.7+3.0+3.0+73.7+44.0+25.4）
	文字 W=15cm換算	m	6.6	減速マーク（6.6）
	実線 W=20cm	m	-	中央線 曲（-）
	実線 W=45cm	m	-	県道 横断歩道（-）停止線（-）
	破線 W=15cm	m	207.0	県道 外側線（47.0）中央線（160.0）
その他道路				
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	4.1	その他道路As（車道 4.1）
舗装本復旧面積	t=5cm	m ²	12.1	その他道路車道As（12.1）



凡	例
	県道車道（As t=100） 切削OL t=50
	県道歩道一般 As t=50
	県道歩道乗入 As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道乗入 As t=50

令和7年度 上水道事業	
大畑地区ほか舗装本復旧工事	
兵庫県 加東市 大畑地区ほか	
舗装本復旧求積図（その5）	業 全 6 8
縮尺 1:500	
加 東 市	

舗装本復旧求積図（その6） S=1：500



舗装本復旧面積求積表（その6）

県道				
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	248.3	県道As（車道 32.3+22.3+59.5+27.4+4.1+38.2+26.9+8.9+2.7+3.0） （歩道 2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3）
舗装本復旧面積	切削OL t=5cm	m ²	1,778.6	県道車道As（1,767.9+10.7）
	t=5cm	m ²	37.9	県道歩道一般As（7.0+22.9+8.0）
	t=5cm	m ²	244.1	県道歩道乗入As（47.7+196.4）
区画線工	実線 W=15cm	m	457.5	県道 外側線（23.2+3.0+3.0+3.0+288.0+125.0+3.0+3.0+3.0+5+2.8）
	実線 W=20cm	m	-	中央線 箇（-）
	実線 W=45cm	m	-	県道 横断歩道（-）停止線（-）
	破線 W=15cm	m	160.2	県道 外側線（3.0）中央線（157.2）

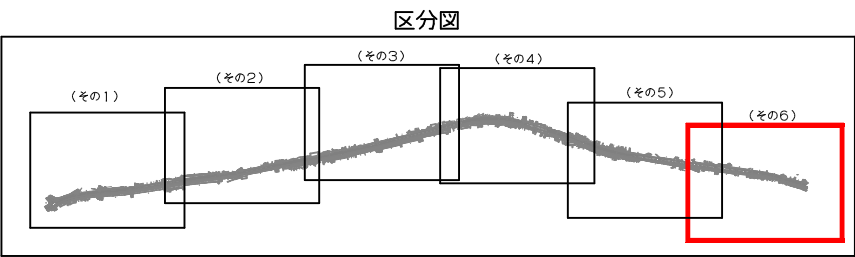
市道				
名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	2.8	市道As（車道 2.8）
舗装本復旧面積	t=5cm	m ²	18.4	市道車道As（18.4）
区画線工	実線 W=15cm	m	-	市道 外側線（-）
	実線 W=45cm	m	-	市道 停止線（-）

舗装本復旧面積求積表（総括）

県道									
名 称	形状・寸法	単位	その1	その2	その3	その4	その5	その6	合計
舗装切断工	t≦15cm	m	254.9	392.4	445.0	269.8	326.9	248.3	1937.3
舗装本復旧面積	切削OL t=5cm	m ²	1,738.7	1,435.6	1,967.1	1,962.6	1,753.5	1,778.6	10,636.1
	t=5cm	m ²	28.9	93.6	35.3	26.3	14.0	37.9	236.0
	切削OL t=5cm	m ²	50.1	25.6	-	256.5	96.9	244.1	673.2
区画線工	実線 W=15cm	m	512.3	376.3	392.8	404.9	269.1	457.5	2,412.9
	実線 W=20cm	m	347.8	353.7	379.9	235.8	-	-	1,317.2
	実線 W=45cm	m	32.9	-	-	20.4	-	-	53.3
	破線 W=15cm	m	4.0	-	3.1	34.7	207.0	160.2	409.0
	文字 W=15cm換算	m	49.5	-	-	33.0	6.6	-	89.1

市道									
名 称	形状・寸法	単位	その1	その2	その3	その4	その5	その6	合計
舗装切断工	t≦15cm	m	-	-	-	5.2	-	2.8	8.0
舗装本復旧面積	t=5cm	m ²	-	-	-	47.7	-	18.4	66.1
区画線工	実線 W=15cm	m	-	-	-	1.0	-	-	1.0
	実線 W=45cm	m	-	-	-	0.8	-	-	0.8

その他道路									
名 称	形状・寸法	単位	その1	その2	その3	その4	その5	その6	合計
舗装切断工	t≦15cm	m	-	-	-	-	4.1	-	4.1
舗装本復旧面積	t=5cm	m ²	-	-	-	-	12.1	-	12.1

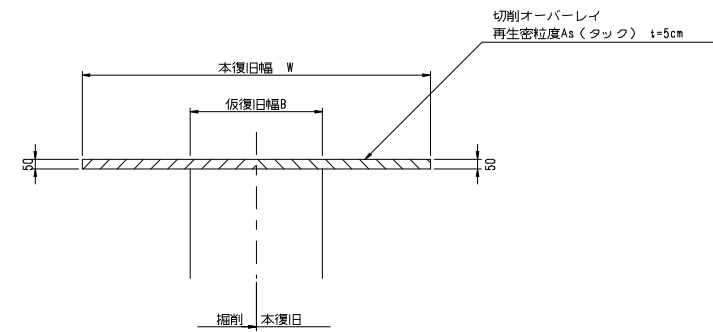


凡 例	
	県道車道（As t=100） 切削OL t=50
	県道歩道一般 As t=50
	県道歩道乗入 As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道乗入 As t=50

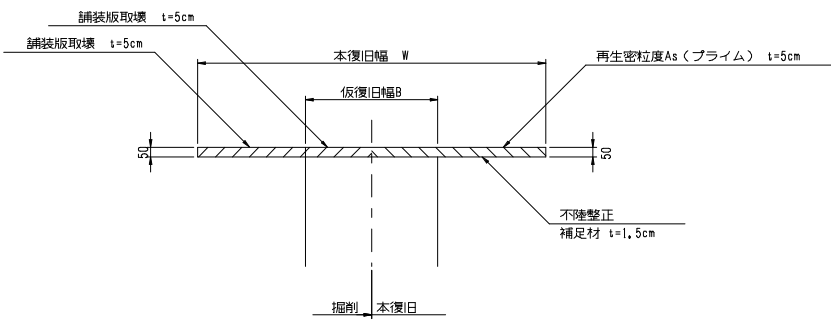
令和7年度 上水道事業	
大畑地区ほか舗装本復旧工事	
兵庫県 加東市 大畑地区ほか	
舗装本復旧求積図（その6）	葉全
縮尺 1:500	7/8
加 東 市	

舗装本復旧断面図

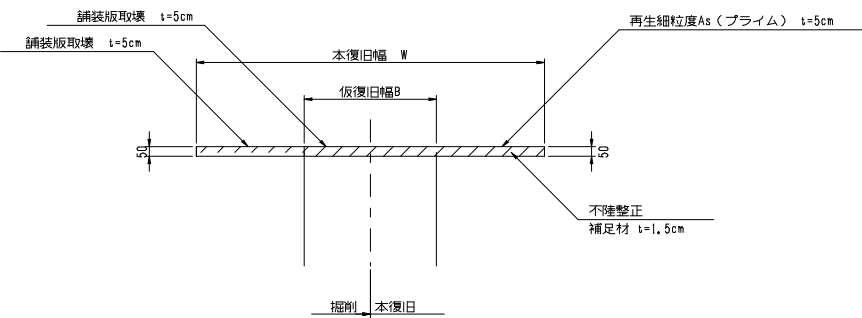
県道車道As



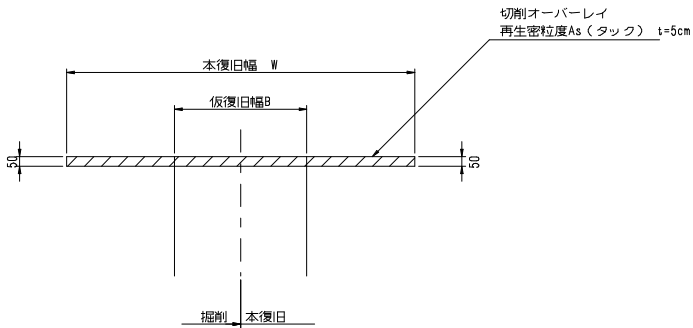
市道車道As



県道歩道（一般部）As



県道歩道（4t以下乗入部）As



特記仕様書

工 事 名 令和7年度 上水道事業 大畑地区ほか舗装本復旧工事
工事場所 加東市大畑地内ほか
工 期 契約締結日の翌日から令和8年1月9日まで

第1条 本工事の施工に当たっては、「土木工事共通仕様書」（以下「共通仕様書」という。）、「土木請負工事必携」、「土木工事施工管理基準」、「小型構造物標準図集」（全て兵庫県土木部）によるものとする。

第2条 共通仕様書に対する特記事項は、次のとおりとする。

1 工事用地区域外への立入り

請負者は、工事用地以外の区域へ立入りする場合は、必ず所有者の承諾を得ること。

2 関係機関との調整

工事着手前に、地区代表者・隣接土地所有者、その他関係者に工事計画、方法等の説明を行い、施工に当たってはトラブルの発生がないよう留意すること。また、施工に先立ち、地下埋設物（上下水道、ガス、NTT、電気、農水等）を調査し、必要に応じて関係機関と立会いを行うこと。

3 道路付属物並びに占有物件の処置

工事施工のため支障となる道路の付属物並びに占有物件がある場合は、その処置についてあらかじめ監督員と協議すること。

4 再資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地
A s 殻 (掘削、切削)	大林道路（株）東条アスファルト混合所	加東市天神 1228-39

※上記は、積算上の条件明示であり、再資源化施設を指定するものではない。なお、請負者の提示する施設と異なる場合でも、設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、請負者の責によるものでない事項はこの限りでない。

5 解体工事に係る建設資材廃棄物引渡完了報告について

請負者は、建設資材廃棄物の産業廃棄物処分業者への引渡しが完了したときは、「産業廃棄物等の不適正な処理の防止に関する条例」（平成15年3月17日兵庫県条例第23号）第16条の3に基づき、建設資材廃棄物引渡完了報告を監督員に提出すること。

6 交通誘導員の配置

本工事には、交通誘導員 B 95 名を計上しているが、道路管理者及び所轄警察との打合せの結果又は、条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、監督員と協議を行い、その結果により設計変更の対象とする。

なお、交通誘導員 A、B の定義は次のとおり。

交通誘導員 A：警備業者の警備員（警備業法第 2 条第 4 項に規定する警備員をいう。）で、交通誘導員警備業務（警備員等の検定等に関する規則第 1 条第 4 号に規定する交通誘導警備業務をいう。）に従事する交通誘導警備業務に係る 1 級検定合格警備員又は 2 級検定合格警備員

交通誘導員 B：警備業者の警備員で、交通誘導員 A 以外の交通の誘導に従事するもの

7 共通的工種

工期は土・日曜日、祝日、夏季休暇、年末年始を含んでいる。

8 その他

1. 施工範囲の変更に伴う数量の異同は、現地調査後に作成した展開図を基に監督員と協議を行い、その結果により設計変更の対象とする。また、不陸整正に伴う補足材、クラック対策、マンホール及び弁室高さ調整等も同様とする。

なお、本仕様書に記載のない事項及び疑義が生じた場合は、監督員と協議のうえその指示に従うものとする。

2. 工事看板について

工事看板は下図を標準とするが、図案が完成した際、事前に監督員に確認を取り、了承を得てから作成し、設置すること。

○ ○ 工 事 中	
○○○○○工事	
区間	加東市 ○○ 地内
期間	○年○月○日～○年○月○日
施工	△△△△株式会社
	TEL ○○○○-○○-○○○○
	加東 伝の 助
発注者 加東市上下水道部工務課 TEL 0795-43-0534	

※ 旧タイプの工事看板は使用しないこと。